2019年11月4日 星期一 经济日报

21市州共签全域旅游合作协议

粤桂黔滇共建美丽高铁经济带

经济日报·中国经济网记者 童 政 周骁骏

区域看点

粤桂黔滇高铁经济带开启建设以来，沿线21市州搭建起以高铁为依托的新型跨区域合作模式，创新合作方式，促进人、物、资金流的流动与融合，在基础设施互联互通、产业升级转移、旅游文化交流和生态保护等方面开展全方位、多层次合作，取得了丰硕成果。

第五届粤桂黔滇高铁经济带合作试验区（桂林）广西园建设工作现场会近日在广西桂林举行，与会市（州）共同签订了《粤桂黔滇高铁经济带21市州全域旅游合作协议》。围绕“推进全域旅游合作，打造最美高铁经济带”主题，与会者共商合作发展大计，开启了粤桂黔滇高铁经济带建设新篇章。

2018年至2019年粤桂黔高铁经济带沿线城市打破城市、区域界限，创新合作方式，在基础设施互联互通、产业升级转移、旅游文化交流和生态保护等方面开展全方位、多层次合作。据不完全统计，目前累计开展合作项目160多个，总投资达2500多亿元，推动高铁经济带建设取得了显著成效。

粤桂黔滇高铁经济带开启建设以来，广东积极协同沿线其他城市，共同构建一条经济繁荣、社会和谐、环境美丽的高铁经济带，取得了显著效果。

“广东将继续携手广西、贵州、云南三个省区，同心协力开拓进取，进一步丰富高铁经济带合作内涵，共同推动四省区经济发展，为区域合作发展作出有力的探索和典型示范。”广东省副省长张虎还就下一步合作提出了扩展思路、盘活资源、区域联动等三点建议。

贵州是粤桂黔滇高铁经济带的重要节点和枢纽。贵州省副省长魏国楠希望在今后的合作中，四省区和各市（州）进一步加强沟通，进一步深化合作，进一步务实落实，努力实现优势互补、相互促进、共同提高。为进一步深化粤桂黔滇高铁经济带合作发展，魏国楠提出在强化顶层设计、共建产业平台、推动互联互通、推进全域旅游、深化对外开放等方面加强合作。

云南省副省长王显刚表示，粤桂黔滇四省区都是重要的旅游目的地，在自然风光等方面具有很强的互补性，通过高铁连接，将不断催生出新的旅游市场和消费需求以及其他领域的合作。云南省将按照“云南只有一个景区，这个景区的名字就叫云南”的全域旅游理念，加快推进旅游全要素转型升级。

高铁经济带建设发展迎来了粤港澳大湾区建设、新时代推进西部大开发形成新格局、西部陆海新通道建设、深化泛珠合作等重大发展机遇。广西壮族自治区党委常委、常务副主席秦如培说，广西作为这次会议的举办地，要积极响应，推动倡议落实在下一步行动之中，通过充分发挥高铁经济的同城效应，共同推进全域旅游合作发展；充分发挥高铁经济的聚焦效应，共同推进园区平台联动发展；充分发挥高铁经济的辐射效应，共同推进产业深度融合发展等，全面推进高铁经济带合作。

同时，为加快推进供给侧结构性改革，以旅游业为优势产业实现资源有机整合、产业融合发展、社会共建共享，努力解决区域发展不平衡不充分的问题，粤桂黔滇四省（区）高铁沿线的21个市（州）人民政府友好协商，决定以高铁经济带为纽带，携手合作、共同落实全域旅游发展总体部署，全面增强旅游发展新功能，构建全域旅游新格局，为全国跨省（自治区）全域旅游合作发展作出有益探索。

为此，粤桂黔滇高铁经济带沿线市（州）共同发出倡议：推进融合发展，创新产品供给；加强旅游服务，提高满意指数；完善基础配套，提升公共服务；坚持生态优先，推进共建共享；发展乡村旅游，促进旅游扶贫；实施系统营销，塑造品牌形象。

桂林市市长秦春成表示，桂林将全面落实国家赋予的建设桂林国际旅游胜地升级版、国家可持续发展创新示范区、国家健康旅游示范基地战略，围绕工业及乡村振兴，主动加强与沿线各市州对接合作，加强基础设施互联互通，落实好广西全面对接粤港澳大湾区发展规划和实施方案，加强旅游交流合作，加强定期交流互访，推动实现共赢发展。

