

加速恢复产能 安全问题凸显

# 沙特油田遇袭不会破坏能源市场平衡

本报驻利雅得记者 宋博奇

## 环球头条

当地时间9月14日，沙特阿拉伯国家石油公司(沙特阿美石油公司)位于沙特东部的布盖格炼油厂和胡赖斯油田两处石油设施遭到袭击并引发火灾，涉及570万桶原油和每日20亿英尺天然气产品产能，导致沙特石油日产能的一半、日出口量的三分之二、天然气日产量一半供应暂时中断。事件发生后，国际原油市场随即跳涨，引发国际舆论关注，全球能源安全再次成为焦点。

### 沙特油气“心脏”遭重创

布盖格炼油厂位于沙特首都利雅得东北方向大约330公里处，是世界上最大的炼油厂之一，主要承担加瓦尔油田(日产量480万桶轻质原油)和谢巴油田(日产量100万桶轻质原油)的油气分离任务，处理原油能力达每天700万桶，堪称沙特油气产业的“心脏”。

据消息人士透露，袭击命中了炼油厂要害设施，原油处理能力当即陷入瘫痪。虽然阿美公司安全团队迅速扑灭了大火，但相关设施修复预计将耗费较长时间。布盖格炼油厂何时能够恢复生产引发舆论猜测，部分分析人士认为，布盖格炼油厂完全恢复产能可能需要数月。

袭击事件给国际原油市场带来了极大不确定性，国际油价涨幅明显。美国西得克萨斯轻质原油(WTI)期货价格16日一度涨至每桶63.34美元，涨幅高达25.91%；布伦特原油期货价格也在袭击发生后一度飙升19.5%，创下盘中最大涨幅。甚至有媒体分析称，如沙特不能及时恢复产能，国际油价可能重回100美元/桶高位。

沙特石油设施遇袭后，国际油价上涨，全球能源安全再次成为焦点。虽然中东地缘政治风险推升了油价风险溢价，但从目前看，原油供给未受到实质影响，仍处于供大于求的宽松状态，袭击事件尚不足以破坏全球能源市场平衡，也不会给世界经济带来较大冲击。

球石油市场“供应正常、库存充足”，该机构与沙特政府和主要产油国、消费国均保持密切联系，声明中未提及释放应急石油储备计划。美国总统特朗普则宣布将释放战略储备原油，以确保短期供应稳定。

16日，俄罗斯能源部长亚历山大·诺瓦克表示，俄罗斯一直与沙特保持密切联系，目前全球商业石油储备足以弥补中短期供应缺口。阿联酋能源部长马兹鲁伊表示，阿方有足够的产能马上填补供应缺口，但需要先对袭击事件作出后续评估。

分析指出，袭击事件对沙特原油产能尤其是出口能力的打击有限，国际原油市场仍处于供大于求的宽松状态，短期内油价上涨虽难以避免，但长期来看尚不足以破坏全球能源安全和市场平衡。

目前，国际石油市场供应充裕。此前，为保证市场稳定和供需平衡，沙特、俄罗斯等产油大国达成“欧佩克+”减产计划。受此影响，沙特封存了部分产能，持续减产，目前原油产量约为980万桶/天，出口量约为700万桶/天，在其他产油国

对沙特供应缺口“虎视眈眈”的情况下，为避免有限的市场份额丢失，预计沙特方面将充分动用大量原油储备和闲置产能，开足马力迅速恢复生产。

### 阿美IPO再遭打击

袭击事件让原本就波折不断的阿美公司IPO进程再遭打击。在IPO推进多年无果的情况下，8月30日，沙特宣布将能源、工业和矿产资源部拆分为能源部以及工业和矿产资源部两个部门；9月8日，沙特国王萨勒曼任命其子阿卜杜勒阿齐兹·本·萨勒曼取代法利赫出任沙特能源大臣，这一系列举动被认为是沙特为推动阿美公司IPO作出的又一次改变。

袭击事件发生后，舆论认为阿美公司上市计划将更加艰难，但阿卜杜勒阿齐兹和公司首席执行官迅速驳斥了这一观点，称沙特政府不会违背阿美公司IPO承诺，没有推迟阿美公司IPO的计划。

虽然沙特官方对此表态积极，但分析人士指出，袭击事件再次暴露了沙特在保护能源安全方面的弱点，地缘政治影响将会影响投资者对阿美公司的信心。在此次袭击事件发生前，2019年5月份和8月份，沙特阿美公司位于首都利雅得西部阿夫拉的油泵站和谢巴地区的天然气设施先后遭袭。

