

# 这样的香港我们怎能不珍惜

## ——香港经济系列述评（下）

经济日报·中国经济网记者 廉丹

6月份以来,持续的违法暴力活动给香港经济社会造成了巨大伤害。与此同时,有人鼓噪回归后“一国两制”遭遇失败,外部势力更是别有用心借此大肆唱衰香港经济。

真相究竟如何呢?

1997年,香港生产总值1.37万亿元,人均地区生产总值为21万港元;2018年,香港生产总值2.84万亿元,人均地区生产总值达38.19万港元;2017年,香港家庭实际月收入较10年前增加了45%;2016年,香港财政储备较10年前增加了98.5%;在港交所上市公司的数量从1997年的619家增加到2017年的2020家;香港的外汇储备在2016年就达到3862亿美元,是回归之初的4倍多;法制指数全球排名1996年逾60名,2018年上升为16位……

这样的香港,我们怎能不珍惜?

### （一）

香港的辉煌要从上世纪60年代说起。

当时,香港等地推行“出口导向型”战略,集中发展劳动密集型加工产业,并在短时间内实现了经济飞速发展,成为亚洲最富裕、最发达的地区。50多年间,“亚洲四小龙”有的上升、有的没落,但香港始终位居前列。

同为“亚洲四小龙”的新加坡,常常被拿来和香港作比较,两地常年以来都在争夺亚洲金融中心的地位。但在许多市场人士的眼中,胜者都是香港。

从宏观层面看,英国智库Z/Yen发布的全球金融中心指数显示,全球金融中心指数第一和第二名一直在纽约和伦敦之间换手,第三名和第四名也一直在香港和新加坡之间交替。但香港明显胜出,并在2018年和2019年初逐步拉大与新加坡的差距,稳居亚洲金融中心的地位。

对此,新加坡国立大学经济学系教授胡光宙认为,香港和新加坡之间最大的不同,在于香港依托于中国内地这样一个世界第二且仍然在以较高速度增长的经济体,这是新加坡所没有的优势。

香港的金融市场基础设施完备,透明度极高,加之地缘优势、同宗同源等因素的叠加,众多内地公司更倾向于在香港交易所上市。重视中国内地市场的跨国公司也常将亚太区域总部放在香港。2017—2018年度数据显示,在中国内地全年所获得的1250亿美元外来直接投资中,990亿美元通过香港流入,占总外商投资额的80%。

专注研究全球经济的智库PIIE称,截至2018年底,中国非金融类对外直接投资在香港的存量达6220亿美元。这一数字相当于香港同年生产总值的170%。目前,各项工作取得了积极成效,下一步将着力打造三地综合立体交通网络,以及大城市,形成相邻城市间基本实现“1.5小时交通圈”。

随着中国更高水平的对外开放,香

港资本市场正不断增添新活力。香港交易所2018年4月进行了25年来最大的上市制度改革,便利不同投票权架构的创新型公司、未盈利的生物科技公司等新经济公司在港上市。受益于这项改革,2018年港交所业务创下多项新纪录:香港证券市场首次公开招股集资额高居全球首位,达2880亿港元;证券市场成交额创历史新高,超过26亿港元。“沪港通”和“深港通”自2018年5月起每日额度扩大4倍。“债券通”的日均交易量已由2017年10亿元至20亿元人民币增至2019年1月日均交易量60亿元至70亿元人民币。

“纽约—伦敦—香港”三大全球顶级金融中心的格局已经形成。

### （二）

上世纪七八十年代,改革开放如春雷滚滚,敏锐的港商紧紧抓住有利时机,率先到内地投资建厂,更为内地改革开放输入了许多先进的发展理念、经营方式和管理经验等,促进了观念更新和市场经济发展。

1978年,内地第一家“三来一补”企业——珠海香洲毛纺厂成立;1983年,港商与内地合资的白天鹅宾馆在广州正式开业,成为内地首家五星级宾馆……大规模的直接投资推动了香港与珠三角经济带形成“前店后厂”的生产销售模式,香港也由此实现了又一次经济飞跃。

