

最美奋斗者

祝榆生：打造世界一流坦克

本报记者 黄鑫



祝榆生(右二)。 新华社发

祝榆生，全国战斗英雄、我国三代主战坦克总设计师、中国兵器工业集团“科技发展终身成就奖”获得者。1918年11月，祝榆生出生于重庆巴县。1937年，祝榆生考上黄埔军校，为了抗日，刚入学就转投了八路军，先后参加过郑城、赣榆、临沂、滨北、枣庄等30多次战役战斗，多次立功受奖。在抗日前线，祝榆生刻苦钻研军事技术，先后创造和改进了迫击

炮平射法等20余种作战技巧和战斗器材，大大提升了我军战斗力。1948年1月，在一次组织迫击炮敌前试射时，祝榆生身先士卒，只身排除火炮故障，不料炮弹突然爆炸，经医院抢救，虽保住了性命，但整个右臂截肢。尽管如此，祝榆生并没有自暴自弃，而是投身于武器装备的研究和改进工作，成为一名兵器行业的专家。1984年，时年66岁的祝榆生受命担任99式主战坦克总设计师。99式确定的研制目标是要成为与发达国家抗衡的主战坦克。这在当时看来是项不可能完成的任务。可祝榆生却想：“打个平手有什么用？我非要把它打掉！”于是，从1984年夏天开始，祝榆生带领科研人员展开了一场鲜为人知的国防高科技攻坚战。他提出了“总体优化、功能覆盖、系统取胜”

的研制理念和“技术上螺旋上升、效益上良性循环”的运营模式，在有限的工业基础上，通过高综合、优化匹配系统功能等手段，实现坦克最优性能设计。祝榆生被称为“是用特殊材料制成的人”。1990年，祝榆生在去内蒙古协调有关技术问题的路上又重重地跌了一跤，72岁的老人坐在地上，半天都没爬起来。之后，他顾不上胸口的剧痛赶到会议现场。当研讨结束时，他连站起来的力气都没有了。随行人员感到异常，把祝榆生送进了附近的医院，这才发现他摔断了3根肋骨。15年后，99式主战坦克横空出世，机动性与国外先进坦克相当，火力则超过西方坦克，并且在世界坦克史上首次采用了主动防护系统等先进技术，使我国的主战坦克跻身世界先进水平行列。

马恒昌：中国工人阶级的一面旗帜

本报记者 马维维



马恒昌(中)。 新华社发

自1949年4月28日建组至今，“马恒昌小组”已走过了70年的光辉历程。他们曾以第一个试行班组民主管理分工、第一个组织工人技术研究会倡导班组技术革新、第一个倡议开展全国劳动竞赛、第一个制定和完善班组管理制度、第一个实行岗位责任制而享誉全国工业战线，被誉为“中

国班组建设的摇篮”，成为了“中国工人阶级的一面旗帜”。1949年春，沈阳第五机械厂一个小组的工人们带头向全厂职工倡议开展红五月劳动竞赛，并以优异的成绩于1949年4月28日获得“生产竞赛模范班”的红旗。在授旗会上，这个组被正式命名为“马恒昌小组”，马恒昌任组长。1950年9月，第一次全国工农兵劳动模范代表会议在北京召开。出席会议的代表有464人，马恒昌就在其中。会上，马恒昌代表小组向代表们介绍了民主管理和开展劳动竞赛的经验，受到代表们的一致好评。会上，马恒昌小组被评为全国劳动模范小组——“生产战线上的模范”，马恒昌本人成为开国劳模。抗美援朝战争爆发后，志愿军在朝鲜战场上取得了节节胜利，马恒昌

深受鼓舞，决心为抗美援朝作出更大贡献。他们小组发出了开展爱国主义劳动竞赛的倡议，得到了全国1.8万个班组、300多万名职工的积极响应。这一年，小组提前两个半月完成国家任务，创造了69项新纪录，产品质量合格率为99.61%。这个倡议当时被称为“马恒昌小组运动”，在国内外产生了极其重大的影响。近30年中，马恒昌小组以金属加工技术精湛著称。他在中国首先提出了“工人参与企业管理，做企业主人”的理念，依靠“劳动竞赛、民主管理、技术革新”三大法宝，开创了工业企业班组建设的先河。他创造了班组长工作“五在前”，关心组员“五必访”，思想工作“六坚持”等一整套工作制度和工作方法，带领小组先后实现革新成果1174项，实施先进技术151项，推广先进操作法102项。

徐虎：辛苦我一人 方便千万家

本报记者 吴凯



徐虎(前)。 新华社发

徐虎，一位首创夜间义务挂箱服务的水电工。伴随着那句人们耳熟能详的“辛苦我一人，方便千万家”，“徐虎精神”一直代代相传。1985年，徐虎已在中山北路房管所做了10年水电养护工。他曾以个人名义向附近住户发出了500张修理服务征询单，了解到双职工家庭普遍存在白天上班无法报修的难

题，徐虎决定提供夜间义务服务。1985年6月23日，徐虎在辖区内挂了3只夜间报修服务箱，还写了告示：凡附近公房居民，如遇到晚间水电急修请写上纸条放入箱中，本人将为您服务，开箱时间：每晚7点，中山北路房管所徐虎。从那一天起的10多年间，徐虎总是会准时背上工具包，骑上他的那辆旧自行车，直奔这3只报修箱，然后按照报修单上的地址，走了一家又一家，10多年中，他从未失信过他的用户。徐虎累计开箱服务3700多天，共花了7400多个小时，为居民解决夜间水电急修项目2100多个，被群众誉为“19点钟的太阳”。2002年，徐虎调任上海西部企业集团任物业总监，虽然岗位和角色变了，“辛苦我一人，方便千万家”

