

# “上合声音”为全球经济注入正能量

本报驻塔什干记者 李遙远

**环球头条**

在国际社会普遍担忧全球经济衰退风险和贸易保护主义抬头的现实下,本次上合组织政府首脑理事会发出的最新“上合声音”将为全球经济注入正能量。上合组织框架内快速发展且不断深化的经贸合作也将发挥引领和示范作用。



图为上合组织成员国政府首脑(总理)理事会第十八次会议新闻中心。 李遙远摄

上海合作组织成员国政府首脑(总理)理事会第十八次会议将在著名的“丝绸之路”古国乌兹别克斯坦首都塔什干召开,各成员国政府首脑将就推动上合组织发展、拓展各领域合作深入交换意见,凝聚更多合作共识并制定切实举措。

作为今年下半年上合组织框架内最重要的活动,本次政府首脑理事会会议备受关注。在当前世界局势纷繁复杂,经济不确定性和风险骤增情况下,各方期待看到上合组织继续推动框架内务实多边合作,为地区经济发展注入新动力。

## 中阿签署地球物理合作协议

**本报阿布扎比电** 记者王俊鵬报道:近日,第五届国际工程地球物理研讨会在阿联酋举行。会议期间,阿联酋大学和中国环境与工程地球物理国际学术会议签署合作协议,双方将就地球物理方法在工程、地下水、环境、能源和近地表监测等领域的应用开展学术交流,并开展深入合作。

阿联酋大学和中国环境与工程地球物理国际学术会议合作将为工程和地球物理领域提供可借鉴的经验,并将有助于加快关键技术应用于解决当下地质难题。按照协议,双方将定期举办各类专业研讨会、案例交流会等鼓励业界提出有关地球物理领域的新设想、新观点。

阿联酋大学由阿联酋开国总统谢赫·扎耶德·本·苏丹·阿勒纳哈扬于1976年创办,是阿联酋第一所也是最重要的综合性国立大学,下设9所学院。目前,阿联酋大学在校的阿联酋本国及外国留学生约14000名。



今年内第三次降息 经济形势有待观察

# 美联储暗示利率调整告一段落

本报驻华盛顿记者 关晋勇

**一线观察**

在10月30日结束的美联储议息会议上,美联储决定将基准利率下调0.25个百分点到1.5%至1.75%区间。这是2019年美联储第三次下调利率。有分析认为,美联储发表的会议声明措辞模糊,美联储降息进程恐怕要告一段落。

美联储利率决策机构联邦公开市场委员会在声明中表示,美国劳动力市场依然强劲,经济活动一直在以适度的速度增长。近几个月来,工作机会稳定,失业率仍然很低。尽管家庭支出一直在强劲增长,但商业固定资产投资和出口仍然疲软。在12个月的基础上,总体通货膨胀率及剔除食品和能源的其他商品通货膨胀率均低于2%。

声明认为,鉴于全球发展对经济前景的影响以及通货膨胀压力减弱,委员会决定将联邦基金利率的目标范围降低到1.5%至1.75%区间。尽管美联储期望经济活动会持续扩张,但强调这种前景仍然具有不确定性。10名官员中有8位投票将美联储对银行间隔夜贷款基准利率降低0.25个百分点。2名美联储官员不同意该动议,主张保持利率稳定。

在美联储此次声明中,出现了一个引

美联储开启年内第三次降息,引发市场广泛关注。分析认为,美联储的货币政策正处在一个微妙区间,这3次降息可能构成一个小型宽松战役,降息到此为止;也可能是全面降息防止衰退的前奏,利率水平会一路向下。美联储发布的会议声明暗示,美联储降息进程可能会告一段落。

人注目的变化。美联储官员在过去3次会议中表示,他们将“采取适当行动以维持这一增长”。官员们在6月份会议上首次使用这一措辞,人们普遍认为这是他们计划在7月份会议上降息的标志。但是,此次声明放弃了这个表述。分析认为,省略这句话,表示官员们对经济状况比较满意,并愿意在进一步采取行动之前,看看经贸摩擦和全球经济形势如何演变,这是美联储暂停加息的最大暗示。

美联储官员们一再表示,持续降息需考虑3个因素。一是全球增长疲软,二是贸易政策不确定性增多,三是通货膨胀减弱。10月份中美经贸谈判有向好趋势,为美联储停止降息提供了重要支撑。美联储主席鲍威尔也在会后表示,中美贸易和英国脱欧带来的风险有减弱迹象。

分析指出,美国国债收益率曲线结束倒挂为美联储下一步暂停降息提供了支

3050亿美元。

尽管上合组织各成员国国情、文化和发展阶段存在不同程度差异,但在以“互信、互利、平等、协商,尊重多样文明,谋求共同发展”为核心的“上海精神”引领下,各国在多边合作中始终相向而行,在务实合作中不断提升政治互信,为深挖区域内经济合作潜力奠定了坚实的政治基础。

