2019年10月15日 星期二 经济日报

以人才交流合作促产业集群发展

长三角筑牢人才“蓄水池”

经济日报·中国经济网记者 沈则瑾

区域看点

长三角地区是我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强、吸纳外来人口最多的区域之一。如何进一步加强产业人才工作合作，提高区域产业人才整体竞争力？近日，由长三角区域合作办公室指导，上海市经济和信息化委员会主办，浙江省经济和信息化厅、江苏省工业和信息化厅以及安徽省经济和信息化厅支持的以“创新驱动产业发展·人才成就产业未来”为主题的“长三角产业·人才协同发展研讨会”在上海举办，提出了可行思路和建议。

围绕建设世界级先进制造业集群对产业人才发展的需求、人才发展和产业发展协同、区域产业人才资源流动共享机制路径等问题与会代表们进行了深入研讨，沪浙苏皖三省一市经(工)信委(厅)共同发布了长三角区域产业人才协同发展倡议书，并签署三省一市产业人才合作培养协议。

与会代表倡议，建立长三角区域产业人才工作联动合作机制，加强产业人才发展政策协同和信息交流，促进产业人才发展优势互补、资源共享。提升产业人才公共服务、产业人才评价标准的兼容性，畅通区域产业人才流动渠道，推动以人才的交流合作促进产业集群发展。统筹利用区域内产业人才教育、培养资源，充分发挥各地特色优势，加强区域产业人才培养培训工作合作，共同为产业人才发展提供支持。

工业和信息化部人才交流中心主任李学林介绍了工信部推进《制造业人才发展规划指南》实施，积极打造以企业为主体、市场需求为导向、产学研深度融合的工业和信息化人才培养体系的实践进展和下一步部署。他指出，长三角区域内产业的发展不仅仅依靠高层次人才的聚集，与之配套的专业技术人才队伍、技能人才队伍、经营管理人才队伍组建是下一阶段的工作重点。长三角区域一体化发展需要构建产业集聚区，产业集聚区的发展迫切需要构建新型产业人才生态体系，形成产业人才的集聚区。

上海市发展改革委副主任张忠伟指出，长三角地区要扛起我国参与国际竞争合作“国家队”的重担，在更高层次参与全球科技竞争与合作，必须增强对科技创新和产业高端人才的吸引力和集聚能力，发挥全球优秀人才“蓄水池”功能，为优秀人才施展才干和抱负搭建广阔舞台。

上海市经济信息化委副主任阮力指出，长三角各地要共同拓展产业经济和产业人才领域广阔的合作空间，加快创建长三角城市群产业人才协同高质量发展的示范区。一要为高端产业供给高端人才，优化协同发展的机制。聚焦打造汽车、民用航空、物联网、新材料、高端装备等世界级先进制造业集群，加快推进数字经济、创新经济、湖区经济、总部经济发展，打造长三角“未来产业之心”。二要构建产业人才的梯度队伍，形成“金字塔”模式。不仅需要高层次、紧缺的创新型人才，也要加强“蓝领工人”、高技能人才的供给，提高产业人才队伍质量。三要加强人才引进培养，打造“一湖活水、一湖好水”。长三角是全国高校和人才的集聚地，要在人才引进培养方面进一步加大力度。

长三角城市群是国际公认的第六大世界级城市群，在全球竞争和我国现代化建设大局中具有举足轻重的地位。2018年，三省一市以占全国3.7%的土地面积、14%的人口，创造了全国23.5%的经济总量、15.1%的一般公共预算收入、38.8%的外贸出口额。

未来，长三角仍有巨大潜力成为科技创新和新兴产业策源地，在应对复杂多变的环境中，成为全国经济稳增长的压舱石。建设长三角世界级先进制造业集群，是推进长三角区域一体化国家战略重中之重的任务。人才是创新发展的第一资源，长三角区域参与全球产业竞争，核心和关键是产业人才的竞争。此次长三角产业·人才协同发展研讨会立足国家战略，面向全球竞争，基于长三角区域产业人才发展实际状况，加强以产业人才协同支撑先进制造业集群建设，旨在加快营造长三角区域更加积极、更加开放、更加高效的产业人才发展环境，提升长三角区域产业人才发展的全球竞争力，为长三角更好地参与全球产业竞争提供强有力的产业人才支撑和保障。这也标志着长三角区域以产业人才协同支撑先进制造业集群建设的工作步入新阶段。

