

市场瞭望

仿制药提质降价成趋势

首批鼓励仿制药品种目录印发

本报记者 吴佳佳

国家卫健委近日印发《第一批鼓励仿制药品种目录》,明确列出首批33个鼓励仿制药品种目录,提出各相关部门要按照有关规定,在临床试验、关键共性技术研究、优先审评审批等方面予以支持。

业内人士在接受记者采访时表示,鼓励发展高质量仿制药,能够有效降低患者用药成本,此次出台《目录》意味着仿制药上市按下“快进键”,将激励相关企业进一步加大仿制药生产、销售力度,提高药品生产质量,从而惠及广大患者。

专家介绍,仿制药指与商品名药在剂量、效力、作用以及适应症上相同或趋同的一种仿制品。目前,世界上将有150种以上总价值达340多亿美元的专利药品保护期到期,其他国家和制药厂即可生产仿制药。

之所以要鼓励生产仿制药,根本原因在于正版原研药价格昂贵,特别是一些治疗各种癌症的靶向药物,仿制药价格很低。此外,由于医药行业特殊性,一种新药从开始研制、申报到临床、销售,最后到普通民众能用上,是一个漫长的过程,要及时解决部分患者“看病贵”问题,仿制药就成了质优价廉的不二选择。

但是记者也了解到,在“4+7”带量采购、医保控费、两票制等政策影响下,仿制药面临产品销量、价格大幅下滑压力,部分企业开始调整公司产品布局,摒弃部分仿制药业务,以适应市场发展。恒瑞医药董事长孙飘扬表示,基于投入和产出的衡量,恒瑞医药已经停止了一批仿制药开发项目。

此次鼓励仿制药品种目录的发布,为药企仿制药研发指明了方向。“此次《目录》发布释放出了仿制药领域政策将逐步放开的信号,尤其是那些‘临床必需、疗效确切、供应短缺’的药品,国家鼓励仿制和研发的意图非常明显。”有关专家表示。

梳理第一批鼓励仿制药品种目录可以发现,与国家卫健委此前公示的“首批鼓励仿制药品种目录建议清单”相比,此次鼓励仿制药品种数量由34种减少到了33种,艾滋病治疗药物利匹韦林落选。

在入选的33个品种中,囊括了抗癌药、罕见病药物等多种药物。此外,非索罗定、氟维司群等专利即将到期的原研药也被纳入其中。专家认为,这意味着国内仿制药有了引路指南,有助于企业避免盲目研发,及时调整生产布局。

“随着未来普通仿制药进入微利时代,具有高技术壁垒的仿制药和创新药将成为药企研发方向。”正大天晴药业集团副总裁兼研究院副院长夏春光介绍,第一批鼓励仿制药品种目录中的产品富马酸福莫特罗吸入溶液剂、氟维司群注射液、福沙吡坦二甲胺注射液用无菌粉末等产品正大天晴均在研发,有的已经申报生产。

业内人士分析认为,此次首批鼓励药品目录的发布或将带来仿制药行业新一轮洗牌,具备关键技术、创新能力、综合能力强的企业或能成功研发高质量仿制产品,有望在市场竞争中占据优势。

“中国是仿制药大国,2016年我国仿制药市场规模接近8000亿元,但由于各种原因,仿制药行业大而不强,大部分药企还处于中低端仿制生产阶段,患者对高质量仿制药的需求很大。”医改专家魏于柠认为,下一步,国家或将进一步加大对国产高品质仿制药的政策倾斜力度,提升制药工业的工艺水平和仿制药质量,推动我国从制药大国向制药强国转变。



本版编辑 王薇薇

联通日前宣布投入100亿元设立创新基金,电信、移动、广电也动作频频——

共建共享成5G建设“主题词”

经济日报·中国经济网记者 黄鑫

透视

随着10月底5G套餐即将揭开面纱,获得牌照的四家企业在5G商用建设方面的步伐也是越走越快。5G网络建设机遇和挑战并存,面对初期建设和运维成本加大的问题,共建共享成为各家的共同选择——

中国联通日前宣布,计划设立一只联通主导、总体规模100亿元、存续期较长、覆盖面宽的5G创新母基金,用于智慧家庭、智慧医疗、智能制造等多个5G技术应用领域投资。显然,5G投资仍在加码。

据了解,大家关心的5G套餐将在10月底见分晓,5G商用网络建设进展也因此变得更受关注。9月份,中国电信和中国联通已经宣布共建共享5G网络。有消息透露,中国移动也很有可能和中国广电开展5G合作。共建共享正在变成5G建设的主题词。

5G建设进展如何?遇到了哪些难点?共建共享会不会造成服务质量下降?就此,经济日报记者采访了业界多位专家。

网络建设仍在起始阶段

2019年是5G商用元年。中国信息通信研究院副院长王志勤介绍说,截至今年7月份,全球有26个国家36家运营企业开始提供5G业务。但是,目前实际网络建设规模和发展仍处于非常初始阶段。今年上半年,全球5G基站出货量是45万个,其中8万个在韩国,我国在建约有5万至6万个。

