

# 有一种奇迹 让世界惊叹

“从一穷二白到世界第二大经济体，用几十年时间走完发达国家几百年走过的工业化历程，让不可能成为可能，中国铸就了人类发展史上的奇迹。一个又一个引以为豪的中国奇迹，无不凝聚了一代

又一代人的聪明才智和辛勤付出。面对世界百年未有之大变局，中国即将全面建成小康社会，开启全面建设社会主义现代化国家新征程。让我们一起聆听来自各领域劳动者的心声，感受伟大祖国的历史性成就。

北京化工二厂退休职工刘兆才：

## 车快路短情更浓

这些年，伟大祖国在各个方面都有特别大的变化，老百姓的生活越来越好。对我而言，感受最深的是铁路出行的变化。我和老伴是在插队时认识的。十年插队，十年来回往返。那时候交通不便，车票不好买，路程还特别长，北京到上海坐火车需要一天一夜，铁路见证了我们朴实的爱情。每年我们见面

两次，我去北京一次，她来上海一次。后来铁路大提速，北京到上海坐火车只要12个小时，车次多了，车票也好买了。现在有了高铁，从北京到上海只需要5个小时。约1200公里的路程，舒适快捷，路短了，家近了，情也更浓了。（本报记者 齐慧整理）

江西定南县岭北镇大屋村农民李金明：

## 种粮捧上“金钥匙”

民谚说，“好儿要好娘，好种多打粮”。种粮，我最在意的就是种子。在2000年之前，水稻品种产量不稳定，不抗倒伏也不抗旱。我开始只种了10亩地，耕作方式也很传统，一年下来只收获了7000多斤稻谷，除去农资成本和人力，挣不了多少钱。伴随杂交稻品种的更新换代，

2018年我的种粮面积扩大到500多亩，今年种植面积又多了100亩，纯利润有望突破50万元。这些年，我种粮的面积之所以能够不断扩大，主要得益于两方面：一是耕地条件改善，利于规模化种粮；二是不断推出的杂交稻新品种，让我对产量和质量都有信心。（本报记者 乔金亮整理）

山东曲阜市陵城镇玄帝庙村党支部书记张忠义：

## 修路富了“穷窝窝”

我所在的玄帝庙村坐落在山东济宁曲阜市，以前是远近闻名的“穷窝窝”。要想富，先修路。2006年以来，乘着济宁市“村村通”“户户通”政策春风，公路修到了村路口，13条村内街巷也进行了硬化，水泥路通到了家门口。2017年，我们村原来硬化的道路逐渐破损，急需翻修改

造。这时，济宁市、曲阜市两级政府投资160余万元，对我们村所有道路提档升级，主街、小巷全部铺上了沥青路面，道路两边增加了排水沟、绿化带。前几年还开通了城际公交、城乡公交，让我们可以像城里人一样在家门口就坐上公交车，村民隔三差五就到市里逛一逛。（本报记者 王金虎整理）

云南安宁市金方街道后山社区居民陈国荣：

## 进城生活美滋滋

我的家乡安宁市紧邻昆明城区，城镇化率已达75.8%。我是安宁市较早一批“洗脚上楼”的农民，得了不少好处！我们家的变化不仅是由农民变市民，更大的变化是进了厂子，生活质量有了很大提高，子女也受到了更好的教育，并先后在昆明参加了工作。

安宁市这几年的变化很大，社区干部不仅经常过来嘘寒问暖，还带着大伙整治生活环境，像我们居住的老旧小区也改变了模样。环境更好了，茶余饭后在小区里晒太阳打牌，还可以参加社区组织的各种活动。现在，我们老两口领着退休金，过着无忧无虑的日子。（本报记者 周斌整理）

全国劳模、陕西省防沙治沙先进个人张应龙：

## 科技治沙梦成真

2002年春天，在北京打拼多年后，我回到家乡陕西榆林，承包了神木市秃尾河源头南北长约30公里、宽约10公里的42.8万亩荒沙，组建了一支生态团队，走上了艰难的治沙之路。10多年来，我和我的团队一直从事治沙事业。从2003年开始，我在全国各地寻求科学治沙的良

方。在西北农林科技大学果树研究所专家的帮助下，我将神木和榆林沙区的原始树种——长柄扁桃与治沙事业联系到了一起。让我欣喜的是，治沙与科研相互作用产生了显著的良性互动效应，有效地推动了治沙事业发展，我们累计栽植人工林38万亩，管护面积达50万亩。（本报记者 张毅整理）