链接

宁波保税区建人力资源产业园

本报讯 记者郁进东、通讯员郑雷报道：浙江省宁波保税区以“互联网+平台型”为目标，通过“人力资源+金融”“人力资源+大数据”和“人力资源+人工智能”等途径，打造“数字经济”人力资源产业园，已成为国家级产业园重要功能区块。今年前三季度，宁波保税区人力资源行业完成产值约110亿元，实现税收超8亿元。

宁波保税区管委会主任严荣杰表示，宁波保税区人力资源产业园在人社、税务等部门支持下，立足全宁波、服务浙江省、辐射长三角，以做大做亮“数字经济”特色、打造省级人力资源产业园为目标，创新引进“平台型”人力资源机构，各类人力资源服务产品“一站式采购中心”已经初步形成。

近年来，为帮助宁波企业解决人才空缺难题，推动人力资源产业发展，宁波保税区管委会联合产业园探索“一站式”人才服务，通过建立政校企社，打通产业与人才、学校与企业的“最后一公里”；完善“便民办税”服务举措，推进人力资源企业提升附加值和成长性，为人力资源产业园在人工智能、大数据、区块链等数字经济领域建设引入新的业态，经济效益和社会效益稳步提升。

发现

山东莱西：

农村垃圾分类渐成习惯

本报记者 刘成 通讯员 赵惠清

一早，84岁的山东省莱西市水集街道谭彪庄村村民崔金铎出门把蔬菜叶子放进门口绿色易腐烂垃圾箱内，把方便面外包装袋放进蓝色不易腐烂垃圾箱内。垃圾收集员姜翠卿骑着垃圾清运车用空的垃圾箱将满的垃圾箱替换下，然后运到村外的分类垃圾桶内……这样的一幕，已经在谭彪庄村上演了近一年的时间。

“刚开始还真不习惯，觉得垃圾扔桶里就行了，为啥还要费功夫分类，不过养成习惯就好了，也挺简单。”崔金铎说。

崔金铎感受到的“简单”离不开谭彪庄村两委班子的努力。垃圾分类工作要做好，必须抓好源头，为破解部分村民“不愿放、不会放”的难题，村里成立了党员分类工作队，每名党员包12户，实行划片包户，形成村庄网格化管理。为了方便垃圾收集清运，村里还专门组建了一支5人组成的垃圾分类收集员队伍，每人分包60户，每天上门帮村民收集分类好的垃圾。

农村生活垃圾分类工作看似是群众家门口的“小事”，但要把这件“小事”做精、做细、做好可不容易。姜翠卿说：“村民不会分，我们就上门手把手教。现在村民们主动分类垃圾，我们工作也轻松了。”

“党员带头，重复做、反复做、不断做，村民们看到生存环境变好了，自然而然就会支持。”这是垃圾分类试点工作以来，望城街道曲家屯村总结的工作方法。走街入户宣传发动，百姓门口垃圾桶翻看检查，村庄垃圾分类投放点值守查验……在这里，到处有农村党员奔波忙碌的身影。在党员的示范带动下，全体村民踊跃参与，村庄垃圾分类准确率提升到95%以上。

在莱西市沽河街道后庄扶村，垃圾分类用上了“高科技”——可回收智能垃圾分类设备，该设备分为玻璃、金属、塑料、纸类、织物五大类，每个村民都有自己专属的二维码。“拿着二维码一扫，再按照类别投放，这台机器会根据垃圾投放量称重，相对应的我们账户里就有了积分，攒的多了还可以兑换礼品呢。”72岁的村民王进德把家里的废纸箱投入可回收智能垃圾分类设备，得到了20分的积分奖励。

几个月坚持下来，农民们尝到了甜头，垃圾分类从“推着走”逐渐过渡到了“主动干”，垃圾分类不知不觉已成为生活习惯。目前，莱西100余个村庄已开展垃圾分类工作，327个村庄配备了分类垃圾桶，计划10月底前完成616个村庄的垃圾分类工作，今年底前，全市农村生活垃圾分类达标率将达到70%以上。

螺丝螺母撑起河北永年百亿元产业链——

告别“大路货” 转向“精细化”

