

叶培建：走进星际探索的大航天时代

他是我国嫦娥系列月球探测器研制团队的“大专家”，是无数年轻人心中的“主心骨”。从资源二号到嫦娥一号，从圆梦月球到逐梦火星，有他在，“发射不紧张、队员吃得香”。为中国航天事业尤其是空间事业兢兢业业奉献50余年，一生矢志“为人民服务、做人民的科学家”。他，就是此次被授予“人民科学家”国家荣誉称号的中国空间技术研究院技术顾问、中国科学院院士叶培建。

2019年1月3日，中国人自主研发的嫦娥四号探测器稳稳降落在月球背面的冯·卡门撞击坑，中国代表全人类首次揭开了古老月背的神秘面纱。

嫦娥四号成功落月的那一刻，74岁的叶培建静静走到嫦娥四号探测器项目执行总监张焯的身后，对她表示祝贺和鼓励。

而作为与叶培建共事多年、亦师亦友的张焯，此刻再也无法掩饰住内心的激动，流下了幸福的泪水。两代“嫦娥人”的手紧紧握在了一起。“我们一起经历了那么多，以后要走的路还很长！”叶培建深有感触地说。

诚然，从嫦娥一号艰难立项，到嫦娥四号究竟去哪儿，叶培建的探月之路，走得并不容易。

嫦娥一号时，研制经费有限，叶培建

和同事们一起，把一块钱掰成三块花，精打细算地铺就出中国第一颗月球探测器的“奔月”之路。

嫦娥四号时，鉴于嫦娥三号成功落月，有人认为我们应该见好就收，为了稳妥起见，还应该把探测器落在月球正面，叶培建则极力主张到月球背面去。

“无论是技术的进步还是人类探月事业的发展，都需要我们做一些‘冒险的事情’，真正去开拓、去创新，开辟新的天地。”叶培建说。

思想有多远，才能走多远。就这样，中国的“奔月之梦”在叶培建和同事们的不懈努力下，完成了举世瞩目的圆梦之旅，书写了人类探月史上崭新的一页。

伟大事业都始于梦想，基于创新、成于实干。曾有人质疑，为何要花如此大的代价和精力去探索月球和火星以及更遥远的宇宙？

对此，叶培建总是抱有自己的态度：“人类在地球、太阳系都是很渺小的，不走出去，我们注定难以为继。月球是全人类的，但谁开发谁利用，我们今天不去，以后可能想去都难。”

过去，国家在一穷二白、比较落后的

情况下，是几年一颗卫星。现如今一年几十颗卫星，让中国人有了更多仰望星空的能力。实践证明，只有创新才能让我们的国家发展得更快、更好。

“过去我总说‘要做个可怕的人’，就是要让困难怕你。”叶培建认为，航天是一项“差一点点就成功、差一点点就失败”的事业，面对困难就要迎难而上、越挫越勇。当前，我们的国家面临更严峻的形势、更复杂的变化，我们要发展，就必须靠创新，必须要技术上更强大。

中国探月工程的论证报告提出，到2020年前完成探月工程“绕、落、回”三步走计划。叶培建告诉记者，明年，我们计划中的嫦娥五号将完成采样返回。紧接着，对火星的探测也将拉开帷幕。

“火星探测是我国真正意义上的第一次行星探测，我们的第一次火星任务将会把三件事情一次做成：首先将探测器发射到火星，对火星进行全球观测；其次降落在火星；同时火星车要开出来，在火星上巡视勘测。这将是全世界首次在一次火星探测任务中完成上述三个目标，在工程实现上是很大的创新，中国现在就是要做别人没有做的事情。”叶培建说。

“一个伟大的中国，一个强大的社会

主义国家，必然方方面面都要强，要用‘航天梦’来托举‘中国梦’。”叶培建说，未来，随着月球采样返回、火星探测、建设空间站等任务的完成，我们建设航天强国、科技强国的目标一定会实现。