“今年6月6日,我国发放了5G牌照,允许运营企业开始5G网络建设工作。网络建设常规性估算需要9个月左右,在网络完善到一定程度条件下,各个运营企业才能提供5G商业应用。所以,牌照发放是商用网络建设的发令枪。”王志勤说。

目前,运营企业相继发布了5G品牌和计划。“中国移动的5G建设起步早,投入大。”中国信息通信研究院副院长黄宇红介绍说,在投入方面,中国移动明确2019年将在50多座城市建设5万个以上的基站。截至9月底,中国移动已经在50座以上城市建设了3.6万个基站,并已开通。

中国电信北京研究院副院长江志峰介绍说,今年中国电信计划在50座城市开展非独立组网和独立组网的混合组网,建设基站数量4万个,业务上重点以市场和客户为导向。中国电信力争在2020年针对独立组网实行网络升级,对外开放基于独立组网的边缘计算和网络切片等差异化网络内容。目前,中国电信已成立了5G研发中心。

“今年4月份,中国联通发布了7+33+N的5G战略,即在7座大中型城市要有5G覆盖,在33座城市要有5G城区热点覆盖,在N个垂直行业积极建设5G专网。目前,中国联通已经建成了100多个专网,并继续推进。2019年,中国联通计划在40多座城市建设4万个5G基站。预计明年将进入5G大规模使用期。”中国联通研究院技术委



图为第六届互联网大会的互联网之光博览会现场展示的基于5G技术的远程驾驶系统。

5G



员委员会主任严斌峰介绍说。王志勤说,总体来看,今年三大运营商在10座大型城市实现5G全覆盖,然后在大约30座至40座城市实现有限热点范围覆盖,这种城市网络覆盖更多是为了培育市场和应用。

成本倒逼共建共享

“5G网络建设机遇和挑战并存,主要问题在于5G初期建设和运维方面的成本投入加大。”王志勤分析说,首先从频率以及覆盖场景深化等因素看,5G基站数量会大幅增加。第二,5G的大带宽也将使成本增加,比如基站成本和耗电问题。初期,5G耗电会是4G的两倍左右。但是,随着规模化生产,成本和耗电会有进一步改善的空间。

因此,网络共享成为一些企业的应对措施之一。目前,网络共享基本上采用两种方式,一类是基础设施共享,比如铁塔公司所做的无源设备共享;另一类是通信设备共享,比如联通和电信的合作。

据中国铁塔研究院院长窦笠介绍,从目前5G建设总体情况来看,中国铁塔97%以上的基站都是利用已有站址实现,大大节省了成本。同时,为了进一步支撑行业低成本、高效率地开展5G建设,中国铁塔还在站址资源储备、铁塔、电源等方面开展了一系列工作。

在站址资源储备方面,中国铁塔储备了千万级的站址资源,可以通过快速改造,满足5G建设需求,包括875万个路灯杆、监控杆,超过350万个电力杆塔,以及33万栋物业楼宇。

在铁塔方面,中国铁塔进一步提升

195.4万个存量的铁塔共享能力,开展了一系列通信铁塔创新,比如减少新建铁塔用钢量,降低新建铁塔造价,激活存量铁塔共享能力等。

“目前,我国5G建设仍处于初期阶段,而且5G技术复杂度远高于4G,新建投入巨大。因此,中国移动提出了‘5G+’计划,侧重5G、4G协同,也是想充分利用好现有的站址等资源,尽可能降低5G在建设方面的投入,发挥好两网协同作用。”黄宇红说。

国务院发展研究中心中小企业室主任马源认为,网络共建共享的好处有4个方面。一是,减少站址成本。为了提高网络覆盖效果,如果运营商争夺站址会抬高成本,通过基础设施共建共享能够分担一些成本,同时减少一些站址需要。二是,从5G网络新技术来看,比如网络切片的应用,共享的可行性更强。三是,过去2G、3G、4G时代的竞争是基于网络的竞争,网络对于运营商的竞争来说非常重要。但5G时代,业务创新成为核心竞争要点,网络重要性相对下降,投资应该从网络上转移到业务创新和服务创新上。四是,能降低消耗、辐射等问题,带来更大的社会效益。

总体投资不会减少

网络共建共享并不意味着投资减少。对此,江志峰表示,“目前,电信和联通探讨的共建共享限于无线基站的接入,互联的核心系统还是相互独立。现在的目标是通过共享物理设备实现资本节省,并不是减少投资。整个5G投资除了网络建设投资还有相关的平台、资源系统和应用系统等投资,这些投资

