



在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

山东济宁新旧动能转换全面起势

老煤城找到新「金矿」

本报记者 王金虎 通讯员 步瑶

千吨重的山推900马力推土机“巨手”，能轻松抓起40立方米的土方，全球目前仅有3家企业拥有此项制造能力；珞石科技自主研发的刀具打磨开刃机器人，能把0.5毫米的陶瓷刀打磨到仅有头发丝的十分之一厚；瓷矿成为大型绿色能源供应商，乌黑的煤炭正变成天然气、甲醇等清洁能源；太阳纸业推出世界第一张食品级“无添加”生活用纸，可代替棉浆做内衣的溶解浆项目全国最大、世界前三……这“一大一小”“一黑一白”，表明山东济宁这座传统资源型城市正在走向高质量发展之路。

作为煤炭大市，济宁曾有“一天三顿饭，顿顿靠煤炭”之说。如今，济宁正褪去“黑色”外衣，摆脱路径依赖，新旧动能转换全面起势。济宁市委书记傅明先说：“2013年11月25日，习近平总书记来鲁考察如意集团时指出，企业是创新主体，掌握了一流技术，传统产业也可以变为朝阳产业。这为我们加快产业转型升级指明了方向。我们只有紧紧扭住新旧动能转换这个推动高质量发展的‘牛鼻子’，从要素驱动转向创新驱动，才能培育出区域竞争的新优势。”

“这块面料每米卖到6.8万元，一匹的价格能买一辆劳斯莱斯汽车！”山东如意控股集团董事局主席邱亚夫拿着一块小羊驼绒面料自豪地告诉记者，这块面料背后是荣获国家科技进步一等奖的“如意纺”第五代纺织核心技术。

近年来，如意控股集团投入100多亿元进行智能化设备改造，实现了全产业链智能制造。公司生产车间里的智能吊挂系统，可实现服装布料自动调配对。从山东到宁夏，从中国到巴基斯坦、非洲，如意控股集团的13个智能制造工业基地拔地而起，成为国家第一批绿色制造、智能制造示范基地，引领了国际纺织科技制造的发展方向。在被定义为“夕阳产业”的纺织业中，如意一步步走向全球产业链的顶端。

新模式也在激发着济宁的发展新动能。“妈妈快看！那只凤凰又变成一驾马车了……”跟着父母从济南赶到曲阜尼山圣境体验夜游的张若曦小朋友，看着100多架无人机在夜空中变幻出各种图案兴奋得又蹦又跳。

“白天看庙，晚上睡觉。一直以来，相对匮乏的夜生活是曲阜旅游的一块短板。”曲阜市委书记刘东波告诉记者，曲阜创新文旅融合发展模式，把发展夜间经济作为推进新旧动能转换的重要突破口，变文化优势为产业优势，实现了从传统景观模式向全域旅游模式的转变，培育了一批夜间经济商圈和经济街区，夜游项目成为“网红”打卡地，游客在曲阜平均停留时间由0.5天延长到1.5天。

(下转第二版)

如何看待当前经济形势 看减税降费，要算长期红利账

本报记者 董碧娟

分析当前经济形势，离不开减税降费这个关键点。财政部最新统计数据显示，1月至9月工业企业实际缴纳的增值税收入下降4.1%，企业所得税增幅同比回落9.8个百分点，个人所得税下降29.7%，进口货物增值税、消费税下降8.1%。另据此前国务院常务会议公开数据，今年前8个月，全国减税降费1.5万亿元，全年减税降费总额预计将超过2万亿元。

减税降费的落脚点是“减”，而着眼点是“增”。随着政策红利加速释放，减税降费激发市场活力的能量愈加凸显，已成为对冲经济下行压力、保持经济运行在合理区间的关键一招。

与减税数据密切呼应的是，1月至9月，全国规模以上工业增加值同比增长5.6%，41个工业大类行业中有38个行业增加值同比增长；全国居民人均可支配收入22882元，扣除价格因素实际增长6.1%。全球化监测和数据分析师尼尔森发布的报告显示，个税改革带来的减税与中国消费趋势指数走高基本同步。

今年以来，在复杂的国际贸易形势下，外向型企业面临的确定性风险持续增加。得益于更大规模减税降费，出口企业的新增负担得到一定程度对冲，普遍增加了

抵御风险的能力，提振了信心。

与此同时，减税降费也为众多在华外商投资企业带来“真金白银”，使其在华投资发展更有劲头。1月至9月，全国新设立外商投资企业30871家，实际使用外资6832.1亿元，同比增长6.5%。

数字很直观，由此产生的“四两拨千斤”功能更具有长效作用。以增值税为例，上海财经大学公共政策与治理研究院最新研究成果显示，增值税改革对我国主要宏观经济变量均具有明显的提振效果，可以累计带动GDP增长0.362%，若以2018年数据推算，相当于带动我国GDP增加3014亿元。