“亲爱的叶培建爷爷：得知您被授予‘人民科学家’国家荣誉称号，我们杭州市崇文实验学校的全体‘小海燕’向您致以少先队员最崇高的敬意：敬礼！祝贺您，叶爷爷！”被授予“人民科学家”国家荣誉称号后，叶培建收到一封杭州小学生写给他的信。在不少大学校园的讲台上，在很多小学校园的课堂里，人们总能见到这位年过七旬的叶院士。

“我的这份成绩是人民给的，我是人民的科学家，也必然发自内心的感谢人民。”叶培建总是告诫自己，永远做人民的一分子，继续努力为人民服务。

虽然今年已经74岁了，叶培建仍称自己“身体还可以”“还有很多事情要做”。“我只是千千万万个中国航天人的代表之一，只有把今后的事情做好，把队伍带好，才能够对得起这个称号，无愧于人民。”叶培建说。

文/新华社记者 胡喆
(据新华社电)

红色的“英雄榜”，榜上365个精兵故事，告慰英雄在天之灵。

旅助理员下龙在“5·31”马里恐袭时距离汽车炸弹仅30米，身体受重伤。回国后，他毅然坚守在战斗岗位。今年5月，他再次踏上赴马里维和征程。

回忆英雄离开的岁月，32岁的上士司崇昶情不自禁落下泪来。恐怖袭击后，他被评为一级伤残，本没有明确的工作任务，可他每天都去训练场担任教练员，耐心地给战友传授经验技巧。5月中旬，在陆军“工程奇兵—2019”比武竞赛中，他的好几位“徒弟”取得优异成绩。

2019年，申亮亮生前所在旅作为工兵分队赴马里执行第7批维和任务，100多名队员中执行过维和任务的队员就有48人，其中3次参与过维和任务的有13人。

文/安阳 廖航 朱峰
(据新华社电)

朱彦夫：身残志坚勇担当

进入10月，山东淄博市沂源县张家泉村的红山梯田进入采摘季，漫山的枝头上，“沂源红”苹果泛着光泽……这个小山村，因种植苹果、蜜桃而走上富裕之路。说起这山上山下千多亩的果林，村民们都会感念一个人——朱彦夫。

今年86岁的朱彦夫，被称为中国的“保尔·柯察金”。1950年12月初，朱彦夫奉命随部队参加抗美援朝。在朝鲜长津湖战斗中，全连伤亡殆尽，最终仅有他一人幸存。然而，战争的残酷、天气的恶劣，让他的躯体受到严重伤害。

先后手术47次，昏迷93天，双手以及膝盖以下都被截去，左眼失明、右眼视力降至0.3……朱彦夫有好几次想到了死，但战友的牺牲让他觉得要将生命投入到他们未竟的事业中。

1956年初春，朱彦夫回到家乡。学会生活自理成为他要攻下的第一个“碉堡”。

一开始，残臂刚夹起勺子，勺子就掉了；用嘴叼起勺子，又把碗碰翻了；终于舀上了“饭”，刚要低头张嘴，勺子又掉了下去。一个动作要反复练上几十次、上百次。每“吃”完一顿饭，他都累得精疲力尽。

就在这一次次练习中，朱彦夫学会了自己吃饭，又学会了捆绑绷带、装卸假肢、如厕自理。慢慢地，健全人能干的事，他大多都能干。不仅如此，1958年朱彦夫担任张家泉村党支部书记，扛起带领乡亲们亲过上好日子重担。

此后的20多年里，张家泉村填平了3条深沟，新增粮田200多亩；先后打出9口水井和3眼大口井，修了1500米水渠。那些年，朱彦夫戴着假肢、拄着拐杖翻山越岭；那些年，朱彦夫冬闲时节带头下地打井，井水、汗水、血水将假肢死死冻在他的身上……

