

# 自贸区建设推动扩大开放不断深入

经济日报·中国经济网记者 冯其予

## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 ——经济新亮点

接受经济日报记者采访时表示,建设自贸试验区是分析了国际国内政治经济形势,经过深思熟虑提出的一项战略举措,是国家战略需要,其肩负着双重使命,一方面,要探索我国对外开放和深化改革的新路径;另一方面,要建立符合国际通行规则的开放型经济新体制。

自贸试验区区内改革试验与区外复制推广有机衔接,形成了改革红利共享、开放成果普惠的局面,自贸试验区围绕“放管服”改革,提升了自身政府治理水平,激发了市场主体活力,也带动了全国范围内营商环境的不断优化。截至去年底,除海南外的11个自贸试验区以约万分之二的国土面积,创造了新

设外资企业数、实际使用外资、进出口总额占全国比重分别为15.54%、12.12%和12.25%的可喜成绩;今年前8个月,我国自贸试验区实际使用外资866亿元,同比增长23.3%,占比为14.3%。

有分析认为,自贸试验区以制度创新为核心,加快商品、服务、人才、资本、信息等便利自由流动,从要素开放上升到国际贸易投资规则的开放,是新时期我国在探索投资、贸易、金融、外商投资服务和管理等方面,不断进行制度创新和扩大开放的高地。商务部研究院外国投资研究所副主任张菲表示,自贸试验区的设立背景主要是新时期我国确定了全方位对外开放新格局,要对标国际高标

准的投资贸易自由化便利化。

在全球经济格局大变化的环境下,自贸试验区的建设更成为中国改革的重要风向标,有力带动了全球资本的持续流入。联合国贸易和发展会议发布的最新报告显示,2018年全球外国直接投资(FDI)连续第三年出现下滑,但中国吸引外资总量却逆势上涨近4%,达到约1390亿美元,占全球FDI总额的比重超过10%。

不仅如此,自贸试验区主要着眼于体制机制创新和产业发展,更有助于营造良好的营商环境。世界银行近日发布的《全球营商环境报告2020》显示,中国营商环境在全球190个经济体中排名第31位,较去年下降4位大幅提升。中国连续第二年位列营商环境改善幅度全球排名前十。这一结果充分展现了国际社会对中国改革开放和经济前景投出的信任票。

## 《中央定价目录》再修订 定价项目缩减近三成

国家发展改革委11月4日就《中央定价目录》(修订征求意见稿)公开征求意见

根据修订征求意见稿 具体定价项目减少到16项 缩减近30%

此次修订对2015年发布的《中央定价目录》进行了全面梳理和修订

### 修订的主要内容

删除近年来已经明确放开价格或取消收费的定价项目,巩固价格改革成果

根据机构改革部门名称和职能调整情况,明确定价部门,落实定价职责

规范项目表述,推进定价项目清单化、规范化

### 修订后的《中央定价目录》(修订征求意见稿)保留了



今年12月1日起,我国将在全国自贸试验区开展“证照分离”改革全覆盖试点,推动523项中央层面设定的涉企经营许可事项的照后减证和简化审批。

在全国自贸试验区开展“证照分离”改革全覆盖试点,目的是释放市场活力、压缩政府行政审批项目,而这样的试点自2013年9月份上海自贸试验区正式挂牌成立至今,已在全国多地不断进行。从浙江、广东沿海,到河南、湖北腹地,再到广西、云南边陲……6年的时间,18个自贸试验区,“1+3+7+1+6”覆盖东西南北中的改革开放创新格局,自贸试验区建设正推动我国扩大开放不断深入。

“自贸试验区建设着眼于新时代的开放布局、开放方式、开放重点,解决好发展的内外联动问题,发展更高层次的开放型经济。”商务部研究院外国投资研究所副研究员郝红梅在

本报广州11月4日电 记者庞彩霞报道:第126届广交会4日在广州闭幕。总体来看,本届广交会出口成交总体平稳,结构更加优化,采购商到会符合预期,“一带一路”沿线市场发展稳定向好。

