

汽车产业转型孕育中国力量

杨忠阳

中经大咖
上头条

众声

董登新
武汉大学金融证券研究所所长

完善知识产权投融资市场环境

对于创新企业而言，它们面临的主要难题之一就是缺乏可持续的投融资支持。创新企业大多都是“轻资产型”中小企业，由于固定资产少、土地房产等抵押物不足，普遍因资金短缺无法持续开展研发创新、扩大产能。因此，创新企业以其合法拥有的专利权、商标权、著作权等知识产权作为质押物或基础标的，通过质押或者证券化开展融资必不可少。建议加大知识产权投融资的市场环境及金融服务能力建设，包括进一步完善知识产权保护法律体系；推进开展专利应用效果检测及评价服务，引导知识产权评估、交易及信息服务等机构进入知识产权金融服务市场等。

王向楠
中国社科院保险与经济发展研究中心秘书长

强化保险机构违规行为监管

虽然保险机构违规种类名目繁多，但违规原因明确指向“编制或者提供虚假资料”的占比达三成。一方面，此类资料是企业对外传递自身资质和运行情况的载体，是各利益相关者判断企业状况的主要依据，也是保险监管行政决定的重要参考，所以企业有动力“美化”；另一方面，这些违规一般没有消费者投诉，也通常不涉及公司治理等问题，因此往往需要监管部门扩大检查覆盖面、加强现场检查、提升检查的技术手段。

周伯文
京东集团副总裁、人工智能事业部总裁

补齐人工智能产业化的短板

当前，国内人工智能产业化面临不少短板。第一，人工智能产业化需要顶层设计。但目前有些企业认为，产业智能化是IT部门的事情，如果按照这一思维就有可能发现，即使AI技术突破了一些关卡且好不容易落地，但价值天花板很快就会达到。第二，在产业智能化道路上，从业者需要抓住切口，以点、线、面方式在一个闭环里创造价值，坚持“小步快跑”，指明发展方向。第三，在产业智能化过程中，不应低估生态的重要性。AI落地的短板主要是技术发展依然不够成熟，因此建议政府和产业界共同推动合适的场景，找到合适的技术，也要推动合适的技术找到合适的场景。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至:mzjjgc@163.com

本版编辑 马洪超 祝伟

对于汽车行业来说，重要的是提升发展质量。如果能通过产业调整，倒逼企业加快提升自主创新能力，实现“质量、效率、动力”三大变革，无疑会有利于产业“强身健体”。在汽车产业“电动化、智能化、网联化和共享化”形势之下，中国汽车产业迎来了由大变强的重要机遇期

但当前销量已不再是考核产业发展的唯一指标，更重要的是提升发展质量。

我国汽车企业还没有经历一次真正的大浪淘沙。多年来，由于强劲增长消费需求所引发的市场快速扩容，大部分车企不需要怎么努力，就能活得有滋有味。时至今日，我国依然拥有130多家整车企业，车企数居全球之首。太容易的增长和依附于努力之外的获得，导致产业“大而不强”。如果能通过产业调整，倒逼企业加快提升自主创新能力，实现“质量、效率、动力”三大变革，无疑会有利于产业“强身健体”。

进一步讲，即使今年我国汽车产销依旧负增长，但这并不影响我国蝉联全球最大汽车市场。自2009年超越美国成为全球最大汽车市场以来，我国汽车销量已连续10年居世界第一。目前，中国已成为奔驰、宝马、奥迪等众多世界汽车品牌销售最大单一市场，是其主要利润来源地。由于庞大的人口基数和市场

潜力，未来很长一段时间，中国汽车市场在全球的地位将无法撼动，只要有好的产品或服务，企业其实是不缺发展机遇的。

更值得期待的是，随着新一轮科技革命和产业变革孕育兴起，汽车正从传统机电产品和交通工具转变为大型移动智能终端、储能单元和数字空间，全球汽车产业的能源动力、生产运营和消费使用方式全面重塑，产业结构和产业生态全面重构，“电动化、智能化、网联化和共享化”已成为汽车产业发展新趋势。得益于政府高度重视和企业积极进取，中国已然成为这种趋势的强劲推动者和引领者。目前，我国新能源汽车的产销量和保有量均占世界的一半以上，而智能网联汽车技术的研发与应用也走在世界前列。