卸任后的朱彦夫，又开始筹备写书。他要把战友们英勇奋战、自己成长的经历写成书。衔笔写字、翻检字典，这并不比学会吃饭穿衣、打井整田容易多少。

直到今天，每当朱彦夫回到张家泉村时，周围几个村庄的老百姓依然会聚集到他的身边。年长者要与他叙叙旧，中年人要和他讲讲村里新变化，青年人要看这位传奇人物的模样。村中的“朱彦夫事迹展览馆”去年修缮一新，目前已接待各地学习访问团500余个、学员超过两万人，成为当地重要的党性教育基地。

国庆节前夕，记者走进老英雄朱彦夫的住所。一支笔夹在铁环上、铁环箍在残臂上，依靠这样的书写工具，老英雄在纸上写下了“祝祖国永远强盛”等几行字。“我不是英雄，人民才是英雄，我的战友才是英雄。”朱彦夫说。

文/新华社记者 萧海川
(据新华社电)

申亮亮：不能忘却的维和英雄

9月29日，北京人民大会堂，申天国、杨秋花夫妇手捧“人民英雄”国家荣誉称号奖章，代表牺牲在维和战场的儿子申亮亮接受国家礼遇。

申亮亮生前是第78集团军某工程防化旅机动保障营上士，2005年从河南省温县入伍。2016年5月18日，申亮亮赴马里执行第四批维和任务。马里当地时间5月31日20时50分许，他与战友司崇昶共同担负维和营区2号门岗执勤警戒任务时，一辆不明地方车辆高速冲向营门。

申亮亮当即向作战值班室报告，拉响警报通知营区做好防护，同时果断指

挥司崇昶向目标开枪射击，并在爆炸瞬间将司崇昶推离岗楼。他本有时间和机会隐蔽，但他置个人安危于度外，始终坚守哨位履行职责，为阻止汽车炸弹冲入营区而壮烈牺牲，年仅29岁。

2016年6月，申亮亮被马里共和国授予战士十字勋章；2017年5月，被联合国授予达格·哈马舍尔德勋章……

“亮亮是部队的英雄，更是我们村的英雄，我们应该记住英雄的名字。”温县西南王村小学校长张文科说。2016年，西南王村新修3条水泥路，其中一条从申亮亮家门前通过。村里征求意见给这3条路命名，张文科

建议以申亮亮的名字命名，结果一呼百应。

申亮亮被授予“人民英雄”国家荣誉称号后的第二天，第78集团军党委号召所属部队官兵向申亮亮学习。

如今在申亮亮生前所在旅，申亮亮的“身影”在营院里更是随处可见：所在连队每天晚点名，第一个呼点申亮亮，全连官兵答到；新兵入营的第一堂课是崇尚英雄，老兵退伍的最后一课是告慰英雄……

“亮亮，你离开3年了，我们一直在继承你的遗志奋力前行！”5月31日，在旅“申亮亮纪念馆”开馆仪式上，一份特殊的成绩单放在烈士遗像前。那是一张

中国铁路工程集团有限公司 征集企业标识启事

为适应中国铁路工程集团有限公司(以下简称中国中铁)国际化、现代化战略发展，提升公司整体形象和知名度，现面向全社会专业设计机构、设计师或具有相关经验的中外专业人士公开征集中国中铁企业形象标识(LOGO)。

征集相关要求说明如下：

一、公司基本情况：

公司中文全称：中国铁路工程集团有限公司

公司中文简称：中国中铁

公司英文全称：China Railway Engineering Corporation

公司英文简称：CREC

1.企业简介

中国中铁的历史渊源可追溯到1894年创办的山海关机器厂，迄今已125年。中国中铁开民族工业之先河，在不同历史时期推动和见证了中国铁路建设事业从无到有、从弱到强。中国中铁前身为1950年设立的铁道部工程总局和设计总局；1958年合并为铁道部基本建设总局；1989年改组为中国铁路工程总公司；2007年旗下中国中铁股份有限公司在沪港两地整体上市。2017年更名为中国铁路工程集团有限公司。目前，中国中铁已发展成为集勘察、设计、施工、安装、工业制造、房地产开发、矿产资源开发、物资物流、投资运营、金融投资及其他业务于一体的特大型企业集团和全球最大的建筑工程承包商之一，2019年在世界企业500强排名第55位。