潘文

工信部赛迪智库无线电管理研究所所长潘文：

## “5G元年”多精彩

2019年被称为“5G元年”，全球各国都在争夺5G制高点。5G是新一代移动通信技术发展的主要方向，将进一步提升移动互联网用户体验，满足未来海量物联网设备联网需求。我体验过5G的下载速度，比4G快40倍至60倍，比目前千兆宽带快多了，几乎无延迟。作为公认的5G应用之一，虚拟现实业务近几年一直是业界热

点话题。我在重庆智博会上体验过中国移动的8K虚拟现实技术，不仅可以随时随地体验各地演唱会、赛事直播，还可以用于游戏、娱乐视频等场景，助力实现5G改变社会的愿景。5G技术所带来的变化，不仅是网络速度的提升，更是思维方式和商业模式的变革，将让我们的生活更加丰富多彩。（本报记者 黄鑫整理）



刘兆才



王丽娜

河北石家庄市退休职工王丽娜：

## 移动支付真好用

扫码骑共享单车，在超市里刷脸支付……如今只要有手机，衣食住行方方面面的需求几乎都能解决，十几年前根本想不到！我第一次用手机支付是在淘宝上买了一个花盆架。当时商店里找不到合适尺寸，而上网一搜，到处都是。我当时就想，手机购物支付真是太方便了。下个月，我们战友在洛阳聚

会。我用手机买火车票只用了1分钟，后来发现有更合适的车票，还在手机上改签了。每天有这么多需要出行买票，如此该节约大家多少时间和精力。一样东西能像手机支付这么流行，一定是因为它给所有人都能带来看得见、摸得到的好处，真真切切地改变了每个人的生活方式。（本报记者 陈静整理）



李金明



王黎明

山东青岛康普顿石油化工有限公司总经理王黎明：

## 跨海大桥真便捷

2013年，我们公司落户青岛西海岸新区红石崖街道。当初，公司有3个备选地址，最终看中了胶州湾跨海大桥的交通便利。我现在上班，走胶州湾跨海大桥到西岸比走环湾路能节约40分钟。跨海大桥为企业员工通勤节约时间的好处看得见。相比其他路线，班车在跨海大桥路段

不设站点且行驶平稳，员工可以在班车上小憩，这更有利于保持良好的精神状态。对于企业来说，时间就是金钱，效率就是生命。胶州湾跨海大桥为公司的跨区域发展提供了有力支持。一座桥，缩短了胶州湾东西两岸距离，为区域经济和社会发展带来了诸多新机遇。（本报记者 刘成整理）



张忠义



徐新文

中国科学院新疆生态与地理研究所研究员徐新文：

## 编织大漠“绿丝带”

上世纪90年代初，塔里木沙漠公路建设项目启动，我主要负责公路的选线和防沙治沙等工作。经过3年建设，塔里木沙漠公路全线贯通。然而，这条路却频频遭风沙侵袭，总被阻断。从修路之始，我们就开始研究防沙治沙，在“死亡之海”编织“绿丝带”。2002年，研究团队建立了沙漠植物园，引种了近300

种植物。次年，塔里木沙漠公路防护林生态工程立项。3年后，一条长400余公里、种植苗木近2000万株的防护林工程竣工。没有荒凉的沙漠，更没有荒凉的人生。今后，我将更加积极地投入到科技创新实践中，与研究团队一起让这条“绿丝带”在“死亡之海”持续飘扬。（本报记者 乔文汇整理）



陈国荣



陈贵桥

中铁大桥局五公司安九铁路项目部副经理陈贵桥：

## 为国筑桥很自豪

我叫陈贵桥，名字里之所以有个“桥”字，是因为我是一名“桥二代”。40年前，我的父亲陈长柏来到江西九江，参与建设九江长江大桥。如今，我也来到九江，参建安九高铁鳊鱼洲长江大桥。受父亲的影响，我也成了一名建桥工人。2017年11月15日，安九高铁鳊鱼洲长江大桥开工建设。我

提前一个月来到建桥工地，担任中铁大桥局五公司安九铁路项目部副经理。大桥自开工以来，我每天与工友们在一起，不分昼夜，餐风饮露，攻坚克难，奋战在施工一线。如今，我们国家建桥事业发展飞速，我也将以更加昂扬向上的姿态创造更大的成绩。（本报记者 刘兴整理）



张应龙