

8家泰州市属医院轮派医疗专家赴柬埔寨驻诊——

暹粒迎来中国“华佗”

本报驻金边记者 张 保

心相通

柬埔寨西北部省份暹粒以世界文化遗产吴哥古迹闻名世界，每年都吸引数百万游客前往，中国游客是其中的主力军。但是，当地仍较贫瘠的医疗资源，不仅无法满足当地人的医疗需求，更无力应对时有发生的游客受伤事故。在中国驻柬使馆暹粒领事办公室和江苏省泰州市政府推动支持下，泰州市卫计委和暹粒吴哥国际医院签订协议，由8家泰州市属医院按季度轮流派遣医疗专家赴暹粒驻诊，服务当地民众和游客。

近日，本报记者赴暹粒省探访了这里驻诊的第四批中国医生团队，来自靖江市中医院的中医骨伤科主任田跃军、心病科主任杨建江、脾胃病肿瘤病科医生王璐和治未病科汪玉婷子向记者讲述了三个月来的援医经历和心路历程。

条件艰苦出乎意料

2019年7月8日，经过层层选拔的四人医疗队飞抵暹粒。扑面而来的是炙热的空气、碧蓝的天空、洁白的云朵、苍翠的树木。这是他们对柬埔寨的第一印象。中国驻柬埔寨大使馆暹粒领事办公室主任刘志杰亲率柬埔寨中国商会、柬华理事会和吴哥国际医院的代表到机场欢迎，让医疗队感受到温暖和关怀。

生活方面的困难是医疗队面临的首要挑战。饮食不适应、语言沟通困难、物价高、物资缺乏、蚊虫多……日常生活品质大打折扣。两位女医生都是两个孩子的妈妈，千里之外的年轻妈妈们对孩子牵挂不已。汪玉婷子每次看到别人家同龄的孩子时，都会显得格外亲热。

相较于生活上的困难，工作上的挑战更大。来到暹粒的第二天，医疗队就投入了工作。虽然此前对当地的医疗条件有所了解，但实际情况仍然超出了团队的预料。吴哥国际医院在当地已经算是小有规模，医院里有20张床位，内科、外科、中医科、手术室、妇科等诸多科室齐全，设备也相对完备。但是，2名中国医生和1名本地医生的医疗力量甚至比不上国内的私家小诊所，诸多检验项目没有开展，稍大规模的手术就需要邀请外聘医生。吴哥国际医院执行先看病再付费，因为很多当地柬埔寨人付不起医药费。

除了硬件不足外，这支中医医疗队还面临很多其他挑战。这里的骨科很少碰到国内经常诊疗的老年人风湿病、关节病等，而是以当地居民、游客的意外损伤为主。当地卫生条件差，很多国内已基本绝迹的传染病，如登革热、伤寒、阿米巴、疟疾等在暹粒仍很常见。因为当地人收入低，生病不能及时医治，总要等到病情严重之后才来院就诊，此时多已加重为“疑难杂症”。所以，与国内细致的分科诊疗相比，这里的医生都得是全科医生，医疗队常需要完成从诊疗开方到炮制熬药全过程。对于一些不太熟悉的病情，医疗队还会经常向国内同事讨教，共同探讨治疗方案。“我们虽然在某些方面不是专业的，但起码经历过系统的医疗培训和长期的临床实践，遇到问题还是有思路的，再加上还有国内同事的支持，能够基本满足日常诊疗的需求。”王璐说。



左图 田跃军和汪玉婷子等正在给当地病患者看病。



下图 杨建江医生正在为柬埔寨病患者看病。 王璐摄

疾等在这里仍很常见。因为当地人收入低，生病不能及时医治，总要等到病情严重之后才来院就诊，此时多已加重为“疑难杂症”。所以，与国内细致的分科诊疗相比，这里的医生都得是全科医生，医疗队常需要完成从诊疗开方到炮制熬药全过程。对于一些不太熟悉的病情，医疗队还会经常向国内同事讨教，共同探讨治疗方案。“我们虽然在某些方面不是专业的，但起码经历过系统的医疗培训和长期的临床实践，遇到问题还是有思路的，再加上还有国内同事的支持，能够基本满足日常诊疗的需求。”王璐说。