企业详情请参阅公司官网：www.crec.cn

2.公司相关信息：

企业精神：勇于跨越 追求卓越

企业使命：奉献精品 改善民生

企业愿景：国内领先 世界一流

企业主色：蓝色 C:100、M:55、Y:0、K:0 或 R:25、G:97、B:172

二、标识设计要求

1. 应征作品(LOGO)要具有鲜明的建筑行业属性特征，应结合中国中铁的发展历史、业务板块、企业精神以及独特的定位和作用，从厚重的文化背景入手，寻找视角独特的新创意，从思想、识别度等维度综合展示企业开放、进取、共赢等理念和国际化视野。

2. 应征作品应采用简洁类图形设计。标识要轮廓简明、端庄大方，整体以单色为主，最多不超过两色，要易于识别与传播，具有强烈的辨识度、现代感，应考虑在各种载体和环境制作运用，能以不同的比例尺寸清晰显示。

3. 要注重图案艺术性。构图创意独特，图案清晰流畅，色彩简明大方，要具有设计美感和建筑行业国际化大公司时代感和视觉冲击力，给人以过目不忘的深刻印象。

4. 稿件具体要求。

①设计稿应附有内涵释义及象征意义等文字说明，包括设计图样、技术说明(图样尺寸、比例、色值等)和设计图样的理念说明及制图规范(该设计蕴含的意义、背景等)。

②应附立体、彩色、单色图样，以及在旗帜、楼宇外观实际应用的效果图。

③所有标识设计方案均以电子版形式提交，必须为TIFF格式或JPEG格式，作品设计精度应在300dpi以上。设计标识位于设计稿中心，要包括标识的黑白版本。

三、关于稿酬

本次征集只对最终确定使用的作品及采纳的相关创意或元素付酬。设一等奖1名，奖金25万元(含后续VI手册设计)。二等奖3名，每名1万元。

四、征集办法

1. 征集时间：即日起至2019年11月11日投稿截止。

2. 投稿办法：请填写《中国铁路工程集团有限公司征集企业标识信息表》(附件)，随设计稿一同发送至邮箱lc@crec.com；联系电话：010-51878580。作品如有雷同的以最先送

达作品为准，来稿作品如经评审委员会认定雷同程度达80%以上的，均不纳入评选范围。投稿人应同时提交一份未向其他第三方投稿或者对于本投稿方案的保密承诺。

3. 评选办法：由中国中铁邀请有关专家及业内人士组成评审委员会，对所有应征作品进行评审，初选入围作品，随后在入围作品中进一步确定最终获奖作品。在选取最终企业标识获奖作品前，不公布各阶段入围情况。

五、特别声明

1. 作品必须为原创，不得侵犯他人权利。根据国家知识产权法律法规的相关条款，标识的设计者对提供的设计方案负责，若发生由此造成的任何纠纷，一切法律责任及给中国中铁造成的损失由设计者承担。

2. 设计者承诺不得向中国中铁之外的任何第三方提供该作品，除非中国中铁确认对该作品不予采用。一经采用并支付奖金，设计者不再享有任何与该设计作品有关的权利，所有著作权、修改权、使用权等及衍生权利归中国中铁所有。

3. 若因设计者提供的个人信息不正确致使中国中铁无法联系到本人的，视同自动放弃奖项，但不影响中国中铁采用该应征作品。

4. 凡报送作品参加本活动的设计者，均被视为同意并接受本公告的各项规定，无需通过书面或其他方式确认。

5. 本次征集作品不退稿，请作者自留底稿。

6. 本活动最终解释权属中国铁路工程集团有限公司。

附件：

中国铁路工程集团有限公司征集企业标识信息表

设计机构或设计者姓名	所属地区	联系人姓名 联系电话	邮箱	备注