

## 2019中国国际通用航空博览会

特别报道

## 打造通用航空领域综合平台

——2019中国国际通用航空博览会即将“启航”

经济日报·中国经济网记者 陈发明 宋美倩 通讯员 郝子朔 包玲玲

10月17日至20日,2019中国国际通用航空博览会将在石家庄通用航空产业园内的栾城机场举办。本届航展有三大亮点:一是国际化。航展将设立“一带一路”国际通用航空技术及装备展区,将中国通航飞向“一带一路”的理念融入其中;二是专业化。本届航展首日为专业观众日,这意味着本届航展将在进一步提升专业性的基础上,努力专业观众提供更加便捷舒适的商务交流平台;三是品牌化。中国国际通用航空博览会是向世界展示中国航空发展水平的“通航科技之窗”。本届航展将充分发挥“南有珠海,北有石家庄”“世界通航看中国,中国通航看石家庄”的优势,不断扩大航展规模,使石家庄航展成为中国通航飞向“一带一路”的重要起点。

金秋十月,丹桂飘香,河北省石家庄市即将迎来2019中国国际通用航空博览会(以下简称“石家庄航展”)。

据介绍,本届航展将在石家庄通用航空产业园内的栾城机场举办,时间为10月17日至20日。

这是目前商务部批准的唯一冠以“中国”“国际”字头的国家级通航博览会,截至目前已成功举办了4届。

本届石家庄航展将以“发挥通用航空品牌城市优势,打造通用航空领域综合平台”为主题,努力打造地方政府部门、民航管理部门、国内外通用航空产业制造商、供应商、运营商以及投融资机构、航空领域专家学者、广大航空爱好者等共同参与的国家级通用航空全产业链专业化特色平台。

## 举办航展促发展

石家庄市地处京津冀人口密集区,且有一定航空基础,在发展航空会展方面具有得天独厚的优势。在这里打造国内外知名通用航空盛会,传播航空文化、展示飞行生活、普及航空知识、开展招商引资,不仅可以进一步拓展通航产业新空间,开拓航空旅游新局面,而且对有效推动河北经济发展新合作,展示美丽石家庄新形象具有重要的意义。

“我们非常重视这一展会的举办。希望通过会展,推进石家庄航空工业和休闲旅游会展业融合发展。”石家庄市市长邓沛然说。

石家庄是新中国最先解放的工业重镇,这里也因此较早建立了比较完备的工业体系,当然也包括飞机制造业。

资料显示,中航通飞华北飞机工业有限公司始建于1970年5月5日,是隶属于中国航空工业集团公司的通用飞机主机生产厂,具备通用飞机研发制造、通用航空运营、航空器维修等综合能力。

经过多年发展,石家庄飞机制造业已经拥有了较强的基础。当地生产的运五飞机具有运五B基本型、运五B多用途型、运五B农林型、运五B旅客型4个民用型别和运五B跳伞机、运五B货机、运五B客机、运五B飞行训练机、运五B通信训练机载机5个军用型别的系列化产品。目前,这些产品已广泛应用于客货运输、农林作业、空投伞降、航空摄影、航空物探、飞行员培训、公共飞行等领域。

小鹰500飞机是国内第一款严格按照中国民航适航规章设计、试验、生产和适航认证的轻型通用飞机。该机设计水平先进,综合性能已达到同类机型国际先进水平,并取得了中国民航总局颁发的型号合格证和生产许可证。凭借优异的飞行性能,该型号飞机得到了中外飞行员的充分肯定,现已批量生产交付国内外用户。

## 往届展会人气旺

2015年9月18日至20日,2015石家庄爱飞客飞行大会暨通用航空展在栾城机场举行。展会吸引了全球40多家航空运营制造企业、100余架飞机参展。统计显示,3天时间共有20余万观众进场观看。其中,中航通飞华北飞机工业有限公司重点展示了西锐愿景SF50、运五B、小鹰500、海鸥300型4款真机及赛斯纳208水陆两栖飞机、新型喷气公务机等11款模型机,这对该公司进一步提升市场影响力及占有率起到强力促进作用。

2016年9月13日至16日,2016石家庄通用航空展暨爱飞客飞行大会在同一地点举行。来自国内外50余家通用航空制造和运营企业的近150架飞行器参展,涵盖高性能飞机、中短途通勤飞机、特种飞机、水上飞机等通航主力机型。航展期间还举行了特技飞行表演、航空嘉年华、通用航空产业发展高端峰会等活动,参观人数超过30万人次。

2017年11月17日至20日,为期4天的2017中国国际通用航空博览会在石家庄通航产业园开幕。这一次,“石家庄国际通用航空展”升级为“中国国际通用航空博览会”。展会展区面积总计5.4万平方米,展示了国内外150余架航空器精品,参观人数比上一届增加了10万人次。

2018年9月21日至24日,中国国际通用航空博览会成功举行。除了以往的常规

展演外,展会还安排了飞行器静态展区,并分别设有改革开放40周年航空工业发展成就展区、“一带一路”通航文化与国际展区、无人机展区、通航应用展区、培训系统体验展区、科技成果与通用航空展区等。尤其值得一提的是,在特设模拟器体验和互动区,模拟航母舰载机场景及机舱座椅让观众近距离感受舰载机起飞、飞机驾驶等,展现了中国航空工业40年来的发展成果,让国人大受鼓舞。得益于这一系列新看点,展会参观人数也攀至新高,一举超过了50万人次。

