

梅汕高铁开通运营，带来人流、物流、信息流加速融合——

粤东摁下发展“快进键”

本报记者 庞彩霞 通讯员 曾勇

区域看点

广东梅汕高铁正式开运运营，梅州结束不通高铁的历史，粤东北地区也将迎来新的发展机遇。

梅汕高铁开通后，将有助于梅汕铁路沿线区域更便捷地融入粤港澳大湾区经济生活圈，增强粤港澳大湾区的辐射力，也有助于广东东西两翼振兴和区域平衡发展。



10月11日，梅汕铁路正式开通运营，广东梅州西站迎来乘坐高铁的旅客。

(资料图片)

10月11日上午7时16分，D7543次缓缓从广东梅州西站开出，一路向广州方向开去，这是新建梅州至潮汕（梅汕）铁路开行的首趟高铁动车组，标志着粤东、粤东北人民期盼已久的梅汕高铁正式开通运营，粤港澳大湾区、汕潮揭、海西区的人流、物流、信息流将加速交互融合，粤东北地区也将迎来新的发展机遇。

“内畅外联”旅游快线

梅汕高铁是国家《“十二五”综合交通运输体系规划》区际交通网络重点工程，也是《广东省综合交通运输体系建设“十二五”规划》全省干线铁路网重点推进项目，是一条粤东北地区联通粤港澳大湾区的重要客运线路，也是一条粤东北地区出省的重要高铁通道。

梅汕铁路正线全长122.4千米，设计时速250公里/小时。线路北起梅州市梅州西站，经揭阳和潮州市境内，引入厦深铁路潮汕站，全线设梅州西、畲江、建桥、丰顺东、揭阳和揭阳机场、潮汕站7个车站。开通初期，梅汕铁路计划开行44趟动车组，其中往返广州12趟，往返深圳10趟。

梅汕高铁拉近了大湾区、汕潮揭、海西区等地的时空距离，使得沿线景区和城市持续掀起“旅游热”，过去匆匆忙忙的“跟团游”将被自助游和深度游替代，许多粤港澳大湾区旅行社认为，粤东北“快旅慢游”时代即将来临。

在高铁通车首日，梅州一些市民特地购票来一趟“说走就走”的旅行。“之前一直想去漳州玩，但从梅州开车去要4个小时，高铁开通后，我们在网上订了票来一趟闺蜜游，2个小时就能到漳州。”市民黄女士说。

目前，梅州、揭阳和潮州全面启动高铁旅游推广活动，发布了高铁旅游线

路及优惠政策，倡导成立广东最美山区高铁沿线旅行社联盟。“今天组织了一个30多人的首发团来这‘串门’，将去叶剑英故居、雁南飞、灵光寺等景点游玩。现在有了高铁，路上时间缩短了，游客玩得舒适。”高铁开通当天，在梅州西站，揭阳市开心一族旅行社负责人林潮英说，公司计划开设更多揭阳梅州两地高铁旅游线路。

据了解，目前沿线各城市正不断加快基础设施和公共服务体系建设，打造方便快捷的旅游交通环境，在高铁站建立无缝换乘的旅游立体交通体系，提供咨询、交通、住宿、导游、门票一条龙服务。

高铁通往“世界客都”

梅州位于粤东北地区，是原中央苏区、革命老区，一大批革命先辈和开国元勋都曾在这里留下革命活动的足迹，有“南昌起义军三河坝战役”“红四军出击东江”“中央红色交通线”等一大批革命遗址。

同时，梅州被誉为“世界客都”，是客家文化集大成的城市。未通铁路前，梅州作为广东最偏远的地区之一，经济发展曾经十分落后。

1998年，广梅汕铁路开通初期，梅州市的五华、丰顺等县均是国家级贫困县。目前，这几个县全部走出了国家级贫困县序列。

广梅汕和梅坎铁路建成后，梅州成为广东对接福建的“桥头堡”，使其成为新一轮加快发展过程中外商投资广东的一片热土。2011年至2018年，梅州招商引资企业产值连续7年突破千亿元，地缘优势和后发优势逐步显现。