岐黄之术见实效

无论是生活上的困难，还是工作中的挑战，都没有难倒医疗队的队员们，他们的加入极大充实了医院的医疗力量。援柬医疗队队长田跃军是一位有着几十年丰富经验的中医骨科专家。有一天，一名摔伤的老年病患来到医院求诊，X片显示：左下胫腓骨1/3处骨折。该病患原本在外院就诊时，医生建议手术治疗。因为患者经济困难，难以负担手术费用，听说这里有中医骨科医生，便前来一试。田跃军充分发挥中医正骨优势，立刻用中医传统手法进行整复，石膏托固定。通过中医治疗，患者减少了手术痛苦，避免了麻醉意外、术后感染的风险，缩短了疗程，节省了治疗费用。

汪玉婷子是医院针灸科的骨干，来到柬埔寨后，一直致力于帮助病患解决肩周炎、腰椎间盘突出等引起的疼痛。针灸对于柬埔寨人来说是个陌生事物，汪玉婷子总是耐心解释，力图用最简单的穴位达到最明显的效果。有一名军人因为枪伤引起颅脑外伤，导致继发性癫痫，平时1天到3天发作一次，口服药物效果欠佳，家人听说这里有针灸，便来尝试。汪玉婷子针灸治疗一周后，患者癫痫发作次数明显减少，家属非常激动，竖起大拇指一直称赞“针灸太神奇！”还多次邀请汪医生到其家中做客，一来二去，竟成了好朋友。

柬埔寨登革热盛行，最多的时候登革

热病人占住院人数的70%。登革热是经蚊媒传播引起的急性传染病。医院常常成为登革热的集散地，医院的收费员也不幸感染登革热住院。当地酒厂的一名中国人感染登革热，病情非常棘手，随时有可能出现脏器或颅内出血，更麻烦的是患者血型是B型RH阴性。在柬埔寨成分输血非常困难，更何况是稀有的熊猫血。在与患者充分沟通的情况下，医疗队群策群力，辨证施治使用中药，并给予药物穴位注射，嘱患者绝对卧床休息，最终渡过难关，使病人得到了康复。相关案例也成了医疗队探索用中医药治疗登革热的一次成功案例，王璐还就治疗思路撰写了学术文章。

危难时刻显英豪

7月21日下午，暹粒荔枝山景区一辆满载中国游客的旅游巴士发生车祸，司机事发后未报警且逃逸，导致伤者在事故发生一小时后才被当地警察发现。医疗队闻讯后，第一时间赶往医院参与救治伤员。期间，在领办的协调下，还多次往返暹粒省医院，将另外7名伤患转诊至吴哥国际医院。医院开辟急救绿色通道，启动了危重病人抢救应急预案。最终经历了10多个小时的抢救，伤患都得到了及时救治，实现了伤亡最少的目标。

而事故当天，心血管内科医生杨建江正因为肾结石出现腹痛，抢救中他一直咬牙坚持。为了能参与急救，也为了不占用宝贵的医疗设施，杨医生在治疗期间不顾自己的身体，连续给自己注射了3种镇痛药，咬紧牙关坚持，充分体现了作为一名医生以救死扶伤为天职的崇高职业素养。

这次及时成功的抢救，获得了领办和受伤游客及亲属的充分认可。领办还为此专门向派出机构发出了感谢信，赞誉他们“体现了极高的职业素养、高超的医术和悬壶济世、救死扶伤的白衣天使精神”。

除了日常在医院的坐诊外，医疗队还在领办的协调下，参与“乡村义诊”活动。借助中国援助的医疗救护车，中柬两国医生从上午10点到下午4点，共接诊了200多名病人，除了中途简单吃点午饭外，连水都顾不上喝，得到了当地政府和民众的好评。

刘志杰说：“来柬援助中医专家不仅把中国医术和中国药品带到柬埔寨老百姓家门口，还带来了中国人民对柬埔寨人民的深情厚谊。”暹粒省副省长本布拉格表示：“对中国医疗专家来到暹粒为贫困村民义诊表示最诚挚的感谢，这样的活动诠释着柬中两国人民的友好情谊和团结精神。”

