

安徽五级林长共抓治林兴林,打造“五绿”名片——

为生态保护筑起制度靠山

经济日报·中国经济网记者 文 晶

走进安徽省宣城市泾县马头祥林场,一眼就能看到一片整齐挺拔的杉树。这些树很特别,粗大的树干中段生长着另一种植物。马头祥养生观光园的负责人王青霞告诉记者,松杉上嫁接种植的是石斛,既有观赏价值,又有药用价值。

随着林长制改革的推行,这个1918年建场的老林场焕发出新的生机——引进了浙江钱王生态园林有限公司,创建了森林特色小镇,盘活了老林场闲置资产。“最喜人的是,这里变得更美了,我们扩建花木观赏区4000多亩,精品果园区500多亩,石斛是我们‘用绿’的新方法,林下种植和林下养殖吸纳周边150人就业,人年均增收3万多元。”王青霞说。

2016年11月1日,中央全面深化改革领导小组第二十九次会议审议通过了《关于划定并严守生态保护红线的若干意见》等。会议强调,划定并严守生态保护红线,要按照山水林田湖系统保护的思路,实现一条红线管控重要生态空间,形成生态保护红线全国“一张图”。要统筹考虑自然生



态整体性和系统性,开展科学评估,按生态功能重要性、生态环境敏感性脆弱性划定生态保护红线,并将生态保护红线作为编制空间规划的基础,明确管理责任,强化用途管制,加强生态保护和修复,加强监测监管,确保生态功能不弱化、面积不减少、性质不改变。

为推进生态环境保护,2017年以来,安徽省积极探索实施林长制改革,建立以党政领导责任制为核心的省市县乡村五级林长体系,设立5.2万余名林长,出台相关制度747项;围绕护绿、增绿、用绿、管绿、活绿建立长效机制,全面构建“一林一档”“一林一策”“一林一技”“一林一警”和“一林一员”等林长制“五个一”服务平台,任务细化分解到山头地块、绿地湿地,实现了“林有人管、事有人做、责有人担”。

五级林长共抓治林兴林,安徽省

林长制改革为生态保护发展筑起了制度靠山。在林长制改革的浪潮中,安徽各地奋楫争先,“增绿”遵循基线、“护绿”坚守红线、“管绿”筑牢防线、“用绿”兜住底线、“活绿”打破束缚。如今,“五绿”正成为全省生态文明建设成效的一张名片。聚焦“五绿”目标,安徽省2018年共完成造林143.62万亩,超计划19.68%;林业总产值达4044.56亿元,同比增长11.98%。今年以来,初步统计全省完成人工造林75.89万亩,占2019年度计划任务60万亩的126.48%。

在合肥市肥西县官亭镇,昔日缺水少粮的贫瘠之地,已被成片的森林覆盖。官亭地处江淮分水岭脊背,常年缺水,不利于粮食耕种。如今,此地已建成12万多亩成片精品林。通过探索实践“森林+”模式,举办各类旅游节庆活动,大批游客纷至沓来。官



博斯腾湖鸟飞鱼跃

10月12日,新疆博斯腾湖渔民正在进行捕捞作业,一群鸥鸟跟随渔船飞翔。

近年来,博湖县通过实施禁渔期专项治理、采取人工增殖放流等措施,推广“人放天养”的生态渔业模式,使博斯腾湖内渔业资源得到有效保护,博斯腾湖渔业加快实现健康发展。

年 磊摄(中经视觉)



“互联网+”大学生创新创业大赛总决赛开幕

设立“高教、职教、国际、萌芽”四大板块

强争夺赛和国际赛道六进一争夺赛,产生冠军争夺赛的四强项目,决出本届大赛的冠亚季军。

大赛策划了“1+6”系列活动,除了主体赛事,六大配套活动分别是“青年红色筑梦之旅”活动、大学生创客秀、大赛优秀项目对接巡展、对话2049未

来科技系列活动、浙商文化体验之旅、联合国教科文组织创业教育国际会议。共有来自124个国家和地区、4093所学校的457万名大学生、109万个团队报名参加本届大赛,参赛项目和学生数接近前四届大赛的总和。