据了解，粤桂黔高铁经济带建设由三省(区)党政主要领导于2014年12月份共同谋划推动。近5年来，经济带合作试验区广东园、广西园、贵州园相继设立，搭建起以高铁为依托的新型跨区域合作模式，有力地促进了沿线区域人流、物流、资金流的流动与融合，沿线各市（州）经济社会发展水平不断向好，产业发展水平不断提升，高铁经济带合作发展取得了丰硕成果。今年，粤桂黔高铁经济带扩展到云南省，成员也由原来的13个市(州)增加到21个。

打通创新链、应用链、价值链

广东金融高新区构筑区块链产业生态

本报讯 记者庞彩霞报道：近日，第七届“灯湖论剑”广东金融高新区“区块链+”金融科技创新大赛选拔赛在成都和杭州举行，“灯湖论剑”是广东金融高新区为加快产业发展，发挥好市场优势，进一步打通创新链、应用链、价值链“构建区块链产业生态”等要求中的一环。

据介绍，广东金融高新区在始终坚持“国际化金融后台基地”与“现代产业金融中心”双定位不变的基础上，于去年开始布局开展“区块链+”金融科技产业和人才培育工作，包括发布“区块链+”金融科技十条，推出第二期创新创业投资引导基金，投入不少于3000万元打造包括广东金融高新区“区块链+”金融科技产业孵化中心在内的区块链产业集聚基地，举办“灯湖论剑”系列大赛等，不断培育竞争新优势，利用金融科技手段促使金融更好地服务实体经济，目前已初显成效。

据了解，截至9月底，“区块链+”金融科技产业集聚基地已吸引40余个金融科技创新团队进驻，其中5家企业经认定为第一批广东金融高新区“区块链+”金融科技企业，项目涵盖智能零售、供应链金融、供应链管理、区块链安全检测等应用场景。与此同时，“区块链+”金融科技产业集聚基地与今年8月份开园的千灯湖创投小镇核心区形成核心业态、关联业态和衍生业态协同发展的产业生态圈，有助于金融科技企业链接资本，更快孵化培育。

记者还了解到，今年8月份国内第一条以投资机构为主体的投资联盟链——广东金融高新区投资联盟链正式投运，香港金控、蚁米基金、广州民创、国泰君安等50家知名私募风险投资机构上链。按照联盟规则，投资机构、共享投资经理及机构所投企业的信息和数据都将“上链”，以进一步促进金融投资透明化、规范化，也让被投企业获得更多投资机构共同关注。

据广东金融高新区管委会副主任、佛山市南海区副区长乔吉飞介绍，下一步在粤港澳大湾区的战略框架下，广东金融高新区还将依托科学的奖补设计、丰富的财政资源以及佛山雄厚的实体产业应用场景，继续引进和培育一批优秀金融科技企业，加速人工智能、区块链、云计算等金融科技技术与产业互融，将自身打造成立足佛山、面向粤港澳大湾区的“区块链+”金融科技创新与应用高地，提升自身在粤港澳大湾区乃至国际上的影响力。

创新产业生态体系，推动传统汽车产业向下一代汽车转型升级——

智能网联汽车正从武汉驶入大众生活

本报记者 郑明桥 柳 洁 通讯员 毛学峰

日前，国内首批智能网联汽车载人试运营许可证在国家智能网联汽车(武汉)测试示范区颁发。百度、海梁科技、深兰科技三家企业获得了武汉市交通运输局颁发的首批智能网联汽车载人试运营许可证。这标志着智能网联汽车从测试走向商业化运营，将逐渐驶入大众生活。

在智能网联、万物互联信息时代，汽车是新型智能终端，汽车产业作为武汉第一大支柱产业，武汉正以国家新能源和智能网联汽车基地为依托，大力培育发展以新能源汽车、智能网联汽车为代表的下一代汽车，推动武汉制造高质量发展。

国家智能网联汽车（武汉）测试示范区，东风公司工作人员在演示远程驾驶汽车。 本报记者 高兴贵摄

产业变革迎来新风口

日前，在武汉开发区，7台智能网联汽车正式投入试运营，该区小军山社区5位居民成为海梁科技公司“阿尔法巴”的首批乘客。记者乘坐“阿尔法巴”看到，该车能实时对其他道路使用者和突发状况作出反应，实现自动驾驶下的行人、车辆检测、减速避让、紧急停车、障碍物绕行、变道、自动按站停靠、车路协同、远程驾驶等功能，并具备人工和智能驾驶两种模式，可根据实际需求切换。