自改革开放以来,香港的人均国内生产总值以美元计增长了约11倍,已超越德国、英国和日本等先进经济体。近10年,香港平均经济增长率2.7%,比其他先进经济体的平均增长率高一倍。与此同时,内地货物贸易总值增长198倍,香港出口也大幅增加了71倍。香港为国家的改革开放作出重要贡献,而国家的发展也成就了今天的香港。

香港特区政府行政长官林郑月娥认为,当时的香港把握住了内地制造业起飞的契机,成功转型成为内地连接世界市场的重要桥梁,建立和巩固了香港今天作为国际商贸、物流、航运、金融和专业服务中心的地位。

全国政协副主席董建华说:我们国家在上世纪70年代末开始改革开放,香港大量参与其中,为国家的改革开放作出了贡献。因此我说,“香港好,国家好”。我讲“国家好,香港更好”是在回归之后,这是我当时的期盼,并且那个时候已经开始看到国家快速发展的势头。从期盼到现实,现在我更加坚信“国家好,香港会更好”。

### （三）

回归前,美国《财富》杂志发表封面文章,预言“香港已死”。然而,经历了亚洲金融风暴和SARS侵袭后的香港浴火重生、风采更盛,依然坚守着亚洲最具活力城市的地位。在香港回归祖国10周

年时,《财富》又发表文章《哎哟,香港根本死不了》,并在正文开头第一句即承认:“啊,我们错了!”

1998年,金融风暴席卷亚洲,国际金融大鳄联手操纵汇市、股市和期指市场,扰乱香港金融秩序,港股一泻千里,金融市场大幅波动。危急时刻,中央政府郑重宣布:坚决支持特区维护联系汇率制度,坚持人民币不贬值。特区政府果断投入上千亿港元,打响惊心动魄的“金融保卫战”。

亚洲金融危机和非典疫情使香港经济遭受重创。很快,《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》(CEPA)在香港回归祖国6周年之际签署,饱含着中央支持香港发展、维护繁荣稳定的关切和决心。更多的好消息接踵而至——内地居民赴港“个人游”、支持内地企业到港上市、香港成为全球最大人民币离岸中心和跨境贸易人民币结算中心、推出“沪港通”“深港通”“债券通”等金融市场互联互通机制、深圳前海商事制度和法律制度的创新试验,引来香港人对内地的新一轮投资热潮……

2017年3月,粤港澳大湾区城市群发展规划纳入《政府工作报告》,“一带一路”建设、亚投行等国家重大发展规划也为香港预留了席位。“一带一路”将为香港带来重大发展机遇已成共识——香港可以发挥所长,成为“一带一路”主要金融和风险管理中心的首选“一站式目的地”;为此,2018年,香港特区政府在施政报告中公布了5个重点推进方向。“国家所需,香港所长”,香港与内地优势互补、共同发展的前景不可限量。

据2018年《经济自由度指数》报告,从1995年起,香港连续25年被评为全球最自由经济体;瑞士洛桑国际管理发展学院发表的《2018年世界竞争力年报》中,香港在63个经济体中排名全球第二;《2019年世界投资报告》显示,2018年外资流入目的地,香港居全球第三,2018年对外投资方面,香港以850亿美元居全球第四;美国传统基金会发表《2019年经济自由度指数报告》,香港连续25年占据榜首,报告还赞扬香港是极具竞争力的金融和商业中心,也是世界上抗逆境能力最强的经济体之一。

### （四）

今天的中国,依然是世界经济增长的引擎,是“地球上机会最多的地方”。祖国内地以巨大的市场、丰富的机会、创新的理念,以及经济转型升级的强劲动能,为香港之后盾、之支撑、之帆帆。

2019年2月18日,《粤港澳大湾区发展规划纲要》全文正式公布。全国政协副主席梁振英这样比喻:过去30多年,如果把内地的改革开放比作是香港发展的一只翅膀的话,香港现在又插上了另外一只翅膀,那就是粤港澳大湾区建设。他表示,香港是一个高度国际