阿曼航运接收中国造新船

本报讯 记者仇莉娜报道：近日，阿曼航运正式从中国舟山长宏国际船舶公司手中接收了63000吨级新船Jabal Shams，并举行了命名仪式。该船将加入阿曼航运50多艘包括液化天然气船、液化石油气船、油轮、超大型油轮、干散货船和集装箱船等船舶组成的船队。

在8月份，阿曼航运为另一艘新干散货船Jabal Almisht举行了命名仪式。这两艘船是预定于2019年交付给阿曼航运的四艘中的两艘，它们将提高该公司在干散货市场的运力，以应对日益增长的客户需求。

阿曼航运代理CEO迈克尔·乔根森表示：“购买Jabal Shams和Jabal Almisht是阿曼航运干散货扩张计划的一部分，这将增强我们作为海湾合作委员会与全球市场关键航运供应商的地位。两艘船都将根据长期货运合同运营。”

迈克尔·乔根森在接受经济日报记者时表示，阿曼航运对新船非常满意，交易从开始到船只交付，只花了四个星期，非常高效。他说，中国的造船业已经有了很大改善，质量有所提高。因此他们非常愿意与中国交易，随着阿曼航运业务持续扩张，未来将会有更多与中国合作的机会。

迈克尔·乔根森表示，“一带一路”倡议非常好，目前在阿曼已经有了“一带一路”项目，他认为这个领域将会有很好的发展。随着阿曼航运进一步扩大干散货业务，在这一地区的集装箱网络将最终连接到亚洲。同时，阿曼航运将会与中国在能源方面有更多合作。

盈趣科技匈牙利产业园一期投产

本报布达佩斯电 记者翟朝辉报道：日前，由中国厦门盈趣科技股份有限公司和匈牙利威克集团共同出资打造的盈趣科技匈牙利产业园项目一期正式竣工投产。

该园区定位为高端智能制造产业园区，将专注于国际品牌创新消费电子产品的研发与生产以及为传统制造工厂提供智能制造解决方案。产业园总面积约7.7万平方米，一期厂房使用面积7500平方米，二期厂房将于2020年启动建设。目前已投资1000万欧元。

盈趣科技董事长林松华表示，“我们积极响应‘一带一路’倡议，将把战略研发合作伙伴引到匈牙利，贴近欧洲的区域客户提供产品和配套服务，努力把匈牙利产业园打造成为公司的三大智能制造基地之一。”

匈牙利外交与对外经济部长西亚尔托在出席投产仪式时说：“目前匈牙利在中东欧地区保持良好的经济发展势头，今年上半年GDP的平均增长率接近5%。中匈关系达到历史最好水平，加上匈牙利推出的优惠投资政策，使得更多中国公司在投资中东欧地区时会将匈牙利作为首选。盈趣科技符合匈牙利工业4.0规划，我们和考普堡市政府非常欢迎更多的中国高新技术公司落户匈牙利，匈牙利已经把发展数字经济和研发作为未来新经济引擎的重点。”

中国驻匈牙利大使段洁龙表示：“盈趣科技选择到匈牙利落户，既充分体现了中国的科学技术是开放的，又表明中匈两国经贸务实合作关系在诸多领域取得全面进展。”

保乳企获得向中国出口许可

本报索非亚电 记者田晓军报道：保加利亚农业部近日公布消息，部分保加利亚优质乳制品企业正式获得了向中国出口乳制品的许可，还有10余家保加利亚乳制品企业也有望获得中国海关总署批准。这是中保两国合作的又一丰硕成果。

农业合作是中保两国合作的重点领域。两国在农作物种植、农产品深加工、农业科技等领域的合作经常见诸保加利亚各类媒体。保加利亚玫瑰精油以及以玫瑰精油为基础的化妆品在中国市场广受欢迎。

自今年年初以来，保加利亚通过中国与中东欧国家的“17+1”电商展示平台加大了对中国的农产品出口，2017年11月份，首个中国与中东欧国家农产品物流中心和展示馆在保加利亚第二大城市普罗夫迪夫正式启动，旨在通过电商平台进一步促进中国与中东欧国家的贸易发展，鼓励相关国家企业通过电子商务促进各自优质特色产品进出口。