当日，国家智能网联汽车(武汉)测试示范区正式揭牌，同时武汉市公安交管局为东风汽车、海梁科技、深兰科技等企业发放8张智能网联汽车路测牌照，另外还有百度、仙途智能科技等18台车辆即将获得路测牌照。

中移智行创新部总经理任大凯说：“尽管国家智能网联汽车(武汉)测试示范区不是国内最早建立的，但采用的技术却是当前最先进的，5G+北斗高精度定位系统更是国内首次大范围应用，可以实现毫秒级时延和厘米级定位，有望后发先至。”

“国家智能网联汽车(武汉)测试示范区是5G真实场景自动驾驶商业化应用之地。”华为全球项目管理部智慧城市项目总监马林说。

“武汉发出全球首张自动驾驶商用牌照，是一次大胆尝试。”武汉市常务副市长胡亚波表示，国家智能网联汽车(武汉)测试示范区将服务于国家战略需求，率先建成国内面向L4及更高等级自动驾驶汽车研发、测试和产业集聚区，以零门槛欢迎全国所有获得自动驾驶测试的企业来武汉测试、运营，并给予适当补贴，集聚各方力量，推动中国“下一代汽车”产业发展。

据介绍，国家智能网联汽车(武汉)测试示范区为全国最大的5G车路协同自动驾驶示范区，规划总面积90平方公里，规划开放测试道路159公里，覆盖居住区、商业区、物流区、旅游风景区和工业区，建成后将成为国内规模最大、场景和道路类型最丰富的综合性示范区。首期建成28公里支持智能网联汽车示范应用道路、国内第一张独立组网的大规模商用5G通信网，实现了国内首次智能网联汽车载人试运营。

武汉是全国六大汽车产业基地之一，2018年汽车产量170万辆。武汉开发区管委会主任彭浩告诉记者，面对新一轮科技革命和汽车产业电动化、智能化发展趋势，武汉开发区抢抓工信部与湖北省合作开展“基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通应用示范”重大机遇，大力推进“国家智能网联汽车(武汉)测试示范区”建设，全力推动传统汽车产业向下一代汽车转型升级，打造世界级智能汽车产业集群。

创新产业生态体系

今年4月27日，中国工程院主席团名誉主席周济院士等15位院士专家接过武汉市政府颁发的聘书，正式加入武汉新能源和智能网联汽车基地咨询委员会，为武汉实现汽车产业高质量发展把脉问诊开良方。

作为国家在电动汽车领域的专业智库，中国电动汽车百人会去年7月份与武汉开发区合作成立武汉新能源与智能汽车创新中心，负责武汉智能网联汽车示范区顶层设计，致力于孵化和培育新能源与智能汽车、5G通信、高精度地图与定位、大数据与仿真模拟等创新技术的示范应用，是国内首个智能汽车全产业链孵化平台。

9月19日，国务院印发《交通强国建设纲要》提出，要加强智能网联汽车(智能汽车、自动驾驶、车路协同)研发，形成自主可控的完整产业链。

周济院士指出，智能网联汽车既是信息化和工业化融合的一个重要交汇点，又是培育发展新兴产业和传统产业转型升级的一个交汇点，还是一个科技创新和产业发展的交汇点。武汉在智能技术与制造技术、传统产业与新兴产业、科技创新和产业发展等结合点上，拥有自身的特色和优势，建设智能网联电动汽车产业基地是一个正确的战略发展方向。

“自动驾驶对安全性和稳定性要求较高，北斗系统将通过互联网+空天信息+智能交通，实现交通资源全时空动态感知和交通工具全过程运行管控。”中国工程院院士、国家卫星定位系统工程技术研究中心主任刘经南希望通过5G与北斗的融合来推动中国智能网联汽车发展。他建议，要在武汉建立国家级智能汽车研究创新中心，由龙头企业牵头，作为公共技术服务平台，引领智能汽车产业发展。同时，要创造好的研究环境、营商环境、生活环境，吸引、集聚全球高端人才。

中国信通集团副总裁陈山枝认为，当前，打造支持自动驾驶产业发展环境需要推动自动驾驶领域的立法与规则制度创新，需要明确政府、产业、城市间的分工、责权和边界，从而打造全新的产业体系支持自动驾驶技术商业化落地。

