且看英国脱欧大戏如何落幕

马翩宇

世经述评

近日，本该迎来大结局的英国脱欧大戏再出新剧情，英国议会下院“节外生枝”，表决通过了莱特温修正案，使得英国政府与欧盟达成的新脱欧协议获得英国议会下院通过难上加难。英国脱欧大戏究竟如何落幕，本周最为关键。

10月22日，英国议会下院拒绝了英国首相约翰逊就脱欧新协议再次举行投票表决的提案。英国脱欧大戏如何落幕，本周最为关键。按照议程，本周议会将举行一系列修正案表决事项，决定约翰逊能否在10月31日前使新协议获得议会下院投票表决的机会。

10月19日，英国议会下院“节外生枝”，表决通过了莱特温修正案，使得约翰逊与欧盟达成的新脱欧协议必须在完成相关立法程序后才能进入议会下院投票表决环节。同时，这也使得约翰逊不得不按照早前通过的《本恩法案》向欧盟致信，要求延期脱欧，一旦延期获得欧盟27国批准，脱欧将再次变成“拖欧”。

在10月19日新脱欧协议遭遇挫折后，约翰逊表示将在本周五之前完成协议相关立法程序，原定于10月31日的脱欧日期不变。但是，面对已经生效的《本恩法案》，约翰逊没有选择使用对抗英国议会主权的宪法原则，无可奈何地向欧盟提交了3封信，表达了他“矛盾”的延期意愿。

在第一封信中，约翰逊表示自己是按照英国议会通过的《本恩法案》向欧盟提交延期脱欧至2020年1月31日的请求。这封信本应该由约翰逊签字署名，但他却未在信上签字，表达他是被迫的。

第二封信是长达5页的《本恩法案》影印照片，向欧盟特别说明了该法案的内容，如果在10月19日之前议会下院未批准他与欧盟达成的新脱欧协议，他必须遵照法案向欧盟申请延期脱欧。

在致欧洲理事会主席图斯克的第三封信中，约翰逊表示新协议将开启英欧之间充满前景的新关系，他将在本周争取完成协议的立法程序，为尽快将协议递交议会下院投票铺平道路。同时，他表示不赞成延期脱欧，并希望欧盟对此慎重考虑，因为再次延期脱欧将“损害英国和欧盟伙伴的利益”。他有信心在议会下院投票中获得“有意义的关键多数”支持，因为有越来越多的议员转向支持新脱欧协议。

在19日英国议会下院投票前，各方认为约翰逊新协议很可能以“微弱优势”获得通过。但是，在莱特温修正案通过后，欧盟对约翰逊方案被英国议会下院投票决定延期感到沮丧和意外。欧盟不愿意看到英国“硬脱欧”，但也对脱欧再次面临延期深感无奈。在特雷莎·梅担任英国首相之时，议会下院投票拒绝政府的脱欧协议后，英国将是否延期脱欧交由欧盟决定，同时要求欧盟对脱欧协议给予“再保证”，甚至“再再保证”，如此反复了3次，使得欧盟深感困惑，哪种脱欧协议才能满足英国的选择？

归其根源，脱欧久拖不决是因为2016年脱欧公投制造了两个分裂的阵营，支持留欧势力与支持脱欧的势力不相上下。在执政的保守党内部也因脱欧产生“裂痕”，党内分歧严重，难以统一意见。同时，在保守党失去议会多数党地位后，更难以主导议会立法进程，这才使得政府的方案在议会面临重重阻碍。

据英国《金融时报》报道，欧盟在收到约翰逊3封信件后，未作出迅速反应，表示要充分讨论。分析认为，欧盟认为约翰逊新协议获得议会下院投票通过的可能性较大，这是自特雷莎·梅协议3次议会“闯关”失败后最接近“成功”的一份协议。为避免无协议脱欧，欧盟愿意考虑适当延期，以使新脱欧协议有足够的时间进入议会下院投票环节。目前，很多迹象都表明，支持约翰逊新协议的议员数量足以接近扭转局势，但议会下院的立法程序非常复杂，仍然可能出现“意外”。

如果约翰逊能在本周五前完成协议相关立法程序，议会下院将在10月31日前对约翰逊协议投票表决，有序如期脱欧将有可能实现。如果约翰逊未能如期将协议递交议会下院表决，脱欧很可能会被延期到明年。

即便在最理想的情况下，新脱欧协议仍然面临两类修正案的阻挠，一是支持约翰逊新协议通过但以“二次公投”为条件的修正案；二是支持约翰逊新协议，但前提是英国整体保留在欧洲关税同盟内。这将给约翰逊带来更大挑战。

在约翰逊新协议下，英欧之间的贸易模式将更类似于“加拿大模式”，甚至更差，这将使英欧之间的平均关税高于特雷莎·梅协议的平均关税水平，从而给英国经济带来更大的负面冲击，这一看法在反对约翰逊协议的议员中影响较大。