教育部高等教育司司长吴岩表

示,大赛以赛促创效果明显。据调查,赛后成立公司的项目中,近90%是赛后第一年成立,有一半左右的公司完成融资,19%的项目完成5000万元以上的融资。实践类项目2018年的年收入在5000万元以上的占比为13%,最高的项目年收入已经突破2亿元。



厦门海关创新模式服务外贸发展——

建议变政策 企业来点赞

近日,厦门金龙客车170辆天然气公交车交付墨西哥经销商。这一订单不仅是金龙客车出口墨西哥首单,也是今年以来中国客车向拉美地区出口的最大批量订单。

“一带一路”倡议提出以来,厦门金龙已经出口客车至“一带一路”沿线42个国家,总量达3万余辆。这一成绩得益于厦门金龙坚持做好自己的事,把金龙新能源客车在国内200个城市成功运营的经验进一步拓展,实现了海外市场的不断扩大,出口量也持续增加。

“目前的出口量需要我们满负荷加班生产,如果按照传统方式停产盘仓,停产一天将少生产30辆客车,造成约1500万元损失。为此,厦门海关现在采取了新的盘仓模式。”金龙客车关务负责人郑标说。

如郑标所说,出口的增加也离不开政府部门的大力支持,尤其是海关加大服务力度、创新服务模式的作用巨大。这种新的盘仓模式是厦门海关

正积极推进的新的加工贸易企业核查作业模式:不停仓盘仓。即在企业不停止生产或收发货的情况下,海关采用动态盘点与静态盘点相结合的方法,对企业生产保税料件实施盘点,降低了企业盘点成本,减轻了海关盘点核查对企业生产经营的影响。这是厦门海关经过调查研究,深入了解企业生产现状及实际困难,并反复与企业沟通及协调后,为其量身定制的。

厦门海关相关负责人表示,当前,国内经济下行压力加大,“最重要的还是做好我们自己的事情”。为此,厦门海关把大力支持企业开拓海外市场、力促国际贸易高质量发展作为当前工作的主要抓手,在创新服务模式的同时还积极推出了众多举措。

首先是深化部门联动协作。厦门海关与同为自贸协定授权签证机构的厦门贸易促进会就签证数据共享、加强违法行为查处协作、深化签证便利等方面达成共识,简化证书申领流程,优化再造签证流程,推行通报通签。同

时,厦门海关积极做好精准帮扶宣贯,针对重点企业开展精准帮扶,制定“一企一策”政策宣贯,开通咨询电话专线,在网站和相关媒体不定期发布协定签署和实施情况,对企业发布审证要点及注意事项。厦门海关还加码推广“智慧”政务,实现审单系统申报数据智能审单、与商务部门实现“信息共享、备案互认”,实现对外贸易经营者备案与原产地证申领企业备案“两证合一”和单一窗口针对进口国别的智能提醒申报等功能。

“税政调研工作是海关参与国家宏观经济政策制定和进出口税收政策调整的重要手段和方式。”该负责人表示,厦门海关通过税政调研广泛征集企业和行业的诉求,报送高质量、接地气的提案,使某些关区特色的商品提高出口退税转化为具体税收政策得以实施,切实降低了相关行业和企业税负,助力关区企业发展壮大和提高国际市场竞争力。

以马口铁易开盖商品为例,厦门

关区漳州海关在调研中发现马口铁易开盖是罐头食品重要开盖部件和金属包装产业链关键环节,同时也是技术含量最高、生产工艺最复杂的部分。按国家政策导向,高附加值产品出口退税率应正向提高,但目前空罐退税率达9%,而工序更为复杂的易开盖却只有5%,存在出口退税率倒挂的现象。

漳州海关通过多轮实地考察、几易其稿上报税政调研报告,并向海关总署相关部门电话沟通汇报争取政策,力促提高出口退税率的政策落地。最终,财政部先后于2018年9月和11月将出口马口铁退税率从5%调高到9%和13%。

“此举为漳州市易开盖行业出口带来近1000万元的实际效益,缓解马口铁生产企业资金压力,帮助企业将退税收益投入到技术研发领域,提高产品科技含量,进一步增强在国际市场的竞争力。”漳州海关相关负责人说。

着力优化营商环境

位于南川文化旅游商贸会展区的青海省西宁市新市民中心即将交付使用,目前正在进行内部装修装饰。其功能包含行政审批服务、便民服务、文化中心服务、体育活动服务等配套设施。