需要更均衡地分配,整体5G投资不会减少”。

但是,共建共享也并非那么容易,王志勤坦言,通信设备共享的困难和挑战是,无线网络要满足两家运营企业的需求,就要求这两家运营企业在很多技术路线上必须协调一致。在网络管理层面,一个地区只有一个运营商能够管理,另外一个运营商能够观测但不能实施基站参数调整。由于用一张网络满足运营企业的质量需求,两家运营企业在实际运行过程中必须加强沟通协调。此外,从国家、行业角度来看,竞争者的网络少了以后,会降低整个市场的竞争压力。

“5G共建共享以后,基站要由两家调用,不可避免地会产生协调问题,我们内部要建立管理规程,通过协议约束来优化协调沟通机制。”江志峰说。对于共建共享,窦笠建议,第一,要进一步推动公共基础设施、社会资源开放共享,把移动宽带基础设施和资源纳入建筑物通信设施建筑规范,形成强制标准,纳入验收环节。

第二,建议进一步加大5G室分的共享建设。据统计,4G业务中有70%的应用发生在室内,预计5G将有超过85%的业务发生在室内场景。但是,5G的室分建设面临两大难点,一是建设规模大、投资高,预计5G室分投资将占5G投资的30%到40%;二是入场协调实施难度更大,尤其是5G室分更多是在已有2G、3G、4G覆盖的存量场景实行改建,施工难度更大。

第三,建议出台通信用电优惠政策,包括在用电申请、直供电改造上提供更多便利,给予更多的优惠,等等。

第三代半导体将催生万亿元市场

本报记者 杨阳腾

行业观察

日前,第三届中国第三代半导体高峰论坛在深圳举行。与会专家学者认为,第三代半导体未来应用潜力巨大,具备变革性的突破力量,是半导体以及下游电力电子、通讯等行业新一轮变革的突破口。

2018年,美国、欧盟等持续加大第三代半导体领域研发支持力度,国际厂商积极、务实推进,商业化的碳化硅(SiC)、氮化镓(GaN)电力电子器件新品不断推出,性能日益提升,应用逐渐广泛。受益于整个半导体行业宏观政策利好、资本市场追捧、地方积极推进、企业广泛进入等积极因素,国内第三代半导体产业稳步发展。但是,在材料指标、器件性能等方面与国外先进水平仍存在一定差

距,国产化需求迫切。

“无论是从模块安全还是从中国经济发展形势看,第三代半导体都拥有巨大发展空间和良好市场前景,催生了上万亿元的潜在市场。”深圳市科学技术协会党组书记林祥认为,第三代半导体是全球半导体产业技术创新和产业发展热点,为信息、能源、交通模块等战略性新兴产业发展提供了重要支撑。近年来,随着材料、器件、工艺和应用方面一系列技术创新和突破,第三代半导体走到了从研发到产业的拐点上。

“只要有用电的地方就会用到半导体。”国家新能源汽车技术创新中心车规半导体业务负责人文宇指出,发展新能源汽车是我国汽车产业转型的必由之路,同时还构建汽车新的产业生态链。未来,汽车半导体将成为全球半导体市场最大驱动力。

其中,碳化硅在新能源汽车领域的应用前景随着技术发展将得到很大的提升。

“碳化硅的各种特性都比硅要好,做成器件有高频、高效、高温优势,未来会在白色家电、轨道交通、医疗设备等领域得到广泛应用。”深圳基本半导体有限公司总经理和巍巍介绍说,相关数据显示,2018年整个碳化硅功率器件的市场容量为5亿美元,未来市场容量年化复合增长率将超过30%。就国内碳化硅发展现状来看,在第三代半导体材料方面一直紧跟国际前沿,可提供衬底和外延产业化。在汽车应用领域设计和制造方面,我国与国际先进水平还有一定差距,有几所大学可以制造器件样品,三四家公司可以量产二极管,但目前只有基本半导体可以量产碳化硅MOSFET,希望铸造碳化硅的中国“芯”。

中国银行保险监督管理委员会关于颁发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列银行业金融机构经中国银行保险监督管理委员会焦作监管分局批准,颁发《中华人民共和国金融许可证》,现予以公告。焦作中旅银行股份有限公司孟州韩愈大街支行机构编码: B0732S341080038 许可证流水号: 00589831 批准成立日期: 2019年9月25日 住所: 河南省孟州市东韩愈大街0144号 邮政编码: 454750 电话: (0391)8395971 业务范围: 许可该机构经营中国银行保险监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。 发证机关: 中国银行保险监督管理委员会焦作监管分局 发证日期: 2019年9月26日

勘误公告

中国信达资产管理股份有限公司深圳市分公司于2019年7月11日在《经济日报》第7版刊登《中国信达资产管理股份有限公司深圳市分公司与芜湖龙端投资合伙企业(有限合伙)债权转让公告》,受让方名称有误,现勘正为芜湖龙端投资合伙企业(有限合伙)。中国信达资产管理股份有限公司深圳市分公司 2019年10月24日