## 本届展会亮点多

2019年5月,石家庄航展组委会在北京召开新闻发布会,正式宣布本届航展将于10月17日至20日举办。会上,主办方中共石家庄市委、市政府,中国国际贸易促进委员会河北省委员会,通用国际展览有限公司,中航通用飞机有限责任公司,中国宏泰产业市镇发展有限公司共同“现身”,宣布2019中国国际通用航空博览会首日为专业观众日。

根据计划,本届石家庄航展将邀请国内外通用航空及配套产业企业数百家,对中外通用航空飞行器进行大规模、多类型、全系列的动静态展示,展出实用型、运动型、实验型等各类通用航空飞行器上千架,展区面积近18万平方米。此外,还有多支国际顶级特技飞行表演队和通航作业专业飞行器将在航展上竞相献技,预计观众数量将再次超过50万人次。

本届航展有三大亮点。其一是国际化。航展将设立“一带一路”国际通用航空技术及装备展区,将中国通航飞向“一带一路”的理念融入其中。同时,以“主宾国”形式设立展位,邀请“一带一路”相关国家和地区参展,并设立美国、俄罗斯、巴西3个“主宾国”展区。此外,本届航展以去年“百国商务使团”应邀出席中国国际通用航空博览会为基础,进一步加强互联互通,努力探索国际通用航空及配套产业商务合作新方向。截至目前,国际主要通用飞机制造企业赛斯纳公司、贝尔直升机公司、穆尼飞机公司已表示参展。

其二是专业化。本届航展首日为专业观众日,这意味着本届航展将在进一步提升专业性的基础上,努力专业观众提供更加便捷舒适的商务交流平台。航展期间将设置商务洽谈区,为知名通航企业设立专属贵宾区。此外,本届航展还将邀请各地市应急、消防、公安、森林草原及政府采购中心等部门参加航展,形成买家与制造商、供应商、运营商直接对接交流的平台。

其三是品牌化。中国国际通用航空博览会是向世界展示中国航空发展水平的“通航科技之窗”。本届航展将充分发挥“南有珠海,北有石家庄”“世界通航看中国,中国通航看石家庄”的大格局优势,不断扩大航展规模,使石家庄航展成为中国通航飞向“一带一路”的重要起点。“我们希望,石家庄航展不仅可以成为中国向世界展示航空科技现代化水平的新名片,还能成为充分彰显石家庄市航空特色城市魅力的平台,形成在中国乃至全世界通用航空领域具有巨大影响力的品牌博览会。”航展主办方有关负责人表示。

此外,本届航展还将在“有看头、有观感、升智益、享美食、品文化”等方面展现出不一样的风采。

在“有看头”方面,美国大黄蜂飞行表演队、瑞典瑞发特技飞行表演队、新西兰银爵特技飞行表演队、澳大利亚天空之舞表演队等高水平特技飞行表演队的表演备受期待。

在“有观感”方面,展会专门设立了“一带一路”国际展区、无人机及智能技术装备展区、通用航空企业专业展区、航空科普互动体验展区4大展区。舱外航天服、弹射座椅、蛟龙号、歼11座舱模拟器、波音737模拟舱等体验设备也整装完毕,供参观者欣赏和体验。

在“升智益”方面,展会将举办国际电动航空论坛、无人机及人工智能技术发展论坛、“环飞中国”交流会等活动,邀请大

陆航空公司副总裁尤根·斯瓦茨,空客城市空中交通亚太区负责人郑馨杰,中国航空学会理事长、中国电子信息产业发展研究中心研究室主任、中国无人机产业创新联盟副秘书长金伟,原中国民用航空总局局长杨元元等专家学者共同为参观者介绍行业发展现状及前沿技术,帮助观众了解现代航空发展成果。

在“享美食”方面,展会将引进大批食品加工商,让观众现场享受到美国大热狗、泰式菠萝饭、北海道章鱼丸、俄罗斯烤鸡、印度飞饼、巴西烤肉、阿根廷大鱿鱼、土耳其“网红”冰激凌等100多种美食。

在“品文化”方面,“三苏祖籍”文化节、环球小姐

大赛、志在蓝天国际航空人才推介大赛等活动将满足参观者多方位的文化需求。

石家庄市投促部门相关负责人表示,近年来,通用航空产业受到越来越多的市场关注,其庞大的市场规模和对国民经济社会发展的重大战略意义正吸引着众多社会资本和战略投资不断涌入。

据悉,本届展会上拟签约重点项目为15个,总金额达100亿元。国内最新的高标准奥特莱斯广场、国家一流科创体验中心、航空科技研发基地、航空产业总部基地孵化产业园和一大批通用航空制造运行服务项目将落户产业园;航空工业通飞华北公司与北京天域航通科技有限公司就运五无人机合作开发100架飞机购机等签署合作协议;河北天启通宇航空器材科技发展有限公司也与法国知名企业签署了97架飞机购机协议。

“希望各方能够借由展会平台携手合作,实现共赢。”该负责人表示。



图① 特技表演飞行队在2018中国国际通用航空博览会上进行表演。  
陈其保摄(中经视觉)

图② 2018年9月21日,学生们在参观2018中国国际通用航空博览会。  
张晓峰摄(中经视觉)

图③ 2018中国国际通用航空博览会上的参展飞机。  
图④ 观众在2018中国国际通用航空博览会上体验模拟飞行驾驶。  
梁子栋摄(中经视觉)