的职业信条却一如既往。在徐虎看来，物业管理和服务虽然技术含量不高，但真正要做到位、做到家，经验和窍门很多，非下苦功不可。他直接上门为居民群众服务的机会少了，为弥补这个缺憾，他主动向组织提出挂牌授徒，以使“辛苦我一人，方便千万家”的徐虎精神薪火相传，生生不息。近年来，徐虎手把手带出来的徒弟，已遍布西部集团的各个物业企业。在徐虎的职业生涯中，他5次被评为全国劳动模范，两次被评为上海市劳动模范，曾获得全国优秀工人代表、全国优秀共产党员等称号。还被评为“100位新中国成立以来感动中国人物”和“时代领跑者——新中国成立以来最具有影响的劳动模范”等。

杨怀远：让“小扁担精神”薪火相传

本报记者 吴凯



杨怀远(中)。 新华社发

一根小扁担，让杨怀远成为名扬全国的劳模。“一个人做点好事并不难，难的是一辈子做好事。”38年间，杨怀远始终以雷锋为榜样，甘当人民的“挑夫”，始终全心全意为人民服务，他挑着小扁担的形象深入人心，由杨怀远而来的“小扁担精神”，激励了一代又一代人。1960年，杨怀远从部队复员，进入上海公平路码头工作。一开

始，杨怀远在中远海运集团(原上海海运局)海轮上担任生火员，两年后转岗成为服务员。当时上海交通不便，乘客多为妇孺，带着行李和孩子转乘公交车到公平路码头时，已经疲惫不堪，之后还要走上一段路才能上船。下船后还要走上3里路才能到码头大门。见此情景，杨怀远决定用从部队带来的小扁担帮旅客挑行李，减轻群众转乘的负担。这一挑就是38年，从青年挑到中年再到老年，从上世纪60年代初挑到上世纪90年代末。杨怀远一共挑断了40根扁担。杨怀远还自制了百宝箱，开设了30多种服务项目：为鞋子破了旅客修鞋，为旅客蒸馒头，为儿童制作小摇篮，为半大的孩子制作母子铺，为老人送上拐杖……

杨怀远没有上过学，但他深知，做一名新中国的工人，只有掌握文化知识，才能更好地为人民服务。因此，只要有空余时间，杨怀远就向旅客讨教，不仅学会了写字、写诗，还学会了手语、外语。有人曾经问他，是什么力量支撑他挑了38年扁担？杨怀远说：“人民群众有需要。”“为人民服务从小事做起，贵在坚持”，这句话记在杨怀远的日记本上，也贯穿在他整个职业生涯中。杨怀远的精神激励了一代又一代中远海运人。如今，中远海运这艘巨轮已经成为全球最大的航运企业集团，而杨怀远的“小扁担精神”依然激励着中远海运人不忘初心、始终牢记航运强国的使命不断前行。

伟人故里 锦绣中山

今日湾区 高新火炬

活力之城

繁忙的中山港

创辉煌 青年强

明阳风电

健康产业

光电产业

一千年前，这里孕育了古朴深情的咸水歌，流传下亘古不变的美丽传说；1990年，国家和广东省政府以及中山市政府在这里联合创办了中山火炬开发区，这是广东省首个国家高新技术产业开发区。

历经多年的改革发展，这里已从小渔村蜕变为世界众多品牌企业和才智精英的荟萃之地。

中山火炬开发区位居珠江西岸综合交通枢纽、粤港澳大湾区重要一极的中山市，周边环境三大自贸片区，四大深水港，五大机场；高铁中山站可直达北京、上海等省会城市；经国家一类口岸中山港客运码头，40分钟可达深圳机场和前海自贸区，70分钟可达香港中港城码头及香港机场；城市轻轨10分钟可直达珠海拱北口岸，30分钟可直达广州中心城区。

在这片总面积70平方公里、常住人口25万的土地上，火炬区敢为人先，探索建立了“领导小组—管委会—产业公司”三级管

理模式，汇聚了来自20多个国家和地区的300多家知名企业，其中世界500强投资企业近20家。目前，已形成健康医药、智能装备、电子信息、新能源、汽车配件、新材料、节能环保等产业集群。

依托九大国家产业基地、中德工业园、中阳、中潮产业转移园的大工业平台，金融科技高度融合实验区已然成型，引入14个品牌创投，成立20只股权投资基金、6家股权投资管理企业，一站式培育了各类上市挂牌企业44家。英诺创新空间、中关村E谷等一批孵化器品牌汇聚于此，并拥有1个国家留学人员创业园、3个国家科技企业孵化器，创业中心获批国家小微企业创业创新示范基地。

如今，中山火炬开发区正全力建设珠

三角国家自主创新示范区，出台了系列科技、金融、研发、技改、人才等方面的扶持政策。对先进装备制造、健康科技、光电信息、现代服务业等重点扶持产业，将给予开办、技改、科研、租金方面补助，全周期支持企业发展。

不仅如此，这里还拥有深厚的人文底蕴。东乡民歌传唱千年，濠头木龙舞动岭南，传统与现代移民文化在这里相互融合。开发区先后获评全国文明单位、全国亿万农民健康活动先进乡镇、全国社会治安综合治理先进单位、全国法治县(市、区)创建先进单位、全国“六五”普法中期先进区、首批省级公共文化服务体系示范区。

(数据来源：中山火炬开发区管委会)