这个投资9.6亿元、总面积12.9万平方米的新市民中心,将为企业和群众提供项目齐全、标准统一、便捷高效的综合性“一站式”服务。同时将增设方便各市、州企业群众办事区域,设立其他市州审批服务事项代办窗口,提供异地便民服务,努力让群众进一扇门、办百件事。

推进政务服务标准化,线下只进“一扇门”,这是西宁市认真落实青海省“推进‘放管服’改革走深走实”的要求,着力深化改革,优化营商环境,为加快建设绿色发展样板城市和新時代幸福西宁释放新活力的生动实践。为不断压缩群众办事时限,西宁深入开展减证便民专项行动,取消220项涉及群众办事创业的证明事项。制定“最多跑一次”事项清单,将市级375项、县区级3872项政务服务纳入“跑一次”办理。

西宁市高度重视“放管服”改革,加快构建“一网通办、一事通办”政务系统,清理行政审批事项,提升投资审批效率,深化商事制度改革,有效激发了市场活力和社会创造力。

——连续6次精简行政审批事项,市级审批事项由2014年的342项减少至88项,精简率达74.3%,市级79项和县区16项非行政许可事项全部“清零”,西宁成为西北乃至全国行政审批事项最少的省会城市之一。

——在全省率先构建“一目录六清单”政府治理新模式,累计调整事项987项。全面推行“一照一码”,企业开办时限由8.5个工作日缩减至5个工作日。2018年新增市场主体1.4万户,累计达到19万户,减免小微企业增值税、所得税6.12亿元。

西宁市市长张晓容表示,西宁坚持深化“放管服”改革,积极在行政事项集中审批、最多跑一次、减证便民等方面先行先试,探索实践,走出了一条具有西宁特色的改革之路。“西宁最大的特色是外科手术式改革,敢于在体制机制上动刀子,将分散在多个部门的审批权,连职带编编制进行全部划转,构建完整的审批服务内循环。”张晓容说。

天津直升机博览会闭幕

现场签订和意向售机141架

本报天津10月13日电 记者武自然 商瑞报道:第五届中国天津国际直升机博览会13日在天津空港经济区落下帷幕。本届天津直博会现场签订和意向销售直升机141架,吸引6万人次到场观展。

本届天津直博会吸引空客、俄直、贝尔、西柯斯基、莱昂纳多、航空工业等全球六大直升机生产企业,以及法国赛峰、加拿大普惠、美国柯林斯宇航、法国泰雷兹等全球知名发动机和配套企业。而我国最新研制成功的AC313消防型直升机、AC312E救援型直升机、AC311A医疗救援型直升机等,也全部登场进行了演练,展示了我国直升机产业和应急救援体系的新技术、新成果。

2019年中关村论坛将办

本报讯 记者李彦臻 陈莹莹报道:2019年中关村论坛将于10月16日至18日在北京中关村国家自主创新示范区展示中心举行。

2019中关村论坛主题为“前沿科技与未来产业”,力求把握全球创新大势,紧扣创新创业主体脉搏,共同研判全球科技未来趋势,把握新兴产业发展先机,着力

青海西宁推进政务服务标准化

本报记者

马玉宏

通讯员

林玟均

审批服务内循环便利群众

本届天津直博会还举办了空中项目签约仪式、民机销售签约仪式等近30场类专业活动。来自国内外企业高管、专家学者共同探讨了产业发展的新趋势、新成果。

天津直博会由天津市人民政府、中国航空工业集团有限公司和中国人民解放军陆军共同主办,天津市滨海新区人民政府协办。天津直博会每两年举办一届,已成功举办五届,是我国唯一的国家级国际直升机专业展会,并成为全球第二大直升机专业展览,对推动国际直升机产业合作,促进我国直升机产业科技进步和核心竞争能力提升有重要意义。



10月13日,山东省枣庄市山亭区水泉镇长城村农民在分拣山楂。晚秋时节,水泉镇种植的千亩五楞山楂迎来丰收季,当地果农抓紧将成熟的山楂采摘、分拣、销售,一派繁忙的丰收景象。该镇通过推行标准化栽培、实施品牌营销等,生产出的山楂备受各地客商青睐。

刘明祥摄(中经视觉)