化的城市,金融服务、贸易服务和专业服务等都是香港的强项,香港和整个大湾区发展互补性强。

在香港,得益于规则对接、融合发展,粤港澳大湾区内的跨境移动支付已经打通,且覆盖范围不断扩大;香港和广东、澳门的基建互联互通水平也不断提升,高等教育合作正深入推进;从旅游到专业服务领域,产业合作也在广泛开展。

直接就业人数逾25万,占本地生产总值约4.5%,作为香港四大经济支柱之一的旅游业,对香港的重要性不言而喻。《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出,支持香港成为国际城市旅游枢纽及“一程多站”示范核心区,建设多元旅游平台。随着广深港高铁香港段和港珠澳大桥等大型基建开通,以及粤港澳大湾区建设的深入,区域内“一程多站”旅游模式不仅吸引越来越多的游客来到大湾区观光,也为区域内居民前往其他旅游目的地地提供便利。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出,要建设国际金融枢纽,发挥香港在金融领域的引领带动作用。香港特区政府财政司司长陈茂波表示,粤港澳大湾区建设为香港不同行业,尤其是金融服务业发展注入新动能。目前,粤港澳大湾区跨境金融服务落地正处于进行时。粤港澳大湾区内的跨境移动支付已经打通,且覆盖范围不断扩大;香港居民在香港远程开立跨境内地银行账户的试点也开始实施。

香港特区政府着力推动创新科技发展,粤港澳大湾区规划也成为其中的新动力。今年以来,香港多家高校陆续公布与内地合作的科研项目。为进一步支持青年“双创”,香港特区政府3月在“青年发展基金”下,推出“粤港澳大湾区青年创业资助计划”和“粤港澳大湾区创新创业基地体验资助计划”。

香港特区政府政制及内地事务局局长聂德权认为,大湾区不但可以为香港经济寻找新增长点,促进产业多元发展;通过打造大湾区成为优质生活圈,还可拓宽香港居民的生活空间,使大湾区成为香港广阔的腹地。

窗口、桥梁、超级联系人……在国家现代化的不同阶段,香港扮演着不同的角色。今天,中国日益走近世界舞台的中央,在祖国改革发展的快车道上,各方期待香港利用“一国两制”优势发挥无可取代的作用,在国家的伟大复兴中实现新一轮飞跃。

继续坚定落实“一国两制”方针和基本法,这是香港社会和经济持续发展的最重要基础。当务之急是尽快止暴制乱、恢复秩序,从而维护香港的核心竞争力和经济基本盘。坚定心中理想,未来一起去追,维护香港繁荣稳定是14亿中国人的共同意志!

香港的明天一定会更好!



## “愚公移山,改造中国”

“愚公移山”,是一个在中国流传几千年的寓言故事。1957年10月9日,毛泽东读到一份讲述山东省莒南县厉家寨通过整治土地、兴修水利、科学种田,使粮食产量大幅提高,全村面貌焕然一新的报告,挥笔写下了“愚公移山,改造中国,厉家寨是一个好例”的批语。

“愚公移山,改造中国”,为这个伟大精神所感召,中国人民抒写了无数重整山河的壮丽诗篇。特别是在20世纪60年代初的困难时期,全国人民面对极端困难的考验,展开了一场同自然灾害和物质匮乏的斗争。山西省昔阳县大寨村群众自力更生、艰苦奋斗和河南省林县(今林州市)人民开凿红旗渠、重新安排山河的壮举,是其中的杰出代表。

大寨,位于山西省晋中太行山麓海拔1000多米的山区。这里自然条件恶劣,土地贫瘠。大寨人在党支部的带领下,苦干、实干、拼命干,从1953年开始,用五年时间,改造了全村七条大沟,把深沟变成了良田,被誉为“全国农业战线的一面红旗”。1962年,在全国大灾和严重困难的背景下,大寨粮食亩产高出同县平均产量530斤。