与此同时，减税还会通过带动利润、就业增加等方式影响居民的收入水平与消费水平，2019年增值税改革会使居民消费增长1.413%。

此轮更大规模减税降费，涉及部门和环节多，对意识的凝聚统一、政策的系统科学、执行的准确高效、环境的公平透明等都提出了更高要求。在减税降费政策落地过程中，我国税制结构不断优化，税收征管水平和服务能力显著提升。比如，个税改革在大力度减负的同时，也实现了从分类税制向综合与分类相结合税制的重大转变，推动税制更加公平合理。

(下转第二版)

珍爱和平团结合作 构建人类命运共同体

——习近平主席致第九届北京香山论坛贺信引起热烈反响

新华社北京10月23日电（记者胥舒馨 王逸涛 任焱妮）“维护亚太地区持久和平安宁，符合地区国家共同利益，需要各国贡献智慧和力量。”中国国家主席习近平21日致第九届北京香山论坛的贺信，在与会中外嘉宾中引起热烈反响。

维护和平符合全人类的共同利益

“和平是人类的永恒期望。中国坚持以对话促合作、以合作促和平、以和平促发展。”习主席贺信中的话，引发了参会人员的广泛共鸣。

“中国在维护国际安全和平和世界和平方面不懈努力，习主席再次向全世界明确宣示了中国坚定不移走和平发展道路的决心。”军事科学院战争研究院研究员于淼说，面对百年未有之大变局，中国从原则、方法、路径等方面提出了推动世界和平的“中国方案”。

“中国不仅承担着作为联合国安

理会常任理事国应开展的维和任务，并且现在已成为联合国维和经费的第二大出资国。”联合国副秘书长哈雷对中国在维和行动中的付出“点赞”，“在安理会常任理事国中，中国派出的维和人员数量最多，工程师团队也非常优秀。”

“习近平主席的贺信表达了中国对于地区与世界和平的关切。”西南政法大军法研究所所长潘国平认为，中国对和平的呼吁与贡献构筑了与会嘉宾的最大同心圆。

新型安全伙伴关系值得期待

习近平主席在贺信中强调，各国要紧密团结起来，坚定维护以联合国为核心的国际体系，不断完善新型安全伙伴关系，推动构建符合地区发展实际的安全架构，更好促进亚太地区持久和平和普遍安全。

“习主席的贺信彰显了维护和

平、团结协作、对话沟通的安全理念。”军事科学院副院长皮明勇说，单边主义对国际体系构成挑战和冲击，对世界和平稳定构成威胁，需要各国携手并肩、共同面对。

“各国需秉持相互尊重、对话协商、开放包容、合作共赢的时代精神，推动建立新型安全伙伴关系，通过加强交流合作、共同应对挑战，走出一条对话不对抗、结伴不结盟的国家间交往新路。”国防大学国家安全学院副教授张弛说。

尼泊尔副总理兼国防部长博克瑞尔高度评价习近平主席的贺信并表示，习近平主席日前对尼泊尔的访问对尼中关系意义重大，尼方希望与中方不断找到共同立场，制定出实实在在的行动计划，推进两国关系不断向前发展。

奏响人类命运共同体的交响乐

对如何更好地促进和平发展、构

建人类命运共同体，与会中外嘉宾展开热议。

“为人类和平作出贡献是中国一直以来的愿望。”国防大学政治学院副教授张芳说，中国越发展，中国军队越强大，对地区与世界的和平稳定就越重要，“今天中国国防的世界意义就是维护世界和平与发展，构建人类命运共同体。”

“新中国成立70年来取得了伟大的成就，将继续实现和平稳定发展，为解决共同的安全挑战作出贡献。中国将发挥大国的作用和责任，维护地区与国际安全。”越南国防部长吴春历说。

“各国需要秉持命运共同体理念，坚持以同舟共济、求同存异、开放包容、合作共赢的心态谋求共同发展，坚持相互尊重、平等相待，以对话解决争端、以协商化解分歧。”于淼说，“维护和平稳定是一个艰巨繁重的行动，不应是独角戏，而应是亚太的交响乐，是全球的大合唱。”

中办国办印发《关于全面深入持久开展民族团结进步创建工作铸牢中华民族共同体意识的意见》

(三版)



夯实优化营商环境的法治基石

顾 阳

“已成为全球营商环境优化的一大亮点。”

尽管成效显著，但我国营商环境仍存在不少突出问题和短板，与国际先进水平相比仍有较大差距，必须在深化“放管服”改革上有更大突破，在优化营商环境上有更大进步，才能使市场主体活力和社会创造力持续迸发，为经济社会发展提供强劲动力。

