

武汉开发区鸟瞰图

武汉开发区： 从“中国车都”迈向智能网联新城



国家智能网联汽车(武汉)测试示范区内正在进行自动驾驶测试和验证的车辆

这里，是改革开放的试验田；
这里，是武汉经济的主战场。
这里，是先进制造业的聚集地；
这里，是新经济发展的桥头堡。

1991年，为承接中法合资神龙汽车有限公司，武汉开发区在武汉城郊西南的沌口动工兴建。28年间，武汉开发区作为湖北省和武汉市改革开放重要窗口、试验田，因车而建、因车而兴、因车而强，形成了以汽车及零部件为支撑的产业集群，汇集了7家整车厂、500多家零部件厂商，年产汽车120万辆，成为全省乃至全国先进制造业的一张亮丽“名片”。

武汉开发区与汽车产业唇齿相依、休戚与共。当前，新一代信息通信、人工智能、新能源、新材料等技术突飞猛进，推动下一代汽车蓬勃发展，汽车产业迎来自诞生以来更大的变革，中国汽车产业面临前所未有的机遇和挑战。面对新一轮科技革命和汽车产业巨变，武汉开发区坚持转型升级高质量发展，努力抢占下一代汽车制高点，致力打造全球知名“车都”，代表国家参与全球汽车产业竞争。



武汉市民上车体验海梁科技的自动驾驶巴士道路行驶

为实现这一目标，武汉开发区顺应电动化、智能化、网联化、共享化、轻量化发展趋势，全面打造下一代汽车产业链，在新能源、新材料、人工智能、车联网多领域抢先布局。

武汉开发区抢抓工信部与湖北省合作开展“基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通应用示范”的重大机遇，以“国内领先、世界一流”为目标，大力推进“国家智能网联汽车(武汉)测试示范区”建设，开展新能源汽车、智能网联汽车、智慧交通发展战略研究、应用示范项目建设和产业生态体系构建，全力推动传统汽车产业向下一代汽车转型升级，打造世界智能汽车产业集群。

国家智能网联汽车(武汉)测试示范区，选址武汉开发区智

慧生态城，依山傍水、产城融合，规划面积90平方公里，开放示范道路159公里，覆盖居住区、商业区、物流区、旅游风景区和工业区，是国内规模较大、场景和道路类型丰富的综合示范区。区内封闭测试场、开放示范区同步建设，首期28公里智能化开放示范道路已正式投入运行，自动驾驶公交车、环卫车、出租车、物流车等多种场景同时开放。

示范区依托5G通信网、物联网、智慧路网、能源网，致力于为高级别自动驾驶汽车搭建丰富的测试运行场景，打造可扩展、可复制的智能网联汽车与智慧交通城市样板。



三环线王家湾立交是市区通往武汉开发区的门户

示范区率先建成国内独立组网的大规模商用5G通讯网，实现5G车联网技术应用；融合多种先进信息通讯技术，建成新型融合车联网的智慧城市数字平台和指挥调度中心，实现物联网基础设施、车辆运行、区域事件的实时态势监测和预警分析；对开放道路进行智能化改造，搭建北斗高精度定位系统和边云协同核心平台，构建完善的人、车、路、网、管、边、云体系。示范区以满足车联网功能测试需要为基础，为企业自动驾驶技术研发测试、车路协同发展路径探索、出行数据积累、应用场景落地、商业模式创新提供服务，为城市交通监测、交通管理、出行服务、道路优化提供支撑。

未来的示范区，将不断突破智能网联汽车发展的技术瓶颈，推进智能网联汽车与智慧交通、智慧城市融合发展，形成涵盖下一代汽车研发设计、智能终端制造、智慧交通和智慧城市应用的完备产业体系，形成下一代汽车创新源头，打造产业资本、领军企业、核心技术、创新人才集聚地，形成国家车联网技术大数据、行业标准、法律法规制定的基础性支撑平台，推动传统汽车产业向下一代汽车转型升级，谱写汽车产业高质量发展的新篇章。



国家智能网联汽车(武汉)测试示范区指挥调度中心融合北斗高精度定位系统，构建一个以车联网为主题的数字孪生智慧城区。

“双招双引”助力国家智能网联汽车基地建设40余个重大项目托起中国车都

2019年9月22日，百万校友资智回汉·新能源与智能网联汽车基地专场活动在武汉举行。武汉智能网联汽车创新中心、华为智能网联汽车、中移智行5G研发、中电数字产业基地、东风电驱动生产及研发中心、T3出行华中区域总部、德凯智能网联与新能源汽车检测中心、融创智造中心、京东云“互联网+”数字经济华中研发和产业化基地等40多个重大项目落户武汉开发区，签约总投资金额近1100亿元，涵盖智能网联、新能源与新材料、检验检测以及科技孵化等产业方向。

会上，还集中签约20余个招才引智项目，举行了武汉中科先进技术研究院、武汉智能控制工业技术研究院、本安动力电池研究

院、哈工大机器人集团研究院、国家检验检测高技术服务业集聚区(湖北)武汉园区、自动驾驶城市示范与产业协同创新联盟等揭牌仪式。

同日，国家智能网联汽车(武汉)测试示范区在武汉开发区揭牌，百度、海梁科技、深兰科技等企业，在全国率先获得武汉市相关部门颁发的自动驾驶车辆商用牌照。

国家智能网联汽车(武汉)测试示范区位于武汉开发区智慧生态城，规划总面积90平方公里，是全国率先基于5G通讯技术V2X车路协同系统全覆盖的智能网联汽车示范区，公交车、环卫车、出租车、物流车等多种车型自动驾驶场景同时开放，已吸引国内外40多家汽车企业进驻。



东风首款融合5G远程驾驶技术的无人驾驶小车Sharing-VAN，没有方向盘、油门和刹车，内部如同客厅

北斗+5G+自动驾驶成武汉产业新机遇

“无人驾驶”还有多远？如何打造全新产业体系，支持自动驾驶商业化落地？作为著名的“中国车都”，武汉如何抓住这一“风口”，推动汽车产业转型升级？

2019年9月21日，第二届全球智能汽车前沿峰会(GIV2019)在武汉开发区举行。中国工程院院士、清华大学教授、国家智能交通系统工程技术研究中心首席科学家等国内外著名专家，与来自东风、一汽、上汽、宝马、中国信息通信集团、戴姆勒等企业的代表一起，就自动驾驶前沿技术进展、应用示范、政策法规等热点议题进行了交流与研讨。专家认为，武汉在5G通信、北斗导航、汽车制造等领域具有领先优势，应充分整合利用，推动产业

快速发展。

峰会上，主办方——中国电动汽车百人会联合全国70余家企业，成立了“自动驾驶城市示范与产业协同创新联盟”。这些创新企业来自汽车整车、零部件、5G通信、北斗导航、互联网等多个行业，是一次跨界联合。

现场还发布了《中国自动驾驶产业发展报告(2019)》。报告认为，自动驾驶有望成为中国汽车产业赶超发展、从汽车大国迈向汽车强国的新机遇。中国期待抓住自动驾驶的新机遇，并从汽车、通信、交通、测试示范、协同机制等方面，进行了战略规划。

(数据来源:武汉开发区管委会)