结束不通高铁的历史，对于梅州这一革命老区具有极为重要的意义，对当地“红色文化”“客家文化”传承和旅游

资源开发将起到极大的促进作用。

按照规划，在未来几年内，梅州将成为广东境内比肩广州和深圳的铁路大枢纽，连通梅汕、漳龙、畲汕、瑞梅和龙梅龙等铁路新线，加上原来过境的广梅汕和梅坎铁路，衔接四方通达全国，届时梅州将迎来新一轮发展良机。

“以前，铁路是一个地区经济发展、脱贫致富的支撑梁，如今，高铁成为一个地区城镇发展、招商引资的风向标。”湖南科技大学曾兴教授说。

据测算，至2018年底，粤湘琼100多个高铁站周边已吸纳1000万人就近就业。由此可以预见，随着梅汕铁路沿线高铁站周边土地开发和产业兴起，大量农村人口纷纷涌向新城区，居住、生活、就业等创造出的巨大经济需求，为进一步推动城镇化进程提供了新机遇。

仅以客家特产为例，“我们会在揭阳潮汕机场站开设分店，现在正在准备相关事宜”。梅州嘉浦食品有限公司工作人员介绍，揭阳潮汕机场站“空铁联运”无缝对接将带来大量客流，该公司趁此机会将客家盐焗食品推广出去，让游客吃到最地道的客家食品。

“虹吸”效应初步显现

梅汕铁路开通运营，优化了广东区域铁路网结构，发挥了粤东快速铁路网效能，将拉动粤东地区经济社会快速发展。

实践证明，高铁建成运营对地方经济拉动作用十分明显，“虹吸”效应日益凸显。

武广高铁自2009年开通至今近10年，沿线粤北和湘南隆起了一个巨大的“产业经济带”，共承接珠三角产业转移项目10000多个，清远和韶关经济开发区70%以上的投资项目都来自珠三角。高铁沿线产业分工越来越清晰，布局也

越来越合理。韶关侧重于制造业和汽车零部件产业，清远倾向于电子信息业、机电装备制造和生物医药业。

目前，梅州、丰顺、揭阳等地的高铁新城已破土动工或初具雏形，城市之间的经济往来明显加快。高铁沿线经济基础较好的城市开始大规模承接产业，各类开发区、产业园区将如雨后春笋般崛起。

梅州市有关部门负责人表示，梅州西站周边目前已有了全新的产业布局，规划建设成为一座高铁新城，面积超过20公里。我们想把高铁新城全力打造成为粤东北地区的CBD，打造成为一个集金融、商贸、旅游、新兴产业为一体的综合城镇，打造成为梅州市的区域副中心。

未来几年，随着梅汕铁路等多条高铁运营，将大大加快产业转移和承接进程，一边是粤港澳大湾区迅速“腾笼换鸟”，一边是粤东粤东北地区立即“筑巢引凤”，高铁沿线地区经济发展将按下“快进键”，兴起一条新兴产业经济带，珠三角众多电子信息、新材料、新能源、汽车零部件等产业均将“落子”高铁沿线城市。

专家预测，在梅汕铁路开通5年后，可以带动粤东粤东北地区的GDP每年增长不低于3%。

“高端人才和创新人才是企业发展的关键因素。”位于广州海珠（丰顺）产业转移工业园的华宇科技公司总经理蔡立华说，公司的科研技术人才大部分来自长三角、珠三角地区，高铁缩短了城市间的时空距离，能更好地吸引和留住人才，为提升企业核心竞争力提供有力支撑。

丰顺县经济开发区相关负责人陈春晓则表示，依托高铁资源，广州海珠（丰顺）产业转移工业园将强化与汕潮揭的交流合作，主动承接沿海经济带优质项目，加快产业集聚发展，打造经济发展新引擎。

深圳松岗街道低端制造业向高端智能制造业迈进——

变“一马拉动”为“四轮驱动”

本报记者

杨阳腾

工业园区项目共4个大型城市更新项目，将单一的传统制造业“一马拉动”发展模式转变为“四轮驱动”发展模式。发挥集群优势，推动松岗街道整体产业发展从电镀、五金等低端制造业向高端智能制造业迈进，助力区域经济腾飞。