广交会新闻发言人、中国对外贸易中心副主任徐兵表示,在世界经济增速放缓、外贸环境更趋复杂严峻的背景下,本届广交会采购商到会符合预期,质量稳步提升。第126届广交会采购商到会186015人,来自214个国家和地区,同比第

## 亚洲最大邮轮型客滚船交付使用

11月4日,“中华复兴”轮正在靠泊山东烟台港。

当日,亚洲最大的邮轮型豪华客滚船“中华复兴”轮抵达山东烟台港正式交付,并将于近期投入渤海轮渡烟台至大连航线运营。“中华复兴”轮是我国自主知识产权的邮轮型客滚船,船舶总吨位4.4万吨,船长212米,型宽28.6米,载客定额为1689人,装载车道长度3070米,车辆舱3层,服务航速18.8节,最大续航力5000海里。

唐克摄(中经视觉)



## 第126届广交会落幕

累计出口成交2070.9亿元,“一带一路”沿线市场向好

124届下降2%。但值得一提的是新采购商到会保持稳定,到会人数74722人,占比40.17%;“一带一路”沿线国家和地区采购商到会稳中向好,占到会总人数的45.93%,同比提高1.37个百分点,有效助力企业

开拓更加多元化的国际市场,优化全球市场布局,进一步拓展了中国外贸朋友圈。

本届广交会出口成交总体平稳,外贸高质量发展步伐加快,累计出口成交2070.9亿元(折合292.88

亿美元),同比下降1.9%;部分市场和行业发展稳定向好,从市场看,对金砖国家、非洲、东盟出口成交分别增长4.17%、10.72%和39.22%。从行业看,新能源、卫浴设备、电子电器及照明产品增长较快。

## 国务院台办、国家发展改革委出台“26条措施”

# 进一步促进两岸经济文化交流合作

新华社北京11月4日电 (记者查文晔 陆华东) 11月4日,国务院台办、国家发展改革委经商中央组织部等20个有关部门,出台《关于进一步促进两岸经济文化交流合作的若干措施》(以下简称“26条措施”),自公布之日起施行。

“26条措施”深入贯彻落实习近平总书记总书在《告台湾同胞书》发表40周年纪念会上的重要讲话精神和党的十九届四中全会精神,完善促进两岸交流合作、深化两岸融合发展、保障台湾同胞福祉的制度安排和政策措施,继续率先同台湾同胞分享大陆发展机遇,为台湾同胞台湾企业提供更多同等待遇。“26条措施”宗旨与促进两岸经济文化交流合作的“31条措施”一脉相承,是在对台工作中贯彻以人民为中心的发展思想,对台湾同胞一视同仁、像为大陆百姓服务那样造福台湾同胞

的又一具体体现。“26条措施”涉及为台湾企业提供同等待遇的措施13条,包括台资企业同等参与重大技术装备、5G、循环经济、民航、主题公园、新型金融组织等投资建设,同等享受融资、贸易救济、出口信用保险、进出口便利、标准制定、领事保护、农业合作、交通出行、通信资费、购房资格、职称评审等多个领域提供了同等待遇,对于进一步促进广大台胞台企参与大陆高质量发展、高科技创新、高品质生活,共享中华民族伟大复兴的机遇与荣光,促进两岸融合发展,必将起到更好的促进作用。小到台湾同胞可同等使用新业态下的交通出行产品等生活瑣

事,大到台资企业可同等参与重大技术装备研发创新、检测评定等产业大计,这背后是祖国大陆回应广

领事保护、农业合作、交通出行、通信资费、购房资格、文化体育、职称评审、分类招考等方面提供更多便利和支持。

“26条措施”将进一步帮助台资企业加快科技创新,降低综合成本,抢抓发展机遇,实现更好发展,并继续为台湾同胞在学习、工作、生活等方面打造更好环境,提供更优条件,促进融合发展,保护合法权益。