本报记者 陈发明 通讯员 常领山

区域产业

河北邯郸市永年区是全国最大的紧固件生产基地和集散中心，产品种类包括螺栓、螺母、异形件等50多个大类1万多个型号，紧固件产值279亿元，产销量占全国市场的55%。

但是多年来，永年紧固件存在着产业层次低、技术创新能力不足、市场竞争力弱等问题，甚至一些企业竞相降价扩大市场份额，导致行业利润普遍微薄，产业大却不强。

“只有把永年紧固件放在国际大市场上衡量，清醒地看到差距和不足，才能推动产业不断提质增效。”永年区委书记侯有民介绍说，通过苦练“内功”，永年紧固件产业实现了“一降两升”：生产企业经过规范提升，由上万家减少至近1600多家，而行业税收却由1.71亿元增至2.9亿元，产品平均利润由每吨100元至500元增长到300元至1000元。

在河北永年区工业园区的深圳大和实业有限公司，工人在高端紧固件生产线上作业。 胡高雷摄

整合“小作坊”发展大集群

记者了解到，永年区有200多个村34万人从事紧固件生产和销售，占全区人口的三分之一，最高峰时标准件生产企业达1万多家。但很多是能耗高、污染重的小企业甚至是家庭作坊，精细加工和中高端产品占比较小，面对高质量发展新要求，规范提升紧固件产业迫在眉睫。

“永年紧固件产业符合国家产业政策，但是已经到了不治理、不升级就是死路一条的地步。”侯有民说，永年以壮士断腕的魄力，举全区之力进行紧固件行业规范提升，坚决整治“散乱污”企业，促紧固件行业良性发展。

为规范提升紧固件产业，永年区不搞“一刀切”，而是通过分类施策，推动这一传统产业“浴火重生”。2017年5月，永年区按照取缔淘汰一批、规范提升一批、入园进区一批、整合新建一批、高端引进一批的“五个一批”政策，大刀阔斧开展了紧固件产业整治提升行动。历经7个月，将整治无望的5017家紧固件生产企业全部取缔淘汰，具备规范提升条件的1673家企业实现达标生产，33家企业入驻工业园区和紧固件聚集区，引进了总投资230亿元的韩国世盛、台湾速配盛、深圳大和等26个高端紧固件项目落户。

规范提升让永年紧固件产业悄然生变：去年全区新增紧固件企业一般纳税人企业841家，直接出口企业53家，新增规上企业19家，高新技术企业4家，科技型中小企业93家。今年以来，永年区加大招商引资力度，先后与河北廊坊国际高端不锈钢紧固件产业园等5个紧固件项目达成合作意向，总引资65亿元。

转型升级发力中高端

抽线、镦锻、滚丝……10月9日，位于河北省邯郸市永年区西南工业区的邯郸飞达标准件厂生产车间内，一颗颗锃亮的螺丝、螺母排着队“蹦”到了产品收集器内。

“别小看这颗不锈钢小螺母，引进设备、调整工艺整整用了10个月，去年底才投产。”正查看生产进度的企业总经理赵毓波随手拿起一颗螺丝介绍说，这批货800多吨，全部出口韩国，“我们的产品还卖到了欧美、东南亚、中东等十几个国家和地区，订单已排到了今年年底”。

从在“大路货”领域拼价格，到转型生产高强度不锈钢螺母等高端产品，已建厂24年的飞达标准件厂走过了一条艰难的转型之路。

“以前主要生产普通件，每吨价格五六千元，大家为了抢市场互相压价，根本顾不上技术创新和产品升级。”赵毓波认识到，“早转早主动，不转就是等死”。

为此，赵毓波来到浙江宁波、温州等紧固件产业发达地区参观学习，采购先进生产设备，调整优化技术工艺。今年还第一次到德国斯图加特参观国际顶尖的标准件展会，了解行业技术走向和新成果、新产品。开阔视野，坚定转型，让企业的产品赢得了市场青睐，如今企业中高端产品占比超八成，一半产品出口国外。

如今在永年区，越来越多像飞达这样的紧固件企业加快了转型升级步伐。目前，永年紧固件中高端产品占比由40%提高到60%，标志着永年紧固件产业由“普通列车”开始加速向“动车组”转轨。

提升科技含量拓市场

镀锌是紧固件生产的重要环节，也是产生废水、废酸的环节。多年来，永年紧固件电镀企业布局分散、工艺落后，给当地环保带来很大压力。去年6月份，随着总投资50亿元的永年恒创环保科技高端标准件产业园运营，制约紧固件产业提升的镀锌污染等成为历史。