“下一代汽车”正在驶来

武汉环宇智行董事长李明说：“武汉不缺AI人工智能技术，有武汉大学、华中科技大学等知名学府，不缺后备人才，武汉还背靠车企，不缺产业转换条件，现在是万事俱备、东风已至。”

据彭浩介绍，国家智能网联汽车(武汉)测试示范区是武汉开发区汽车产业转型升级的重要支撑，武汉开发区将落实部省共建协议，沿着电动化、智能化发展方向，以“全国领先、世界一流”为目标，加快推进示范区建设，力争用5年左右时间，建成“一个示范区、两个支撑平台和四个中心”。“一个示范区”，即以新能源与智能网联汽车产业为支撑，集智慧交通、智能出行、智慧城市于一体的长江经济带高质量发展示范区。“两个支撑平台”，指国家技术数据、标准、规范和法规基础性支撑平台，以及下一代智慧交通支撑平台。“四个中心”即下一代汽车创新中心、研发中心、测试中心、产业集聚中心。

目前示范区一期各项工程已建成并投入运行，武汉开发区为此正打造全方位产业服务生态，设立长江经济带下一代汽车产业发展基金，为汽车产业项目培育提供金融支持，建设武汉国家检验检测高技术服务业集聚区；打造一园多区产业格局，建设新能源智能汽车创新产业园，建设智慧车都、青年城创新服务中心，创建车都创新谷。

截至目前，已有武汉智能网联汽车创新中心、华为智能网联汽车、东风电驱动生产及研发中心、T3出行华中区域总部、德凯智能网联与新能源汽车检测中心、融创智造中心、京东云“互联网+”数字经济华中研发和产业化基地等40余个重大项目落户武汉经济技术开发区，总投资金额近1100亿元，涵盖智能网联、下一代信息技术、新能源新材料等产业。

上海崇明：

搭建区域化服务技术系统

本报记者 李治国 通讯员 张永昌

5G科技赋能医疗诊断，让社区患者享受优质医疗服务。“新华医院——崇明区域医疗联合体”积极打造5G远程医疗诊断培训咨询平台，搭建区域化5G服务技术系统，解决区域限制“堵点”、医生短缺“痛点”和资源分配“难点”等问题，为患者带来触手可及的就医获得感、安全感和满意度。

在新华医院崇明分院5G超声诊断培训中心，记者看到，超声科主任刘岚正在利用5G手机和移动超声仪，远程指导上海崇明城桥社区卫生服务中心的陆利菊医生做甲状腺超声检查。

刘岚表示，利用5G技术，患者在社区医院就诊，新华医院崇明分院专家可以通过视频实时指导，帮助基层医生科学诊断。“崇明区域比较广，老百姓看病非常不方便，社区是他们首诊的第一站，如果在社区把问题解决了，分级诊疗就达到了目的。”刘岚说，在5G网络覆盖下，新华医院联合崇明区做了三个模块的远程会诊系统，为的是更好地解决疑难杂症在社区发生时，或者发生突发事件、急救重症时，我们能更好地发挥作为核心医院超声科在区域内的引领作用。

“通过远程会诊系统、社区超声医生的培训系统，还有会诊中心的远程报告发送系统，打造了崇明医联体的一个亮点，成为上海市乃至全国的范例。”刘岚表示。

5G技术在医疗系统的应用，对提高医疗技术水平、提升医院诊疗效率以及医疗资源下沉、助力崇明分级诊疗体系的建立、建设健康崇明将起到积极的促进作用。

新华医院崇明分院执行院长费哲为表示，通过5G进行远程医疗，包括移动查房，这个工作在4G状态下是无法实现的，因而新华医院也在加紧5G状态下分级诊疗制度设计，使分级诊疗更顺畅，真正造福崇明百姓。上海崇明区卫生健康委主任蔡志昌表示：“我们主要想借助5G技术，助推优质资源下沉，实现分级诊疗目标，让老百姓在家门口享受到优质的服务，提高整个崇明的健康水平。”

据了解，上海崇明正在打造全球首个5G全覆盖人居生态岛，加快部署5G网络，全力推进5G在智慧农业、体育、医疗、智慧制造等领域的应用示范区建设。预计到2019年底，可实现崇明三岛5G信号基础全覆盖。届时，5G医疗全面进入临床应用，服务触角将延伸到各乡镇社区卫生服务中心，其它领域的5G运用也将陆续推进。

本版编辑 陈 艳 陶 玛