松岗国际琥珀交易市场汇集了“一带一路”沿线的40多个国家和地区的企业，年交易额达百亿元，并多次成功举办“文博会”“宝博会”分会场。麦轩食品秉承“一百年用心做好饼”的经营理念，在第十五届文博会成功举办“麦轩中国节·仲夏端午”活动，其粤式糕点制作技艺作为一种原生态文化标签，不仅全面展现出传统的“深圳味道”，更成为一张独具特色的松岗文化名片；满京华IADC国际艺展中心地处珠三角经济走廊的核心，总建筑面积达150万平方米，是集全球家居展贸中心、艺术小镇、设计博物馆、湾区设计学院、总部办公、艺术酒店和商业配套于一体的全球生活美学综合体，凭借前沿格

局和专业的品牌背景，成为全球瞩目的家居设计产业新焦点，有力地促进了文化产业蓬勃发展。

“点对点”精准服务企业

今年初，松岗街道以“一号文”的形式发布了《关于优商稳商促商、推动产业高质量发展的若干措施》，从加快重点项目建设等16个方面入手，形成协同联动效应，持续优化营商环境，促进产业高质量发展。

贴心服务企业，松岗街道建立了促进产业转型升级、强化重点企业服务领导小组联席工作会议制度，制作松岗企业服务卡，实现“点对点”为企业提供精准服务。深圳市耀德科技股份有限公司是规上工业企业和国家高新技术企业，公司多次提出增资扩产用地需求，松岗街道积极搭建沟通平台，促成江边股份合作公司为耀德公司定制厂房，这一项目开创了股份公司集体资产和社会资本合作的先河，为股份公司盘活集体用地探索了一条新路。

发现

早晨吃一碗飘香的螺蛳粉，一般是广西柳州市民一天的开始。短短3年时间，柳州螺蛳粉从“路边摊”到“工业园”，日均销售全球超百万袋，实现了从地方小吃到“网红”食品的华丽转身。

螺蛳粉是广西柳州市一种小米粉，2016年螺蛳粉全产业链产值约15亿元；2017年产业链产值为30多亿元；2018年产业年产值超过70亿元。截至2018年年底，螺蛳粉网上店铺超1.2万家，全国实体门店超过8000家。

螺蛳粉产业得以快速发展，是柳州市委、市政府加大扶持引导力度的成果。其中，减税降费措施对产业发展起到了积极助推作用。尤其是今年以来，小微企业普惠性减税、深化增值税改革等一系列减税降费措施密集落地，为螺蛳粉产业发展带来了源源不断的动力。

“今年增值税税率下调，预计一年下来能为企业节省100多万元，节省的资金可以投入到新产品研发。”柳州沪桂食品有限公司负责人李育告诉记者。

螺蛳粉的原材料很多都是向农户购买，但农户无法向企业提供发票，这制约了螺蛳粉产业发展。对此，柳州税务局积极作为，于8月1日在螺蛳粉行业首次推行“成本法”农产品增值税进项税额核定扣除，解决了制约产业发展的难题。

农产品核定扣除的推行，不仅推动了柳州袋装螺蛳粉产值扩大，还带动了上游螺蛳、竹笋、豆角等种植养殖产业和加工产业发展。为抓住螺蛳粉百亿元产业的发展良机，柳州市各乡镇积极建立了竹笋、豆角、螺蛳等螺蛳粉原材料种养基地。

鱼峰区把贫困户嵌入产业发展的链条，从根本上帮助贫困户实现脱贫致富。今年4月份，柳州市螺蛳粉协会与白沙镇王村签订了产业扶贫战略合作协议，今后村民根据订单种植、养殖螺蛳粉原材料，经济收入有了保障。为了增强贫困家庭的“造血”功能，鱼峰区还把豆角、竹笋等螺蛳粉原料列入奖补项目。截至目前，鱼峰区共增加豆角种植面积3000多亩，辐射12个村900余户，其中贫困户4个，建档立卡户300多户，总收入达到1800余万元，直接受益人口人均纯收入增加近5000元。

柳城县建成800亩连片竹笋种植示范基地，辐射周边村屯农户种植竹笋面积4500多亩。当地税务部门做好税收优惠政策跟踪服务，帮助农业合作社及农民销售自产竹笋，享受到了农产品增值税免税政策。