氨氮22.1毫克/升、COD46.3毫克/升、总锌0.63毫克/升，均远低于国家排放标准。10月9日下午，记者走进恒创环保科技高端标准件产业园中控中心，电子屏上显示着废水处理后主要污染物的实时数据。

“我们全权负责污水处理厂技术运营，废水经过物化、生化、保障反应等处理工序，出水水质优于国家标准，所有数据与邯郸市环保管理平台对接。”浙江海拓环境技术有限公司是国内标准件电镀废水处理行业的先进企业，该公司派驻永年恒创园区的技术负责人刘占红介绍说，目前永年区580多家电镀企业已全部入驻园区，所有电镀废水实行统一收集、统一处理，确保达标排放。

同时，永年紧固件行业管理也更精细。今年，永年区根据科技含量、亩均税收、环保工艺等十几项指标，实行标准件产业经济绩效综合评价，把1600多家标准件企业划分ABCD四类，实行动态管理。对绩效评价为A类、B类的企业，在用地、融资、参展等方面予以倾斜，倒逼企业改进生产设备和工艺，不断提升产品科技含量和市场竞争力。

“传统产业转型升级不能单纯依靠市场和企业自身的力量，政府必须搭建平台，发挥调控、引导、服务等功能，为企业转型和产业升级创造良好环境。”永年区区长张荷红说，为提升产品质量，永年紧固件产业发展管委会联合河北工程大学、河北工业大学等高校，组建了省级紧固件产业技术研究院，目前已有16项技术获国家专利，解决了一批行业共性技术难题。

质量的提升让永年紧固件不仅在国内市场有稳定话语权，而且逐步走出国门。目前，永年紧固件销售网络遍布全国所有县级以上城镇，在世界各地还设立了20余家办事处。

东迁5公里 畅通一座城

湖北宜昌破解交通瓶颈

本报讯 记者郑明桥 柳洁、通讯员何英报道：10月7日，湖北宜昌市东大门——三峡高速伍家岗收费站敞开23股车道，迎接国庆小长假返程高峰到来。而就在7天前，原宜昌主线收费站和伍家岗匝道收费站宣告退出历史舞台。三峡高速伍家岗收费站东迁5公里，破解了长达25年的宜昌城区“东大门”的堵点、卡点、难点。

汉宜高速1994年建成通车，其三峡高速路段在服务三峡工程和宜昌经济社会发展中发挥了重要作用。但随着城市发展进程加快，宜昌主线收费站及伍家岗匝道收费站逐渐被囊括到主城内，成了市民出行的堵点、交通延伸的卡点和城市发展的难点。

去年，宜昌市委、市政府把三峡高速伍家岗收费站东迁列入重大决策事项，并向省委、省政府提出“协调省交投集团、楚天公司，将三峡高速伍家岗收费站东迁后免费路段无偿或低价移交地方，以全力支持宜昌省域副中心城市建设”的请求，得到省委、省政府高度重视。

民有所呼，我有所应。面对宜昌人民的期盼和诉求，省交投集团克服诸多困难积极回应，与宜昌加密对接，齐心协力帮助宜昌破除梗阻，最终办成了这件多年想办而没有办成的大事、实事、好事。为帮助宜昌早日破除梗阻，湖北省交通运输厅责成省高管局组成专班进行了细致的数理分析，并将部分审查审批权限交由地方。

在确定新站址后的40天时间里，宜昌市完成了36个节点审批事项，平均每天完成一个工作节点，每两天取得一项专题批复，每3天启动一项招标采购，创造了全市交通建设新速度。

“东迁5公里，畅通一座城”。宜昌市自然资源和规划局局长夏文翰介绍，收费站东迁后：通行速度更“快”，实现城区15分钟内上城市高架、45分钟进出城；出行费用更“省”，小汽车每趟可节约5元、30吨货车每趟可节约30元，每年可省下通行费用5000万元；规划布局更“优”，将伍家岗大桥、至喜长江大桥、三峡翻坝高速联通，形成城区大外环，有利于引导资源要素聚集。

这种布局，正是宜昌人福药业出口基地行政部主任李俊辉的期待。此前，他的工作地点位于宜昌高新区生物产业园，组织货物运输或者接送客人前往机场，只能通过城区支线道路出行。而今花溪路与三峡快速路互通对接成为可能，企业运输便进入快速路。他表示：“在新的交通格局下，企业运输成本降低的同时运输效率得到了极大提升。”

本版编辑 陈 艳 陶 玛