为行业发展提供更多支持

第三届中法跨境电商峰会召开

本报巴黎电 记者李鸿涛报道：日前，第三届中法跨境电商峰会在巴黎举行。本次峰会吸引参会者超过1600人次，汇聚了全球优秀跨境电商践行者，中国采购商、欧洲品牌商、中欧业内供应链各环节解决方案提供商共话行业前景，开展资源对接。

人民日报海外版副总编辑龚雯表示，跨境电商这一新业态新模式为消费者实现了从“肩扛手拎”到“指尖消费”的购买方式之变；跨境电商这片创业热土，为越来越多的有志之士实现了创业领域转变。中法跨境电商政策环境今后还将不断优化，为行业发展创造更丰厚的红利。

中国驻法大使馆经济商务参赞处公使衔参赞高元元表示，中国政府鼓励国际电子商务合作，希望跨境电商能够进一步促进中国与其他国家的商品和服务贸易。为营造健康的电子商务发展环境，中国与19个国家和地区签署了《电子商务合作备忘录》。我们希望法国的贸易促进机构也能加入其中，更好地引导企业挖掘跨境电商行业的潜力。

联合国副秘书长级特别顾问布拉齐表示，“一带一路”倡议为电子商务的发展提供了历史机遇。法国总统马克龙推动的科技创新周活动，也吸引了众多来自中国的参与者。如何运用创新的数字技术改善世界、改变未来，是各国共同的课题。

在分会场上，中法知名“行业关键意见领袖”带来了直播带货环节，还有40家品牌快闪展台，邀请350名买手现场“走播”，向欧洲品牌全面展示了中国互联网购物的巨大魅力。

30位商界领袖承诺筹资数亿美元

可持续发展全球投资联盟启动

本报纽约电 记者高伟东报道：联合国日前宣布启动由秘书长古特雷斯召集的可持续发展全球投资者联盟，集合30位具有影响力的商界领袖，在未来两年内从私营部门为实现可持续发展目标筹措数亿美元资金。

这一联盟由安联集团首席执行官贝特与南非约翰内斯堡证券交易所首席执行官福里担任联合主席，成员包括美国银行、花旗集团、英国渣打集团、中国工商银行、印孚瑟斯、西班牙桑坦德银行，以及瑞士银行等多家知名企业高管。

古特雷斯说：“当今世界不平等现象日益严重，冲突和灾难带来的破坏不断加剧，地球正在迅速变暖。商界领袖已经感受到事态紧迫，必须加速采取行动。他们承诺开展跨国界、跨部门合作，甚至与竞争对手展开合作，因为他们认识到，可持续发展能够让所有人在一个健康的星球上生活，为可持续发展投资既合乎道德，也符合商业利益。”

今年9月份在联合国大会第74届会议一般性辩论期间举行的发展筹资高级别对话强调，政府亟需增加在卫生、教育、基础设施和气候变化等关键领域的支出。然而，由于大多数发达国家并未兑现官方发展援助承诺，仅仅依靠公共资金难以支撑实现可持续发展目标每年所需的数万亿美元投资，因而来自私营部门的注资不可或缺。

联合国一项研究表明，私营部门并不缺乏可以用于可持续发展的资金，并且也已逐渐认识到企业成功与可持续发展之间的联系，但政策环境、激励机制和体制因素等一系列问题限制了其作出长期投资承诺的努力。

降至近3年来最低水平

意大利通胀率走低

本报讯 记者田原报道：意大利国家统计署最新公布的数据显示，该国9月份通货膨胀率环比下降0.6%，与8月份环比上升0.4%形成鲜明反差。这使得9月份意大利通货膨胀率同比上升0.3%，降至近3年来最低水平，反映出市场不振问题。

据了解，意大利通货膨胀水平持续走低的主要原因是市场价格长期不振，9月份表现更突出的影响因素是食品和能源行业整体价格环比下跌0.6%。市场预计，意大利今明两年通货膨胀率为1.5%或1.7%。

市场行情不佳对意大利制造业也产生了负面影响。由于新增订单和产出连续14个月下滑，特别是对美欧传统市场出口受阻，该国IHS MARKIT制造业采购经理指数9月份跌至47.8，较上月下滑0.9，且近一年来均低于50这一荣枯线。

据悉，为刺激需求并压缩成本，意大利制造业不仅不断压低产品价格，更连续18个月实施温和裁员。尽管如此，该国商业信心指数仍跌至9个月来最低。

上图 贵州省艺术团表演“侗族大歌”等歌舞节目。
右图 茶艺展示让首尔民众了解贵州茶文化。
白云飞摄

在首尔感受中国文化

由中国驻韩大使馆和首尔市政府联合举办的第七届“首尔·中国日”日前在首尔举行。此次活动通过歌舞表演、文化体验、摄影展等方式聚焦中国贵州，向韩国民众展现贵州各领域发展风貌，促进两地文旅产业和茶产业交流合作。

受全球经济和国际贸易形势影响

全球航空货运遭遇“十连降”

本报讯 记者徐惠喜报道：国际航协日前发布的全球航空运输数据显示，今年8月份的全球航空货运量与去年同期相比下降3.9%。这是全球航空货运量连续10个月同比下滑，也是全球金融危机爆发以来货运量连续下滑持续时间最久的一次。