此外，袋装螺蛳粉产值扩大，还推动了下游电商、实体商铺、文创等产业发展，并逐渐形成全产业链。柳州冰冻光能科技有限公司从事螺蛳粉动漫、游戏设计，打造了“螺蛳粉家族”的漫画形象，并与螺蛳粉企业合作设计宣传产品。公司成立3年来，已享受到增值税小微企业优惠免征销售税近8万元。

长三角一体化探索制度、技术、平台对接

上海松江：个税记录可异地打印

本报记者 李治国

“没想到在上海松江能打印出在安徽宣城缴纳的个税纳税记录，一下子节省了很多来回跑的成本，真方便。”日前，保隆（安徽）汽车配件有限公司外派在上海保隆汽车科技股份有限公司任职的财务经理刘虎拿着刚打印出来的一个个税纳税记录单欣喜地说道。

刘虎任职的保隆科技是上海一家集研发、制造、销售于一体的汽车零部件主板上市公司。保隆科技立足上海科创中心和松江G60科创走廊建设，将企业研发、制造、销售网络向苏浙皖地区延伸。与此同时，人才要素也互通起来。最近，刘虎办理出国签证时需要打印个税纳税记录，他的个税在宣城缴，听说上海松江行政服务中心G60专窗推出了异地打印个税纳税记录服务，便抱着试试看的心态来了。刘虎表示：“作为G60科创走廊9城市中的员工，我感受到了在长三角一体化发展中区域融合发展带来的活力、机会和便利。”过去，线下开具个税完税证明只能到税款入库地主管税务机关打印，且只能查询打印在当地缴纳的纳税记录。2019年，自然人税收管理系统(ITS系统)上线后，自然人纳税记录开具范围为全国，可以查询打印个人在全国范围内的个税纳税记录，从而打破了数据信息壁垒，为推动数据异地共享提供了技术保障。

今年，上海市松江区税务部门与G60联席办跨部门合作，率先在松江行政服务中心实现个税纳税记录异地打印。该项事已融入服务G60科创走廊企业便利化办理涉税事项，由行政服务中心G60专窗受理后，内部流转至税务部门，在窗口出件，实现个税纳税记录异地打印、一网通办、当场办结，充分满足了个人纳税人为办理信贷、出国签证、人才引进等事项中开具纳税证明的需求。“这个便民事项的提出源于近期我们开展个税滴灌辅导时，有企业反映个税纳税记录只能同城打印的方式给经常往返异地或多处取得收入缴纳个税的人员带来不便。”松江区税务局个人所得税科负责人介绍：“我们经过多番调研和考量后，首先选择在G60科创走廊这个服务长三角一体化发展的重要引擎、科创驱动‘中国制造’迈向‘中国创造’的示范走廊先行先试。”据了解，G60科创走廊已被纳入《长江三角洲区域一体化发展纲要》中，目前已扩容至沪苏浙皖9座城市，覆盖面积7.62万平方公里。9座城市间正在组建全国首个跨省实体化运作的一体化发展集群，探索制度、技术、平台对接，打破行政区划对经济要素的“阻隔”，个税纳税记录的异地打印打破了行政区划间的地域壁垒、数据信息壁垒，实施理念刚好与之不谋而合。

本版编辑 陈艳陶玲

一碗螺蛳粉拓出致富路

地方小吃变“网红”

本报记者 童政

通讯员 韦晓迪

区域产业

深圳松岗街道位于珠江口岸东岸、深圳制造业重镇——宝安区北部，不仅是深圳的西北门户，且处在粤港澳大湾区的重要位置上。近年来，松岗街道充分挖掘区位优势，依托产业转型升级、“腾笼换鸟”的契机，形成了一批以智能制造、文化创意为代表的产业集群，拉开了新一轮城区高质量发展的序幕。《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布以来，松岗街道紧抓发展机遇，努力打造“西部重镇、智创沃土、水岸新城”，助力宝安区建设世界级先进制造业产业集群，打造湾区智创高地。

转型升级智创产业

近年来，松岗街道依托松岗东旧工业区重点城市更新单元、潭头整村统筹、江碧环境生态产业园，溪头第一二