2019年10月23日 星期三 经济日报

中哈霍尔果斯国际边境合作中心着力产业布局——

从“积累财富”到“集聚产业”

经济日报·中国经济网记者 耿丹丹

区域看点

中哈霍尔果斯国际边境合作中心是跨境自由贸易区，依托免签入境、跨境旅游、免税购物等优惠政策，吸引了大批国内外企业入驻，涉及商品展示、餐饮娱乐、商业设施、金融服务等领域的近30个重点项目，入驻商户达3500余家。

游客在中哈霍尔果斯国际边境合作中心一家免税店内购物。 新华社记者 胡虎虎摄

霍尔果斯，在哈萨克语中是“积累财富的地方”。有着“百年口岸”之称的中哈边境口岸霍尔果斯，与哈萨克斯坦接壤，距离新疆首府乌鲁木齐市670公里，西接中亚五国，是中国最早向西开放的公路口岸。

如今，曾经的边民互市贸易集散地，矗立着首个国际跨境贸易合作区——中哈霍尔果斯国际边境合作中心，这个横跨中国和哈萨克斯坦的合作中心，依托免签入境、跨境旅游、免税购物等优惠政策，吸引着越来越多的投资者东来西至，汇聚于此。

贸易往来更便利

每天，在中哈霍尔果斯国际边境合作中心大型免税店工作的周吉阳都要穿梭于出入境大厅。她告诉记者，2002年时，口岸的贸易方式仅仅是一些简易帐篷，大家在这里叫卖货品。2010年再来口岸时，这里有了一个大型商贸城，但人烟稀少。直到6年后，周吉阳来到中哈霍尔果斯国际边境合作中心工作，她感受到了口岸巨大的变化。“这里的高楼越来越密，店铺越来越多，商品也越来越全。”

位于亚欧大陆桥中国最西端的霍尔果斯，一直以边贸为主。为了更好地发挥口岸优势，2004年9月份，中国与哈萨克斯坦正式签订协议，在中哈边境霍尔果斯口岸共同建设5.28平方公里的合作中心。

2012年，中哈霍尔果斯国际边境合作中心正式封关运营。合作中心实行“一线放开、二线管理”模式，两国公民、第三国公民、车辆、物资均可持有效证件出入合作中心，开展商贸洽谈和贸易往来。

凭借独特的区位优势和优惠的税收政策，中哈霍尔果斯国际边境合作中心的“体积”不断扩大。7年来，该合作中心吸引了大批国内外企业入驻，涉及商品展示、星级酒店、餐饮娱乐、商业设施、金融服务等领域近30个重点项目，入驻商户达3500余家。

霍尔果斯中科房地产开发有限公司是在中哈霍尔果斯国际边境合作中心最早投入运营的企业之一，公司经理石宇告诉记者，2013年企业投资建设的中科国际贸易中心正式营运，包括服装、纺织品、日用百货等，外贸商品占到90%。

“刚开始营运时只有40家到50家商户。”石宇说，随着人流量不断增多，不到一年时间，90%以上商铺都已售出。不仅如此，在石宇看来，贸易往来的客商范围更加广泛。“以前基本是哈萨克斯坦客商，现在土库曼斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等周边国家和地区的客商越来越多。”

数据显示，2012年封关运营后，当年中哈霍尔果斯国际边境合作中心共验放出入境人员17万人次，2018年则达到了590万人次，增长了34倍多。

主打“跨境购物游”

在中哈霍尔果斯国际边境合作中心内，除了穿梭于此的哈萨克斯坦和中国公交车、出租车之外，随处可见的是一辆辆旅游观光车。旅游观光车司机常海波告诉记者，在中哈霍尔果斯国际边境合作中心，他不仅是一名司机，还充当导游的角色。“我们都经过专业培训，固定停留在一些游客打卡地，同时给游客做一些讲解。”

一脚就能“踏”出国门，同时购买世界各地的商品，位于中哈连接通道的哈方区域成了中哈霍尔果斯国际边境合作中心游客最密集的地方。数据显示，进入中哈霍尔果斯国际边境合作中心观光旅游购物的人员日均超过1万余人次。

常海波告诉记者，游客最常去的地方除了中哈霍尔果斯国际边境合作中心内的哈方区域，就是各大免税店。“尤其是旅游旺季，旅游观光车常常忙不过来。”