今年8月份，全球主要航空货运市场均表现滑坡。其中占据全球市场份额“半壁江山”的亚太和中东地区的货运量同比呈大幅下降之势，而北美和欧洲地区的货运量亦有不小幅度下降。数据显示，货运量占全球航空货运总量35%以上的亚太地区航空公司8月份货运需求同比下降5%。贸易摩擦紧张和经济增速放缓，是导致航空货运大幅萎缩的主要因素，而全球最大的货运枢纽香港国际机场的临时关闭更是雪上加霜。

业内专家指出，2019年是全球航空业连续盈利的第10个年头，但航空运输企业的利润率正遭受劳动力、燃油和基础设施成本全面上涨的挤压。受到贸易摩擦紧张、部分主要经济指标疲弱和其他不确定性因素影响，主要新兴市场国家贸易形势吃紧，货币出现贬值，全球出口订单量继续下降，全球采购经理人指数表现惨淡。

国际航协理事长兼首席执行官朱尼亚克表示：“8月份，贸易摩擦对航空货运量的影响尤为明显。航空货运连续10个月下降，令人担忧。各方应当谨记，贸易促进经济发展，贸易摩擦会导致两败俱伤。”

由基础设施先行向全面充实拓展过渡——

中巴经济走廊建设高标准推进

本报驻伊斯兰堡记者 梁 桐

一线观察

近期，巴基斯坦总理伊姆兰·汗对中国进行工作访问，受到中方高度重视并达成了丰硕成果。双方一致同意，高标准推进中巴经济走廊建设，把走廊打造成为“一带一路”高质量发展的示范工程。加强基础设施、经贸、财金、产能等领域合作，采取有力措施促进中巴贸易更加平衡发展，实现互利共赢、共同发展。

此访是伊姆兰·汗去年出任巴总理以来第三次访华，其历次来华都将推动中巴经济走廊高质量建设作为重要议题，充分表明了巴基斯坦政府对于中巴经济走廊的高度重视，以及为推动走廊建设创造良好政策环境的坚定决心。此次访华前，巴政府以总统令形式正式确定了将建立中巴经济走廊局，专门负责就涉走廊事宜与中方和巴国内各方协调，旨在以决策机构的优化带来走廊建设效率提升。此外，巴政府还批准了对瓜达尔港区和自由区的免税政策，加强企业在瓜达尔自由区投资的信心，促进瓜达尔地区发展。

当前，中巴经济走廊建设正在由基础设施先行向全面充实拓展过渡。一方面，前一阶段交通基础设施和能源项目陆续竣工；另一方面，民生、工业合作项目尚未形成规模，客观上导致走廊框架下在建项目的工程总量较高峰时期有所回落。受这一暂时性现象影响，巴国内媒体和学界近来逐渐产生了对走廊建设遭遇放缓的担忧。

萨希瓦尔燃煤电站是中巴经济走廊优先实施项目，2017年7月份全面建成投产，解决了上千万巴基斯坦人民用电需求。图为航拍的萨希瓦尔燃煤电站。 （新华社发）

最近，计划发展部长巴克蒂亚尔针对有关消极论调专门指出，走廊框架下所有在建项目的建设工作都正在利好条件下高效开展，并不存在所谓的建设放缓。恰恰相反，此次巴总理访华将中巴两国走廊建设合作推向新高度。

除新增项目外，走廊框架下既有项目也在高层助推下迎来明显加速。一号铁路干线升级改造是对巴具有战略意义的交通基础设施项目，但其长期以来受巴国内政府预算不足、部门主责不清等原因制约，迟迟未取得实质性进展。此次访华期间，双方就推动一号铁路干线等重大项目及早落地实施达成共识。巴基斯坦铁路首席执行官艾贾兹·艾哈迈德日前表示，一号铁路干线项目的框架协议已经签署，项目有望近期内开工建设。

这一项目对于巴基斯坦具有重大意义，其建成后将为巴铁路运输和国民经济带来根本性转变。其中，沿线日开行列车班次将从现在的138列增加到171列，货物运输能力将从目前的每年600万吨增至3500万吨，届时铁路运输在全国货物运输中占比将从目前的4%大幅提高至20%，有效降低物流成本。

早在“一带一路”倡议提出之初，巴基斯坦政府就积极响应，此后两国合力将中巴经济走廊建设成“一带一路”的示范和先行项目。当前，随着“一带一路”建设进入高质量发展新阶段，中巴经济走廊也在向着内容更全面、受益更广泛、红利更持久的方向积极转型。未来，在中巴两国共同努力下，进入新时代的中巴经济走廊将继续成为“一带一路”进入高质量发展阶段的示范工程。

急人所需 授人以渔

得益于中国农技援助项目，萨摩亚人的“果菜篮子”得到很大改善。图为在萨摩亚首都阿皮亚郊区中国援助项目示范农场里，当地农户挑拣玉米。 （新华社发）