## 一项“含金量”高、“含情量”深的新举措

廉丹

力为台湾企业提供同等待遇;第二部分主要是为台湾同胞提供同等待遇。“26条措施”在广大台胞台企关心的科技创新、5G建设、循环经济、融资担保、贸易救济、进出口便利、标准制定、领事保护、农业合作、交通出行、通信资费、购房资格、职称评审等多个领域提供了同等待遇,对于进一步促进广大台胞台企参与大陆高质量发展、高科技创新、高品质生活,共享中华民族伟大复兴的机遇与荣光,促进两岸融合发展,必将起到更好的促进作用。小到台湾同胞可同等使用新业态下的交通出行产品等生活瑣

事,大到台资企业可同等参与重大技术装备研发创新、检测评定等产业大计,这背后是祖国大陆回应广

华人民共和国驻外使领馆寻求领事保护与协助,申请旅行证件;就台商台企关心的在大陆投资兴业相关问题,特别做出说明,鼓励各地根据地方实际,为台资企业增加投资提供政策支持;为支持台湾青年来大陆发展,两岸青创基地政策再出重拳,明确指出,符合条件的海峡两岸青年就业创业基地和示范点可以申报国家级科技企业孵化器、大学科技园和国家备案众创空间。事实证明,几十年来,祖国大陆全心全意为台胞办实事、做好事、解难题的做法从未改变也不会改变。历史不能选择,现在可以把握,未来可以开创!愿两岸同胞携起手来,共同推动两岸关系和平发展、中华民族伟大复兴。

## 中央拨款1亿元助五省份抗旱救灾

本报北京11月4日讯 记者董碧娟报道:财政部4日发布消息称,近日中央财政下达2019年农业生产和水利救灾资金1亿元,用于支持安徽、江西、湖北、湖南、重庆等5省(市)做好抗旱救灾相关工作。

财政部当天发布的公告显示,7月中下旬至8月以来,江南大部、江淮西部、黄淮西部、西南东部及湖北等地降雨量较常年同期偏少三至七

成。9月中旬,洞庭湖、鄱阳湖水位一度分别较常年同期偏低4.8米、5.7米,为2012年以来同期最低水位。

受高温晴热天气影响,安徽、江西、湖北、湖南、重庆等长江流域部分省(市)旱情快速发展,一些地区旱情长时间持续,对城乡居民生活及生产造成较大影响。中央财政此次下拨1亿元,正是为了支持受灾地区及时开展抗旱救灾、解决人畜饮水问题。

## 2019中新金融峰会在渝开幕

本报重庆11月4日电 记者吴陆牧报道:2019中新(重庆)战略性互联互通示范项目金融峰会(简称“2019中新金融峰会”)4日在重庆开幕。本次峰会以“金融互联互通·服务‘一带一路’——金融开放创新助推陆海新通道”为主题,聚焦跨境投融资、金融科技等热点。

峰会期间将举办“跨境投融资助力‘一带一路’”“物流金融赋能陆海新通道”等6场分论坛,以及“金融支持

陆海新通道建设对接会”“中新企业家与金融家圆桌对话会”等3场活动。

当日举行的重大项目签约仪式上,现场签约重大项目56个,协议金额1945.4亿元,涉及绿色债券、债务融资等领域,签约项目和金额均超去年。

峰会由商务部、央行、银保监会、证监会、国家外汇管理局和新加坡贸工部、新加坡金管局及重庆市人民政府共同主办。

## 彭斯演讲造谣中伤徒留笑柄

留锋

近日,美国副总统彭斯在威尔逊国际学者中心发表有关涉中国问题的演讲,其中指责中国借“一带一路”倡议插手全球港口,声称中国要在大西洋地区寻找合适地点建立海军基地。明眼人不难看出,彭斯此番言论带有明显的偏见和冷战思维,与美国很多鹰派政治人物对华的论调如出一辙,这完全是造谣中伤,徒留笑柄。

我们先来看看英国《经济学人》最近刊发的一篇文章,这篇题为“中国海外建港口图谋”的文章,在深入研究分析了中国建设的22个海外港口项目后,发现了一个“出人意料”的事实,即:它更大的作用是保护现有贸易路线,而不是扩大中国的影响力。