记者在中哈霍尔果斯国际边境合作中心哈方区域看到，有来自中国的电子产品、纺织品等，还有来自中亚的巧克力、饮料、烟酒等，各类商品琳琅满目。据悉，中哈霍尔果斯国际边境合作中心哈方区域共规划了8个大型建设项目，总投资26.5亿元。目前，哈方区域已投入使用金雕中央广场、哈萨克之窗和宾馆商场综合体。

金雕中央广场总经理季钢告诉记者，随着“一带一路”倡议不断释放利好，中哈霍尔果斯国际边境合作中心越来越受到各国投资者青睐。目前，公司投资的金雕之翼商贸街正在招商中，入驻商户率已达75%。“投资的商户不单是周边国家，甚至有来自乌克兰、捷克、阿联酋等国家和地区的投资者。”

季钢说，他看好中哈霍尔果斯国际边境合作中心未来的潜力，公司未来还将规划一些娱乐文化项目和金融项目。“更多国家愿意来这里投资发展，这是一个趋势。”

哈萨克斯坦客商哈斯木3年前就“嗅”到了中哈霍尔果斯国际边境合作中心的商机，带着哈萨克斯坦地产酒来到这里“淘金”。如今，他经营的酒庄已经打开了中国市场。

哈斯木告诉记者，因为利好的免税政策，加上产品的高性价比，他的生意越做越好。“我在中国有了很多固定客户，每天能卖100瓶至200瓶酒。”

在中哈霍尔果斯国际边境合作中心内的欧洲免税城，店长吴光兰告诉记者，2016年她来合作中心做免税商铺考察时，这里的免税店只有几家。“优惠政策吸引了越来越多的免税店落户合作中心。”

如何在激烈的商业竞争中保持活力？吴光兰说，她所在的免税店以商品种类和品质取胜。“游客越来越多，生意也越来越好，我们还将继续规划新店。”

迎来发展黄金期

“一带一路”倡议让霍尔果斯迎来发展的黄金期。

5年前，在俄罗斯做服装生意的俞圣联在中哈霍尔果斯国际边境合作中心做外贸生意。“我想把中亚的华人华侨聚集到这里，扩大中国产品的市场。”

在中哈霍尔果斯国际边境合作中心，俞圣联还有另一个身份，霍尔果斯天盛投资开发有限公司副总经理，主要负责公司在合作中心大型项目的对外招商。他告诉记者，公司已先后在霍尔果斯规划了国际中心、国贸中心、生态公园、酒吧风情街、展示中心及丝绸之路旅游谷6大项目。总建筑面积超150万平方米，总投资将超250亿元。“目前，位于中哈霍尔果斯国际边境合作中心的国际中心招商已接近尾声，预计明年下半年正式运营。”

基于中哈霍尔果斯国际边境合作中心的地缘优势和优惠政策，公司吸引了众多国外客商签约投资，俞圣联对未来充满信心。“中哈霍尔果斯国际边境合作中心未来将集生活、消费、旅游于一体，希望相关投资政策继续完善，以吸引更多的人来这里投资兴业”。

天盛国际中心营销总监张智告诉记者，目前公司在中哈霍尔果斯国际边境合作中心除了布局餐饮、酒店、演艺中心等休闲娱乐设施，还规划了幼儿园、现代化诊所等相关配套设施。“我们想打造一个集吃、住、游、购、娱为一体的贸易中心。”

与此同时，中哈霍尔果斯国际边境合作中心还设立了我国首个“境内关外”跨境人民币创新金融业务试验区，与之相关的综合保税区、整车进口口岸、粮食进口口岸相继落成，活畜、药品、果蔬进口口岸正在陆续建设中。

中哈霍尔果斯国际边境合作中心管理办公室副主任梅启定介绍，近年来合作中心也在不断地完善和发展，功能也日趋完善。通关更加便利化、金融创新体系更加深入化，市场秩序更加规范化，业态布局更加优化，是合作中心未来规划的重点。“中哈霍尔果斯国际边境合作中心将着力转型升级，让产业布局形成规模。同时，加强中哈两国的政策沟通协调，共同加快‘引进来，走出去’的步伐。”