当前,深化区域经济合作是上合组织各成员国的普遍共识。今年9月份在塔什干举行的上合组织成员国第十八次经贸部长会议上,各方强调了进一步扩大上

合组织区域合作的重要性。上合组织秘书长诺罗夫在经贸部长会上也明确指出“发展经贸合作仍是上合组织框架内合作的主要优先方向”。值得注意的是,本次政府首脑理事会会议审议的新版《上海合作组织成员国多边经贸合作纲要》将为2020年至2035年推动区域经济合作在新时代取得新发展提供重要纲领性指导。

上合组织各成员国不断优化的贸易投资环境、互为补充的产业结构以及日益开放的巨大市场为深化区域经济合作提供了条件基础,各成员国积极将本国发展战略与“一带一路”倡议对接的务实合作则为区域经济合作注入了强劲动力。目前,在对接合作框架下已落实的一大批公路、电站、管线工程示范性项目成效显著,不仅有助于上合组织区域内初步形成涵盖公路、铁路、油气和通信的复合型基础设施网络,还进一步拉紧了各成员国间的联系纽带。

与此同时,各成员国正在为本地区建设现代运输线路体系而持续努力,希望通过有效利用欧亚空间的过境能力促进各成员国经济和社会进步。本次政府首脑理事会会议将审议的《上海合作组织成员国铁路合作构想》便是各方勠力合作的最新成果体现。

据悉,上合组织各成员国总理在本次政府首脑理事会会议上还将探讨如何通过进一步深化合作来推动建设开放型世界经济,并在世贸组织规则基础上加强多边贸易体系合作。在国际社会普遍担忧全球经济衰退风险因美国挑起经贸摩擦而加剧的现实下,相信本次上合组织政府首脑理事会发出的最新“上合声音”将为全球经济注入正能量。同时,上合组织框架内快速发展且不断深化的经贸合作也将发挥引领和示范作用。

法国智库研究报告显示

## 欧洲经济面临保护主义威胁

**本报巴黎电** 记者李鸿涛报道:近期,法国智库“工业制造”发布的研究报告显示,随着全球贸易争端不断发酵,包括法国在内的欧洲经济将遭受全球范围内的保护主义影响。

“工业制造”经济学家安娜·索菲·阿尔斯福认为,受低产业链外包与全球化分包影响,法、德等国工业制成品需在域外经历更多生产阶段,并日益展现出对海外生产地的依赖性。

报告认为,面对贸易保护主义抬头趋势,欧洲内部需要就“一体化的工业与商业目标”建立共识,但就目前而言,各成员国经常因短期利益不断产生分歧,特别是法、德之间,无法有效凝聚欧洲内部各方优势并形成竞争合力。

“中太旅游年”成果丰硕

2019“中国—太平洋岛国旅游年”(简称“中太旅游年”)于4月1日正式启动。南太平洋旅游组织首席执行官克里斯·科克尔表示,半年多来,“中太旅游年”在吸引中国游客和推动本地旅游开发等方面成果丰硕。图为萨摩亚首都阿皮亚,3名警察骑着自行车巡逻。

(新华社发)

持续到三季度。

与此同时,美国GDP倚重的消费者支出增速也在放缓。消费者支出从二季度的4.6%降至三季度的2.9%。住宅投资连续6个季度下降后反弹,是由于短期利率降低推动了建房和装修热情。三季度私营部门平均每月增加11.9万个工作岗位,低于一季度的16.5万个。

分析认为,美联储的货币政策正处在一个微妙区间。第一种可能是,这3次降息构成一个小型宽松战役,降息到此为止。在1995年和1998年,当时美联储曾三度降息,既避免了经济衰退,也避免了全面降息。第二种可能是,这3次降息是全面降息防止衰退的前奏,美国利率水平一路向下。鲍威尔在最近的演讲中也表示,如果美国经济持续走衰,美联储必将大刀阔斧地降息。

眼下,另一个让鲍威尔寝食难安的问题在于,美国银行间回购市场持续一个多月的问题始终难以得到缓解,美联储持续投入资金,但似乎流动性没有好转,美联储需要继续投入精力弄清原委,并在问题解决之前继续投入资金。

在发布降息声明后的记者会上,鲍威尔强调,货币政策日本化问题值得关注,但是美国不会走日欧负利率的老路,从侧面回击了特朗普总统一再要求美联储向欧洲央行学习的要求。

联合国贸发会议发布报告称

## 国家政策可能影响全球海运贸易

**本报讯** 记者高伟东 杨海泉报道:联合国贸发会议日前发布的《全球海运报告》指出,中美经贸摩擦加剧,对于全球贸易政策的担忧以及“英国无协议脱欧”等因素导致的不确定性增加引发全球海运市场震荡,2018年全球海运贸易量增长仅为2.7%,低于2017年的4.1%及历史平均水平3%。