《经济学人》的这个发现,像一记耳光打在彭斯脸上。

首先,中国参与海外港口建设行得正坐得端。伴随着近年来中国“走出去”的步伐日益加快,参与海外港口建设成为中国促进海上互联互通、深化区域经济合作的重要内容。截至2018年底,在全球排名前50位的集装箱港口中,中国投资和建设了其中的三分之二,港口项目遍及东南亚、南亚、欧洲、非洲、大洋洲的二十多个国家和地区,总投资额达上百亿美元。

中国也借此实现了从港口大国向港口强国的跨越,有力地推动了21世纪海上丝绸之路建设。需要强调的是,上述中国投资和建设的港口项目基本上都是商业合作项目,致力于推进中国同项目所在国投资往来与区域经贸合作,建成后对当地经济增长的带动和民生就业的促进作用可谓有目共睹。很多港口项目已成为联结海上丝绸之路沿线国家和地区的经济纽带工程、旗舰工程。中国以基础设施建设为先导促

进多领域经贸合作,胸怀坦荡天地宽,既要理直气壮,更要行稳致远。

其次,中国参与海外港口建设从来互利共赢。中国参与海外港口建设是“一带一路”设施联通的重要抓手,也是中国参与地区治理和促进区域合作的重要平台,但却常常被西方媒体妖魔化为谋求所谓地缘政治利益的“珍珠链”,致使项目所在国经济利益受损的“债务陷阱”。事实上,中国在海上丝路沿线国家港口建设形成的商业存在,是推进区域经济一体化的重要动力,体现出中国作为发展中大国的国际责任和担当,致力于成为亚、非、拉等很多发展中国家现代化建设的参与者、工业化的推动者和区域一体化的协调者。

中国参与海外港口建设而形成的商业存在,与某些西方大国的军事基地、军事联盟和军事干预形成的军事存在构成了鲜明对比。孰是孰非,不言而喻。有鉴于此,中国更要以互无反顾把这些互利合作项目继续深入推进下去。

最后,中国参与海外港口建设是人类命运共同体的有益实践。当今世界各国联系紧密、利益交融,要互通有无,才能实现优势互补、共同发展。“一花独放不是春,百花齐放春满园”,中国参与海外港口建设就是打造人类命运共同体的积极探索,有利于创造更多经济合作空间,带来各国共同发展繁荣的新机遇。

事实上,“人类命运共同体”建设绝不是空话,因为中国人坚信,世界的共同经济繁荣就是中国的机会,也是每个国家的机会。只有世界经济大繁荣,中国才有机会长久发展。这是古老的东方智慧给予当代人的深刻启迪,以邻为壑式的臆断和猜忌应当休矣。

## 观察

11月4日,国务院台办、国家发展改革委经商中央组织部等20个有关部门,出台《关于进一步促进两岸经济文化交流合作的若干措施》。这些新举措“含金量”高、“含情量”深,是深入贯彻落实习近平总书记在《告台湾同胞书》发表40周年纪念会上的重要讲话精神、党的十九届四中全会精神,完善促进两岸交流合作、深化两岸融合发展、保障台湾同胞福祉的制度安排和政策措施,继续率先同台湾同胞分享大陆发展机遇,为台湾同胞台湾企业提供更多同等待遇。“26条措施”宗旨与促进两岸经济文化交流合作的“31条措施”一脉相承,是在对台工作中贯彻以人民为中心的发展思想,对台湾同胞一视同仁、像为大陆百姓服务那样造福台湾同胞

的又一具体体现。“26条措施”涉及为台湾企业提供同等待遇的措施13条,包括台资企业同等参与重大技术装备、5G、循环经济、民航、主题公园、新型金融组织等投资建设,同等享受融资、贸易救济、出口信用保险、进出口便利、标准制定、领事保护、农业合作、交通出行、通信资费、购房资格、职称评审等多个领域提供了同等待遇,对于进一步促进广大台胞台企参与大陆高质量发展、高科技创新、高品质生活,共享中华民族伟大复兴的机遇与荣光,促进两岸融合发展,必将起到更好的促进作用。小到台湾同胞可同等使用新业态下的交通出行产品等生活瑣