发现

山东沾化：

小冬枣长成富民大产业

本报记者 王金虎 通讯员 贾海宁

日前，送走枣园最后一批游客，种植冬枣23年的“枣把式”山东滨州市沾化区下洼镇西孙村枣农丁太平在记账本上这样记载：摘沾冬2号80斤，收入2150元。

金秋十月的沾化区，到处是丰收忙碌的景象。经过35年的精心培育，小冬枣长成了富民大产业。

1984年，沾化在下洼镇秦口河流域发现56棵老冬枣树，当地政府敏锐地意识到拥有“甜超荔枝脆超梨”口感的冬枣发展前景广阔，便积极引导枣农种植冬枣。

随着冬枣种植面积逐年扩大，部分枣农出现片面追求产量的现象，冬枣品质受到严重影响。“绝不能让沾化冬枣砸手里”，沾化区积极实施冬枣产业“二次创业”，引导枣农实行标准化种植管理，推广物理生物化学综合防治，研发冬枣新品种沾冬2号等，让沾化冬枣产业高质量发展。

目前，沾化冬枣种植面积为50万亩，连续7年枣农人均纯收入超过8000元。今年已完成疏密间伐3.5万亩，新建肥水一体化设施2500亩，完成沾冬2号改良2100亩，新建冬枣大棚2600亩，建有高标准冬枣示范园144处，预计冬枣产量6亿斤。

“强化质量效益导向，真正让重品质者得实惠，放大沾化冬枣品牌效应。”沾化区委副书记、区冬枣产业化推进工作小组组长王守泽如是说，沾化大力实施品牌战略，开展“名店买名品”“优秀品牌评选”等活动。同时，升级换代沾化冬枣防伪溯源方式，实现沾化冬枣全方位质量安全追溯，建成山东唯一一家专门从事冬枣、蜜枣、红枣检验的山东省枣及枣制品质量检验中心。

品牌创建让沾化冬枣成为区域名片，其国内市场占有率为60%以上。“不断推进沾化冬枣供给侧结构性改革，打破传统生产模式，培育新动能，打造新业态，推广沾化冬枣品牌，才能促进农民持续稳定增收。”沾化区委副书记、区长刘长海如是说。

“现在，咱不仅会卖冬枣，还会卖风景。”沾化区下洼镇东平村枣农王春民自豪地说。他的6亩枣园处在4A级景区下洼生态旅游园内，国庆节期间几乎天天爆满。

沾化区共有重点旅游采摘园38处，标准化冬枣采摘园300余处，旅游采摘长廊180多公里。目前，沾化冬枣产业产值连续9年突破30亿元，形成集生产、销售、研发、储藏、物流、加工和旅游于一体的产业集群，成为全国种植面积最大、产量最高、品质最优的冬枣主产区。

“以枣为媒，拥枣发展，打造沾化冬枣金字招牌，全面开创沾化冬枣高质量发展新时代，在兴区强区之路上‘枣’行一步。”沾化区委书记臧伟说。

各地传真

广州番禺推进文商旅融合发展

本报讯 记者张建军报道：广州市番禺区日前举行汉溪长隆万博片区投资发展系列活动。除粤港澳大湾区重点项目——广州长隆旅游度假区第三期启动仪式外，还举行了汉溪长隆万博片区投资发展新闻发布会，介绍汉溪长隆万博片区建设情况及发展蓝图。9月份，番禺区成功创建首批国家全域旅游示范区。

据介绍，汉溪长隆万博片区主要由汉溪、长隆、万博三大板块组成。汉溪板块拥有一批高端商贸项目，已进驻三菱电机、中国铁建等多家知名企业；长隆板块（长隆国际旅游度假区）是番禺成功创建首批国家全域旅游示范区的重要节点，年接待游客连续多年超千万人次；万博板块（万博商务区）累计注册落户企业已超过4000家，2019年上半年服务业营收近112亿元，占全区比重近45%。

番禺区常务副区长黄卡表示，番禺将发挥汉溪长隆万博片区的各项资源优势，通过紧密对接港澳和珠三角其他城市，协同推进文商旅融合发展，不断强化汉溪长隆万博片区商旅资源集聚态势。

宁波海曙：“四大平台”提升区域创新力

本报记者 郁进东 通讯员 续大治

日前，位于浙江省宁波市海曙区的蓝卓工业互联网信息技术有限公司发布了国内首个拥有自主知识产权的工业操作系统——“supOS工业操作系统”2.0版本。成功孵化这家企业的平台，是不久前在宁波海曙落地的宁波工业互联网研究院。这只是海曙区依托科研平台高效提升区域创新力的缩影。