河南省林县位于太行山东麓,自古以来就严重干旱缺水。林县人民在县委带领下,大胆设想引漳河水入林县,“重新安排林县山河”。1960年初,3.7万林县群众开始向太行山开战。经过五年苦战,1965年4月5日红旗渠总干渠通水。随后用了七八年时间,进行支渠配套、总干渠加高加固,直至1974年8月,红旗渠全部竣工。红旗渠被誉为“人造天河”,对当地经济和社会发展做出了巨大贡献,至今仍发挥着积极效益。

(新华社北京9月26日电)

## 中央广播电视总台全面启动高质量发展改版

本报北京9月26日讯 记者吉蕾报道:中央广播电视总台26日宣布全面启动高质量发展改版工作。据中央广播电视总台相关负责人介绍,此次全面改版是加快推进媒体融合向纵深发展、建设国际一流新型主流媒体的重要举措,也将是创新做好国庆宣传报道的一次检验。

据了解,此次全面改版涉及中央广播电视总台19个电视频道,17套对内广播频率、44种语言对外广播和主要新媒体平台,3个中央重点新闻网站以及央视新闻客户端等新媒体。改版突出“台网并重、先网后台、移动优先”理念,努力在“5G+4K/8K+AI”全新战略布局下推进内容供给侧结构性改革,实现高质量发展。

同时,随着改版进程的逐步深入,中央广播电视总台将彻底实现内容布局的全媒体重构。统筹新媒体、频道、频率等资源,形成新闻、综合、财经、文艺、社教等精品内容集群。各平台功能定位更加清晰,专业特色更加鲜明,内容布局更加立体化、合理化。改版充分体现新技术引领,努力实现资源的有效整合和要素的共融互通。

中央广播电视总台相关负责人表示,中央广播电视总台将以全面改版为契机,进一步巩固扩大主流舆论阵地,奋力打造具有强大引领力传播力影响力的国际一流新型主流媒体。

## 第十七届中国国际肉类工业展览会开幕



9月26日,几名参会者在展会上品尝肉类产品。

当日,第十七届中国国际肉类工业展览会在四川省成都市开幕。本届展会设有猪业、牛羊业、禽(蛋)业、食品配料、食品包装、冷链物流、机械装备及国际企业主题展区,吸引了千余家国内外企业参展。新华社记者 高健钧摄

## 中国银行保险监督管理委员会北京监管局关于银行业金融机构终止营业的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会北京监管局批准予以终止营业,注销《中华人民共和国金融许可证》,现予以公告:

名称:渤海银行股份有限公司北京中关村支行  
批准成立日期:2014年06月27日  
住所:北京市海淀区海淀大街3号1幢1层101北侧及2层201北侧  
机构编码: B0017S211000012  
许可证流水号: 00590512  
批准终止营业时间: 2019年9月23日

着力打造京津冀区域综合立体交通网络——

# “轨道上的京津冀”初步形成

本报记者 齐慧

## 新闻发布厅

“轨道上的京津冀”初步形成!这是记者从9月26日交通运输部召开的例行新闻发布会上获悉的。目前京津冀交通一体化建设各项工作取得积极成效,下一步将着力打造三地综合立体交通网络,以及大城市,形成相邻城市间基本实现“1.5小时交通圈”。

据交通运输部新闻发言人孙文剑介绍,2015年,中央审议通过《京津冀协同发展规划纲要》,要求推动京津冀交通一体化发展,着力构建现代化交通网络系统。2018年,交通运输部印发《京津冀交通一体化暨雄安新区综合交通运输体系建设三年行动计划(2018—2020年)》。目前,各项工作取得了积极成效。京秦高速、津石高速、天津北方国际航运核心区等一大批重大交通项目稳步推进。而随着京沈高铁、京雄城际铁路(其中北京西站至大兴国际机场段已经开通)、大张铁路加快建设,北京东—燕郊、天津—宝坻—蓟县等市郊列车的开行,轨道上的京津冀也初步形成。

