

武汉开发区鸟瞰图

武汉开发区： 从中国车都迈向智能网联新城



国家智能网联汽车(武汉)测试示范区内正在进行自动驾驶测试和验证的车辆

这里,是改革创新的试验田;
这里,是武汉经济的主战场;
这里,是先进制造业的聚集地;
这里,是新经济发展的桥头堡。

1991年,为承接中法合资神龙汽车有限公司,武汉开发区在武汉城郊西南的沌口动工兴建。28年间,武汉开发区作为湖北省和武汉市改革开放重要窗口、试验田,因车而建、因车而兴、因车而强,形成了以汽车及零部件为支撑的产业集群,汇集了7家整车厂、500多家零部件厂商,年产汽车120万辆,成为全省乃至全国先进制造业的一张亮丽“名片”。

武汉开发区与汽车产业唇齿相依、休戚与共。当前,新一代信息通信、人工智能、新能源、新材料等技术突飞猛进,推动下一代汽车蓬勃发展,汽车产业迎来更大的变革,中国汽车产业面临前所未有的机遇和挑战。面对新一轮科技革命和汽车产业巨变,武汉开发区坚持转型升级高质量发展,努力抢占一代汽车制高点,致力打造全球知名“车都”,代表国家参与全球汽车产业竞争。



为实现这一目标,武汉开发区顺应电动化、智能化、网联化、共享化、轻量化发展趋势,全面打造下一代汽车产业链,在新能源、新材料、人工智能、车联网多领域抢先布局。

武汉开发区抢抓工信部与湖北省合作开展“基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通应用示范”的重大机遇,以“国内领先、世界一流”为目标,大力推进“国家智能网联汽车(武汉)测试示范区”建设,开展新能源汽车、智能网联汽车、智慧城市发展战略研究、应用示范项目建设和产业生态体系构建,全力推动传统汽车产业向下一代汽车转型升级,打造世界智能汽车产业集群。

国家智能网联汽车(武汉)测试示范区,选址武汉开发区智

慧生态城,依山傍水、产城融合,规划面积90平方公里,开放示范道路159公里,覆盖居住区、商业区、物流区、旅游风景区和工业区,是国内规模较大、场景和道路类型丰富的综合示范区。区内封闭测试场、开放示范区同步建设,首期28公里智能化开放示范道路已正式投入运行,自动驾驶公交车、环卫车、出租车、物流车等多种场景同时开放。

示范区依托5G通信网、物联网、智慧路网、能源网,致力于为高级别自动驾驶汽车搭建丰富的测试运行场景,打造可扩展、可复制的智能网联汽车与智慧交通城市样板。



示范区率先建成国内独立组网的大规模商用5G通讯网,实现5G车联网技术应用;融合多种先进信息通讯技术,建成新型融合车联网的智慧城市数字平台和指挥调度中心,实现物联网基础设施、车辆运行、区域事件的实时态势监测和预警分析;对开放道路进行智能化改造,搭建北斗高精度定位系统和边云协同核心平台,构建完善的人、车、路、网、管、边、云体系。示范区以满足车联网功能测试需要为基础,为企业自动驾驶技术研发测试、车路协同发展路径探索、出行数据积累、应用场景落地、商业模式创新提供服务,为城市交通监测、交通管理、出行服务、道路优化提供支撑。

未来的示范区,将不断突破智能网联汽车发展的技术瓶颈,推进智能网联汽车与智慧交通、智慧城市融合发展,形成涵盖下一代汽车研发设计、智能终端制造、智慧交通和智慧城市应用的完备产业体系,形成下一代汽车创新源头,打造产业资本、领军企业、核心技术、创新人才集聚地,形成国家车联网技术大数据、行业标准、法律法规制定的基础性支撑平台,推动传统汽车产业向下一代汽车转型升级,谱写汽车产业高质量发展的新篇章。



国家智能网联汽车(武汉)测试示范区指挥调度中心融合北斗高精度定位系统,构建一个以车联网为主题的数字孪生智慧城市。

“双招双引”助力国家智能网联汽车基地 建设40余个项目托起中国车都

2019年9月22日,百万校友资智回汉·新能源与智能网联汽车基地专场活动在武汉举行。武汉智能网联汽车创新中心、华为智能网联汽车、中移智行5G研发、中电数字产业基地、东风电驱动生产及研发中心、T3出行华中区域总部、德凯智能网联与新能源汽车检测中心、融创智造中心、京东云“互联网+”数字经济华中研发和产业化基地等40多个重大项目落户武汉开发区,签约总投资金额近1100亿元,涵盖智能网联、新能源与新材料、检验检测以及科技孵化等产业方向。

会上,还集中签约20余个招才引智项目,举行了武汉中科先进技术研究院、武汉智能控制工业技术研究院、本安动力电池研究

院、哈工大机器人集团研究院、国家检验检测高技术服务集聚区(湖北)武汉园区、自动驾驶城市示范与产业协同创新联盟等揭牌仪式。

同日,国家智能网联汽车(武汉)测试示范区在武汉开发区揭牌,百度、海梁科技、深兰科技等企业在全国率先获得武汉市相关部门颁发的自动驾驶车辆商用牌照。

国家智能网联汽车(武汉)测试示范区位于武汉开发区智慧生态城,规划总面积90平方公里,是全国率先基于5G通讯技术V2X车路协同系统全覆盖的智能网联汽车示范区,公交车、环卫车、出租车、物流车等多种车型自动驾驶场景同时开放,已吸引国内外40多家汽车企业进驻。



北斗+5G+自动驾驶成武汉产业新机遇

“无人驾驶”还有多远?如何打造全新产业链体系,支持自动驾驶商业化落地?作为著名的“中国车都”,武汉如何抓住这一“风口”,推动汽车产业转型发展?

2019年9月21日,第二届全球智能汽车前沿峰会(GIV2019)在武汉开发区举行。中国工程院院士、清华大学教授、国家智能交通系统工程技术研究中心首席科学家等国内外著名专家,与来自东风、一汽、上汽、宝马、中国信息通信集团、戴姆勒等企业的代表一起,就自动驾驶前沿技术进展、应用示范、政策法规等热点议题进行了交流与研讨。专家认为,武汉在5G通信、北斗导航、汽车制造等领域具有领先优势,应充分整合利用,推动产业

快速发展。

峰会上,主办方——中国电动汽车百人会联合全国70余家车企,成立了“自动驾驶城市示范与产业协同创新联盟”。这些创新企业来自汽车整车、零部件、5G通信、北斗导航、互联网等多个行业,是一次跨界联合。

现场还发布了《中国自动驾驶产业发展报告(2019)》。报告认为,自动驾驶有望成为中国汽车产业赶超发展、从汽车大国迈向汽车强国的新机遇。中国期待抓住自动驾驶的新机遇,并从汽车、通信、交通、测试示范、协同机制等方面,进行了战略规划。

(数据来源:武汉开发区管委会)

