

庆祝中华人民共和国成立

“一带一路”：从中国倡议到全球共识

本报记者 熊 丽

共建“一带一路”倡议提出6年来，从理念到现实，从倡议到共识，共建“一带一路”倡议得到国际社会广泛关注... 共贏发展。近年来，中国进口需求迅速扩大，在对国际贸易繁荣作出越来越大贡献的同时，也拉动了对华出口国家经济增长... 在国际产能合作方面，我国已与41个国家签署产能合作协议并建立了双边产能合作机制...

自贸试验区：扩大开放新高地

本报记者 冯其予

从浙江、广东沿海，到河南、湖北腹地，再到广西、云南边陲，从2013年9月上海自贸试验区正式挂牌成立至今，6年时间，我国先后批准设立了18个自贸试验区，现已形成“1+3+7+1+6”覆盖东西南北中的改革开放新格局... “自贸试验区设立背景主要是我国确定了全方位对外开放新格局，要对标国际最高标准的投资贸易自由化便利化... 自贸试验区从建设伊始，便立足于新时代的开放布局、开放方式、开放重点，解决好发展的内外联动问题...



进博会：“越办越好”的信心源自不断开放的决心

本报记者 姚 进

第二届中国国际进口博览会将于2019年11月5日至10日在上海举办，目前筹备工作进展顺利。展会展览面积两次扩大，增至30多万平方米，目前共有来自150多个国家和地区的3000多家企业参展... 举办进口博览会，就是要向世界主动开放市场，拉近国内外市场的距离，降低进口的制度性交易成本... 主动扩大进口将是我国长期坚持的政策，这既是满足人民日益增长的美好生活的需要，也是推动国民经济高质量发展的内在要求...



图① 重庆万州港抓住“一带一路”倡议和长江经济带建设机遇，利用多式联运优势，提升港口辐射力和带动力。图② 福建自贸区平潭片区综合服务中心，工作人员引导企业人员用自助系统办理业务。图③ 北京海关关税处审价科二级主任科员吴冬梅。图④ 丹佛斯中国区总裁司徒嘉德(左)携夫人已在中国生活工作5年，他们把中国当作自己的“第二家乡”。图⑤ 顺景发控股集团有限公司董事长翁绳生。



北京海关关税处审价科、二级主任科员吴冬梅：

为海关通关“中国速度”喝彩

大家知道吗？当前我国平均每天产生1亿个包裹。未来8年到10年，我国每天可能会产生10亿个包裹，它们中的15%以上都是跨境包裹，与海关工作息息相关。去年，当我在首届世界海关跨境电商大会上了解到这些数据时，我的第一反应是“震惊”。让我惊讶的不仅是中国包裹的体量，更有中国海关的速度... 今天，世界最大、最先进的港口都在中国，仅上海洋山港吞吐量就超过美国9大港口的总和... 1999年我到海关工作时刚22岁，那时新中国正迎来50岁生日。初入海关的我觉得审价工作难于上青天，很强的专业技术性让我难以在工作中施展拳脚...



丹佛斯中国区总裁司徒嘉德：

中国的投资环境越来越好

2015年我被调任中国工作，我观察中国的视角因此发生了转变，从“旁观者”变成了“亲历者”。20多年来，我见证了中国经济社会在对外开放过程中所取得的辉煌成就，更见证了以丹佛斯为代表的跨国企业在中国的发展... 当然，中国要真正实现其发展目标，还有很长的路要走。真正的开放是理念的开放、发展模式的开放... 全球第二，中国也继续保持保持着丹佛斯全球第二大采购市场地位... 同时，丹佛斯也不断加大投资力度，2017



顺景发控股集团有限公司董事长翁绳生：

搭上扩大开放的快速列车

作为水产行业的一名跨境电商从业者，我庆幸赶上了我们国家扩大大开放的机遇。1989年，我从福建平潭初到北京，当年还是一个对生意一无所知的农村青年... 这次“传统生意”让我看到了机遇。此后，我开始跑厦门、广东、海南等地... 进入新世纪以来特别是加入世贸组织后，我国与多个国家签订了自贸协议，为优质海产品进口提供了有力支撑... 随着移动互联网技术的发展，一种更加便捷的新消费模式逐渐形成... 打下百年企业是我的愿望。我看好跨境电商未来的发展，更期待祖国的未来更加繁荣昌盛... (本报记者 冯其予整理)