不仅如此,京津冀城市交通一卡通也进展顺利。孙文剑表示,目前已完成三省份全部市区、部分郊区公交线路和轨道线路交通一卡通机具终端改造,京津冀互联互通卡已覆盖三地所有地级以上城市。

9月25日,北京大兴国际机场正式投运,对于推动京津冀协同发展、打造全球航空枢纽意义重大。为服务旅客顺畅抵离北京大兴国际机场,交通部门全程参与了机场周边交通规划、路网建设和运营组织筹备等各项工作。通过打造“五纵两横”交通接驳网,提供多种交通方式接驳,全面做好综合交通服务保障和交通执法等各项工作。

“五纵”为轨道交通大兴国际机场线、京雄城际铁路、京开高速公路、京台高速公路、大兴国际机场高速公路,即三条高速两条轨道。“两横”为大兴国际机场北线高速公路、廊涿城际铁路(在建)。“五纵两横”交通网不但可满足旅客出入机场的交通需求,同时也成为京津冀交通一体化的主骨架。

据北京市交通委新闻发言人容军介绍,轨道交通大兴国际机场线一期工程(草桥站—大兴国际机场站)线路总长41.36公里。乘客可在草桥站搭乘时速160公里的轨道交通列车19分钟直抵大兴国际机场航站楼,实现空陆交通“无缝衔接”和“零距离换乘”。同时,开通6条机场巴士线路,其中白天班次5条,分别由大兴国际机场到达北京站、北京南站、北京西站、通州、房山;夜间班次1条,由大兴国际机场到达“前三门”。省际客运方面,26日起开通了4条省际客运班线,可由大兴机场分别通往天津、廊坊、唐山、保定。

孙文剑介绍,当前,京津冀交通一体化已经进入到关键阶段。下一步,交通

运输部将扎实推进京津冀雄安新区交通建设工作。一是着力打造三地综合立体交通网络。推动形成轨道上的京津冀,完善便捷通畅的公路交通网,构建现代化的津冀港口群,发挥好机场群作用,建设高品质的综合立体交通网络体系。二是着力推进运输结构调整和污染防治。以增加清洁能源供应结构,调整能源消费结构为重点,大力推进京津冀及周边地区运输结构调整和大气污染防治相关工作。三是着力加强北京城市副中心交通保障。紧紧围绕北京“四个中心”

## 链接

## 京雄城际铁路正式开通

本报北京9月26日讯 记者齐慧报道:26日清晨6点56分,复兴号动车组C2701次列车从北京西站第17站台满员发出,向着北京大兴机场站进发,标志着京雄城际铁路正式开通运营。

据介绍,京雄城际铁路自北京西站引出,设北京大兴、大兴机场、固安东、霸州北、雄安5座车站,线路全长92.03公里。其中北京西至大兴机场段(北京段)设计时速250公里,是首条穿越国际机场航站楼的高速铁路,也是京津冀区域内第一条开通使用电子客票的线

功能定位,重点解决北京城市副中心内外交通问题,确保治理北京交通“大城市病”工作收获实效。四是着力构建雄安新区骨干交通路网。支持雄安新区加快建成贯彻落实新发展理念的示范区、交通强国建设的先行区、区域交通一体化的样板区、现代化综合交通运输体系的实验区。五是着力解决人民群众对交通出行的兜底需求。在坚决打赢扶贫攻坚战的基础上,更好地解决人民群众最关心最直接最现实的出行问题,加快建设人民满意交通。

路。北京段运行时间为30分钟左右。大兴机场至雄安新区段(河北段)设计时速350公里。

据介绍,京雄城际运营列车为改造后的复兴号列车。除商务座和一等座外,为适应抵大兴机场旅客的需求,复兴号增加了许多人性化设计。二等座车厢不再对号入座,而且座椅由原来的“2+3”变成了“2+2”,列车过道也由原来的0.53米增加到了1.01米,车厢内安装了可以放置7个28英寸大行李架的行李架,满足带大件行李的旅客。