优化营商环境工作，各级政府高度重视，市场主体热切期盼，社会各界广泛关注。《条例》认真总结近年来我国优化营商环境的经验和做法，将实

践证明行之有效、人民群众满意、市场主体支持的改革举措以法治化办法固化下来，为各类市场主体投资兴业提供制度性保障，充分反映了市场诉求，凝聚了社会共识，切实提升广大市场主体的获得感。

值得关注的是，《条例》作为优化营商环境的基础性行政法规，不仅明确了优化营商环境的原则和方向，还对保证平等市场准入、维护公平竞争市场秩序、落实减税降费政策、规范涉企收费、解决融资难融资贵、治理拖欠中小企业账款等市场主体反映

强烈的问题作了有针对性、“接地气”的具体规定，既有指导性又具普适性。此外，《条例》还对提升政务服务能力和水平、规范创新监管执法等作出明确要求，充分彰显了党中央、国务院持续转变政府职能、优化营商环境的坚定决心和信心。

营商环境没有最好，只有更好。良法离不开善治，制度的生命力在于执行，要以《条例》出台为新的起点和契机，勇于对标和建设国际一流营商环境，促进中国经济高质量发展。（更多报道见五版、条例全文见六版）



以精细化服务 优化营商环境

10月23日，位于重庆梁平工业园区的重庆天戈陶瓷有限公司，工人在给瓷坛上彩。近年来，梁平区把发展民营经济作为壮大区域经济发展的重要抓手，以精细化服务持续优化营商环境，吸引外来投资者前来“安营扎寨”，助推了民营经济发展壮大，在增加税收、激活当地经济的同时，解决了下岗职工、失地农民等困难群众就业。

刘 辉摄(中经视觉)

广西：补齐基础设施短板 畅通“国际大通道”

经济日报·中国经济网记者 童政 周晓骏



近日，记者走进位于广西自贸试验区南宁片区的中新南宁国际物流园，只见现场一派热火朝天的建设景象：项目一期部分仓储的主体工程已封顶，周边路网已建成通车，物流园展示中心扩建项目即将收尾……据了解，该项目主要由新加坡太平船务有限公司投资建设，总投资超100亿元，将分三期建成集物流集散、配套加工、信息服务、商贸展示等功能于一体的综合型物流产业园区。

今年以来，广西聚焦重点物流项目建设、铁路项目建设、北部湾港口能力建设和陆海主干线运营，破瓶

颈、补短板、强弱项，为西部陆海新通道建设夯实基础。

“钦州市将紧紧围绕‘畅通国际大通道’，着力补齐通道基础设施短板，推动构建高效多式联运集疏运体系和现代航运服务体系，创新通道建设运营机制模式，强化国际贸易功能集成，加快建成全国一流的国际贸易大通道。”钦州市委书记王革冰说。

今年6月30日，钦州铁路集装箱中心站开通运营，铁路集装箱年装卸能力由15万标箱跃升至105万标箱，装卸车能力由每天4列提升至20列以上。同时陆海新通道集装箱枢纽港可实现海铁、公铁联运零距离接驳转运，有效解决了海铁联运“最后一公里”的难题，物流成本降低20%以上。当前，铁路、公路、港口、物流等12个

破瓶颈项目和一批重大基础设施项目正加快推进。

随着西部陆海新通道建设的快速发展，通道沿线货运量大幅增加，连接越南的湘桂线南凭段、南昆线威舍至百色段亟需扩能改造，提升运输能力。为此，广西壮族自治区交通运输厅牵头制定《西部陆海新通道重点铁路项目建设实施方案（2019—2021年）》，并于5月20日实施，重点推进黄桶至百色铁路项目、南昆线百色至威舍段增建二线、湘桂线南宁至凭祥段扩能改造工程、沿海铁路钦州至防城港段扩能改造工程、黔桂铁路扩能改造工程、云桂沿边铁路以及柳州经梧州至广州铁路等7条线路，总投资1870多亿元。

北部湾港吞吐量和海铁联运班列

运量大增，但集疏运体系建设不完善、港口物流服务水平有待提高、运输货源不足等问题依然存在。为此，广西加快推进钦州港东航道扩建工程、防城港钢铁基地专用码头工程、北海铁山港进港航道三期工程和防城港渔湾港区第五作业区513—516号泊位工程建设，着力提高港口通过能力。

此外，广西突出陆海主干线运营，迅速扩大通道物流规模。努力把渝桂、蓉桂、滇桂等线打造成规模化铁海联运班列线路，重点推动甘肃、贵州等开往北部湾的海铁联运班列常态化运营，进一步加大北部湾港班轮航线的开行密度。据统计，今年1月至8月，北部湾港集装箱吞吐量达225.38万标箱，同比增长28.98%，增幅排全国前列。（下转第四版）

导读

政府花钱更趋科学化精细化

7版

共建共享成5G建设“主题词”

8版

小小讲习所“蓄能”新时代

14版

“墨子号”求解世纪谜题

15版