联合国贸发会议秘书长基图伊表示:“全球海运贸易增长下降是多边贸易体系削弱以及保护主义抬头等多种因素共同作用的结果。这向国际社会发出了警告,即国家政策可能会影响全球海运贸易和发展预期。”

报告指出,造成2018年海运贸易量增长下降的主要因素还包括地缘政治关系紧张,以及2020年国际海事组织(IMO)新规即将生效,要求所有海运船只将二氧化碳排放量降低85%所带来的燃料费预期上涨等。

海运贸易量增长减缓也影响了港口流量和其他相关产业。2018年集装箱港口吞吐量增长仅为4.7%,低于2017年的6.7%。集装箱贸易量仅增长2.6%,低于2017年的6%。同时,由于集装箱运输船只的数量同比2017年有所上升,供应过剩的市场进一步压低了海运价格。

报告建议,由于全球造船业和集装箱运输业正在发生整合以应对全新趋势,各国须制定合理规划,采取具有前瞻性的灵活应对措施,抓住清洁能源及可持续发展所带来的机遇。

报告强调,“一带一路”倡议以及已经生效或正在筹备的各类贸易协定等积极因素有望推动国际贸易增长向好,得益于集装箱运输的干散货(如铁矿石和散装粮食等)及油气产品增加,全球海运贸易量在2019年至2024年间有望实现平均3.4%的年增长。

报告预测,全球海运整体行业仍然无法摆脱不确定性因素阴影,下行风险依旧存在。海运航路上最发达和最不发达国家之间的差距正在日益扩大。全球海运便利程度最低的国家中有不少是小岛屿发展中国家,他们常常面临贸易量不足导致海运投资减少,并进一步形成运输不便、成本高昂和竞争力下降等恶性循环,如果不能及时采取措施调整,这些脆弱经济体的风险将尤其突出。

法国智库研究报告显示

## 欧洲经济面临保护主义威胁

**本报巴黎电** 记者李鸿涛报道:近期,法国智库“工业制造”发布的研究报告显示,随着全球贸易争端不断发酵,包括法国在内的欧洲经济将遭受全球范围内的保护主义影响。

“工业制造”经济学家安娜·索菲·阿尔斯福认为,受低产业链外包与全球化分包影响,法、德等国工业制成品需在域外经历更多生产阶段,并日益展现出对海外生产地的依赖性。

报告认为,面对贸易保护主义抬头趋势,欧洲内部需要就“一体化的工业与商业目标”建立共识,但就目前而言,各成员国经常因短期利益不断产生分歧,特别是法、德之间,无法有效凝聚欧洲内部各方优势并形成竞争合力。

聚焦互联互通和多边合作

## 首届欧亚论坛在匈牙利举行

**本报布达佩斯电** 记者翟朝辉报道:由匈牙利中央银行举办的第一届欧亚论坛日前在匈牙利首都布达佩斯举行。论坛主要聚焦地缘政治、经济和金融、欧亚基础设施互联互通、多边合作以及教育和技术合作等领域。

匈牙利中央银行行长毛托尔奇·捷尔吉说:“欧亚大陆在世界舞台上扮演着越来越重要的角色,‘大西洋时代’已延续了500年,现在我们正处于另一个新时代的前沿,欧亚国家合作决定了今后新时代的发展进程。匈牙利是最早加入‘一带一路’倡议的欧洲国家,已在东西方关系上处于领先地位。”

匈牙利外交和对外经济部部长西亚尔托认为,欧亚新时代已经到来。他说,“现在谈论新的世界秩序并不是夸张之词,世界正在发生复杂的变化,旧的体系正在崩溃,新的体系正在形成。之前,匈牙利被视作欧洲最西部、亚洲最东部的国家,今天,我们成功地与包括中国在内的亚洲国家建立了广泛合作”。

社科院欧洲所中东欧研究室主任刘作奎表示,互联互通是欧亚合作的重要部分,但在实施过程中被贴上了地缘政治标签,所以首先要强调互联互通是开放的、中性的,不能被政治化。以共商、共建、共享为原则可以确保项目的可持续发展。“一带一路”倡议为全球提供的公共产品,是中国履行国际责任的体现,最终目的是通过双方合作达到互利互惠。

## 中企承建科威特新炼厂项目成功交付



中国石化第五建设有限公司承建中东地区最大炼油厂——科威特新炼厂项目最后一套装置日前成功交付。至此,6套装置已全部分期交付,为整个项目收官画上了完满句号。图为新炼厂项目工地。(新华社发)