事实证明，保加利亚已经从“17+1”电商展示平台收获现实成果。目前，已有1321项农产品通过“17+1”电商展示平台直接向中国客户销售。这意味着，中国客户通过该电子商务平台就能够购买到保加利亚的优质农产品，如乳制品、新鲜蔬菜和含玫瑰精油的化妆品等，正是通过“17+1”电商展示平台才得以将如此种类繁多的农产品出口到中国。这极大地促进了中国与保加利亚的贸易。

印尼雅万高铁项目首座连续梁合龙



印度尼西亚雅万高铁项目全线首座连续梁日前顺利合龙，为后续箱梁架设和铺轨工作奠定基础。图为即将合龙的首座连续梁。（新华社发）

从小码头到枢纽港——

纳米比亚沃尔维斯湾港华丽转身

本报记者 蔡 淳



在纳米比亚沃尔维斯湾新集装箱码头，到港船只卸载集装箱。 蔡淳供图

“一带一路”在行动

“从今天起，纳米比亚也能够成功地填海造陆，开拓发展空间了！”在中国港湾工程有限责任公司（中国港湾）承建的纳米比亚沃尔维斯湾港新集装箱码头项目竣工典礼上，发表主旨演讲的纳米比亚总统根哥布难掩兴奋之情，“沃尔维斯湾港将从一个渔港转变为国际市场的物流枢纽。”

新集装箱码头的竣工对纳米比亚而言具有里程碑意义。根据纳米比亚《2030年愿景》和“团结繁荣计划”等国家发展规划，纳米比亚将打造南部非洲国家物流枢纽，其中一个重要环节就是沃尔维斯湾港建设。新集装箱码头项目是该国自1990年独立以来最大的工程项目之一。将沃尔维斯湾港从一个渔港建设成通达国际市场的物流中心，这是纳米比亚的夙愿。

新码头启用后，还将为津巴布韦、博茨瓦纳、赞比亚和马拉维等内陆国家提供更多联通海洋的机会，为服务南部非洲发展共同体、支持地区一体化进程提供巨大

机遇。因此，新码头建成标志着纳米比亚正朝着发展为国际物流中心的梦想稳步前进。

据中国港湾有关负责人介绍，沃尔维斯湾港新集装箱码头建造在填海而成的40公顷土地上。新码头的竣工使港口集

装箱处理能力由每年35万个增至75万个。2013年11月份，中国港湾与纳米比亚港务局签署价值3.35亿美元的建设合同，包括完成新码头及配套建设工程。项目于2014年5月份正式开工，2019年8月份顺利完工。新集装箱码头还引入了

现代化岸桥，大大提升了沃尔维斯湾港的吞吐量和工作效率。4台岸桥由上海振华重工制造，效率是原有门座式起重吊机的3倍到5倍。

中国港湾有关负责人表示，中国港湾参与过全球90多个国家的100多个港口建设项目，沃港湾集装箱码头项目是最具挑战性的项目之一。项目施工历时5年，填海40公顷，雇佣2000多名当地员工，培训800多名当地员工，创造了500万工时的安全生产纪录。建设过程中，来自30个国家的100多位专家组成团队集体攻关，解决了应对硅藻土的问题，疏浚过程中还克服了来自海底的硫化氢气体漏难题。

中国驻纳米比亚大使张益明表示，新集装箱码头竣工是中纳两国合作的重要成就，沃尔维斯湾港将成为西南非洲大西洋沿岸的一颗耀眼明珠，也将为促进中国与南部非洲国家在“一带一路”框架下的务实合作发挥重要的作用。

乘着非洲大陆自贸区正式实施的东风，沃港湾新集装箱码头将进一步带动临港工业园区和物流业发展，帮助纳米比亚实现可持续发展。

印度尼西亚雅万高铁项目全线首座连续梁日前顺利合龙，为后续箱梁架设和铺轨工作奠定基础。图为即将合龙的首座连续梁。（新华社发）

本报记者 蔡 淳