去年以来，海曙区引进宁波市智能制造技术研究院、宁波工业互联网研究院、“两院一园”［宁波智能技术学院、宁波清水湾智能技术研究院和清水湾（宁波）智能产业园］、上海交大宁波人工智能研究院四大高能级产业技术研究平台，如今全部启动实质性建设并收获产出效益。

宁波市智能制造技术研究院组建的智能成型技术创新中心以第一名的成绩列入浙江省制造业创新中心创建名单。一年来，该院立足宁波，为雅戈尔、帅特龙等20家转型升级意愿强烈的传统制造企业，提供包括智能制造集成解决方案平台、掌上云工厂大数据等智能制造顶层设计与规划，帮助相关企业释放超过20%的制造潜力。其中，宁波培源股份有限公司“借脑”攻克汽车减震器活塞杆等关键零部件抛光后仍残存“毛刺”的行业通病。

红岩汽配副总经理童叟悦告诉记者：“宁波市智能制造技术研究院开发的智云端工业互联网平台不仅解决了数据交互难题，还将价格压缩至中小企业可以承受的范围，通过工业设备数据采集、互联互通，让平均生产效率提高了20%以上。”

这个面向中小企业数字化转型自主开发的工业数据采集与生产管理系统，凭借中国工程院院士谭建荣及其团队的专业技术，一举解决了不同设备之间的数据交互难题，逾90%的设备可通过“智云端”实现数字化采集。同时，该平台通过创新合作模式，突破资金瓶颈，铺就了一条中小企业数字化转型之路。截至目前，仅海曙区就有30余家中小企业借“智云端”打下了坚实的数字化转型基础。下一步，该平台将打造系列产品，解决中小企业发展过程中普遍存在的痛点、难点问题，推动制造业加快转型升级，实现智能制造。按照计划，至今年底该平台将力争为500家中小企业提供服务。

在创新平台赋能本地传统制造业的同时，也为海曙区拓展出全新的产业空间。前不久，由香港科技大学教授李泽湘团队旗下的固润科技公司，将宁波市首个主要应用生物膜技术培养菌群的“生物疗法”试点项目在海曙区石碶街道塘西新村投用。这套仅有集装箱大小的智能一体化污水处理系统，经吸附、沉淀等方式“消化”污水中的杂质。只需一台，就可满足塘西新村3000多名居民生活污水处理需求。同时，经处理后的生活污水完全满足排放标准，不仅能直接排入河网，也可用于小区绿化灌溉、道路清洗等。固润科技总经理李志刚给记者算了1笔账：污水处理厂每处理一吨污水的成本是1元多，用上“集装箱”，不仅处理每吨生活污水只需0.3元至0.4元，而且还能大大减少管网建设费用。

一个个创新能量巨大的平台进驻，让正在开展“转型升级提质年”的宁波海曙区更加坚定了高质量发展思路。下一步，海曙将重点推进互联网、大数据、人工智能与实体经济融合，探索研究“研究院+产业园+企业”发展模式，推动经济向产业链、价值链高端攀升。

厦门海关启动“两步申报”改革试点

本报讯 记者薛志伟、通讯员陈阳生报道：10月9日上午，在中国（福建）自贸试验区厦门片区海沧港区，建发报关有限公司报关员在公司电脑上登录“中国国际贸易‘单一窗口’”，选择“两步申报”模块，仅填报了船名、航次号代码等9项信息和产品资质、集装箱商品货号关系等5项检验检疫信息后，便完成了一单“概要申报”业务。系统审核完成后，该票报关单顺利提货放行，从电子申报到提货放行整个流程仅耗时72秒。这是福建省首单“两步申报”改革试点业务，该单的放行标志着“两步申报”改革在厦门关区正式启动。

厦门海关综合业务处相关负责人介绍，对企业而言，选择“两步申报”最少仅需输入9项信息就可以完成货物的概要申报。就海关监管而言，“两步申报”有效缓解了口岸海关监管部门的压力，将监管重点集中于安全准入要求，同时将监管查验部分后移，大大提高了口岸通关放行时效。为保证“两步申报”试点改革工作顺利推进，厦门海关积极研究制定改革试点工作方案，成立改革推进工作领导小组，保障改革试点工作有序推进，多次召开政策宣讲会，确保改革有条不紊地推进。

本版编辑 陈 艳 陶 玛