汽车起源于欧洲，成就了“汽车发明者”奔驰、宝马等一批豪华品牌和有竞争力的欧洲汽车企业。到了第二阶

段，以福特为代表，流水线的生产方式降低了成本，促进了美系汽车的崛起。至第三阶段，以丰田为代表，由于当时遭遇能源危机，小排量、小型车甚至成本更低、质量更好的产品，受到市场青睐，日系车因此而腾飞。现在，在汽车产业“电动化、智能化、网联化和共享化”形势之下，中国汽车产业迎来了由大变强的重要机遇期。

车展是晴雨表，也是风向标。面对全球汽车产业发展变化，作为全球最大汽车市场，我们没必要再纠结一时销量的涨跌，而是要把握机遇，坚定信心，加快创新，像中国高铁、中国移动通信产业一样，奋力实现从“落后”到“并跑”，从“跟随”到“引领”的跨越，早日汽车强国梦。

(本栏目话题由今日头条提供大数据分析支持)



抄告效果好

据报道，近日黑龙江省牡丹江市公安局交警支队在全市快递和送餐企业实施交通违法抄告制度，快递员、送餐员发生闯红灯、逆行等交通违法行为的，交警部门将抄告给所属企业，对于超规定次数的，企业将予以辞退。日常生活中，快递三轮车闯红灯、逆行等交通违法行为带来了严重的道路交通安全隐患。这些行为屡禁不止，违法成本低是重要原因。实施交通违法抄告制度，有助于倒逼快递员、送餐员等增强守法意识，规范自身行为，共同营造良好的道路交通安全秩序。(时锋)



王 鹏作(新华社发)

补齐多层次资本市场体系短板

——三论全面深化资本市场改革

温济聪

我国不断深化资本市场改革，丰富资本市场层次，至今已基本建成多层次的资本市场。目前，沪深交易所所有3600多家上市公司，新三板有9200多家挂牌公司，这足以证明，包括主板、中小板、创业板、科创板、新三板、区域性股权市场、券商柜台市场(OTC)在内的多层次资本市场的大格局业已确立。尽管如此，资本市场对实体经济融资的功能尚未完全发挥出来。尤为突出的是，创业板对优秀创新企业的吸引力和包容度不高，新三板也长期

存在着市场流动性不强等问题。推进创业板改革，加快新三板改革，已成为补齐多层次资本市场体系短板的两大重要环节。

一方面，要不断推进创业板改革。创业板改革已然落后于科创板，在发行上市制度、上市标准等方面，创业板已经与主板、中小板没有太大区别。而科创板推出后，倘若创业板不进行改革，将面临严重冲击。创业板在资本市场改革上其实是先行一步，但如今却面临着科创

板、港交所创新板的竞争压力，改革十分有必要。创业板要名副其实地引导并吸引大批优秀“双创”企业上市，就必须尽快实行IPO注册制，除此别无他途。不同于科创板注册制改革是增量改革，创业板的注册制改革可能会引领存量改革，现有发审体系或将进一步做出变化。因此，理应研究完善创业板发行上市、再融资和并购重组制度，创造条件推动注册制改革。力争使创业板更好地服务各类科技创新型企业发展需要，真正

使资本市场特别是创业板市场成为国家新经济的摇篮和主场。

另一方面，要切实加快新三板改革。新三板是场外市场，它设定了“500万”投资者准入门槛，并有效将“小散”投资者隔离在外。由于500万元的高门槛，市场活跃度低、流动性差导致新三板定价功能较差，在火爆的科创板行情中，有不少个股从新三板转到科创板成为“转板股”。新三板具备服务民营中小微企业的独特优势和价值，必须深化新三板改革，增强其流动性和融资功能，并建立更为平滑完善的转板机制，使其在我国多层次资本市场中发挥出独特价值。

设立科创板并试点注册制重大改革平稳推出，全面深化资本市场改革的共识已经形成。唯有尽快补齐多层次资本市场体系短板，方能打造一个规范、透明、开放、有活力、有韧性的资本市场。(本系列评论结束)

上海期货交易所
SHANGHAI FUTURES EXCHANGE

不锈钢期货

The Launch Of Stainless Steel Futures

上市

2019.09.25

不锈钢