目前看来，如果此类袭击事件持续发生，不仅将影响阿美公司估值，还将导致外界对沙特政府能否有效保护其油气资源充满质疑，为挽回投资者信心，沙特政府仍有许多工作要做。

联合国大会第74届会议开幕

## 多边主义有助应对全球挑战

本报纽约电 记者高伟东报道：当地时间9月17日，联合国大会第74届会议在联合国纽约总部隆重开幕。联大主席班迪和联合国秘书长古特雷斯在开幕式上共同指出，在当今世界面临多重挑战之际，各国之间却存在着信任赤字，唯有加强多边主义才能够真正解决这些挑战。

班迪发表主席致辞表示，本届联大愿景宣言关注的是消除贫困、零饥饿、高质量教育、气候行动和包容。同时，联大将格外关注推动和平与安全，尤其是预防冲突。在这方面，联大将与秘书处和安理会协调合作，确保更多关注预防问题，而不是应对全面爆发的冲突。

班迪指出，联合国致力于实现和平、安全、可持续发展和普遍的人权，大会是联合国最有代表性的审议机构。班迪说：“在我们准备庆祝联合国成立75周年之际，必须要以符合联合国创立者愿景的方式，推动相互信任，加深伙伴关系，只有这样才能够应对各种挑战，为所有造福。”

古特雷斯在致辞中对班迪确定的优先事项表示赞赏。他指出，和平与安全、消除贫困、零饥饿、优质教育、气候行动和包容，这些都是可持续发展议程的核心。

古特雷斯表示，今天的世界正在迅速变化，挑战是全球性的，并且越来越相互关联，多边主义能够提供应对全球挑战的真正解决方案。

古特雷斯指出，透明度、对话和更多的理解对于缓解不信任至关重要。联合国大会是一个独特而不可或缺的论坛，全世界可以聚集在一起，共同推进敏感和重要问题的解决。世界拥有强大和有效的多边机构和架构，国际关系的基础是国际法。

古特雷斯说：“我们还需要与其他国际和区域组织建立新的合作形式，即网络化的多边主义，同时与企业、民间社会和其他利益攸关方更密切地联系，即包容性的多边主义。网络化和包容性多边主义将帮助我们克服当前的挑战。”

约翰逊与容克举行会晤

## 英欧双方未能弥合分歧

据新华社布鲁塞尔电 (记者田栋栋) 英国首相鲍里斯·约翰逊日前在卢森堡与欧盟委员会主席容克就脱欧协议的“备份安排”等议题举行会晤，但双方未能弥合分歧，会晤无果而终。

“备份安排”作为欧盟方面的“保险兜底政策”，旨在确保英国北爱尔兰地区与爱尔兰间不设实体海关和边防检查设施等“硬边界”。欧委会在会晤后的声明中强调，英国负有义务提出能与脱欧协议兼容的、合法且具有可操作性的“备份安排”替代方案，但欧盟迄今未收到相关解决方案。欧委会将“全天候”接收来自英国方面的解决方案。欧盟除英国外的其余27国在脱欧问题上持团结一致的立场。

英首相府在随后发表的声明中强调，约翰逊与容克的会晤具有“建设性”，重申达成一项不包含“备份安排”的脱欧协议的决心。约翰逊同时强调将在10月31日带领英国脱欧，不会向欧盟申请延期。双方同意继续在各个层级展开对话。

在结束与容克的工作午餐后，约翰逊取消了原定与卢森堡首相贝泰尔的联合新闻发布会。有欧洲媒体报道，当天，卢森堡方面将发布会安排在了户外，因有一些人在现场抗议脱欧，英方希望将发布会移至室内，但卢森堡方面以记者人数太多无法安排为由拒绝。

国际航协数据显示

## 全球航空客运需求增长放缓

本报日内瓦电 记者杨海泉报道：国际航空运输协会(IATA)日前在日内瓦发布全球航空客运市场最新数据分析报告称，今年7月份全球航空客运需求增长放缓，旅游旺季的到来并未改变这一趋势。

报告指出，2019年7月份，全球航空客运需求按收入客公里(RPKs)计算同比增长3.6%，低于6月份5.1%的增长率。全球各地区客流量都有所增加。按可用座位公里(ASKs)计算，月运力增长3.2%，载客率上升0.3个百分点至85.7%，创本年度月运力新高。

报告认为，7月份本是航空客运旺季，但从数据看，市场竞争较为平缓。关税壁垒、贸易保护主义和英国脱欧等诸多不确定性，正导致全球航空客运需求的增长环境较去年更为疲软。

## 美国户外运动产业“凛冬将至”



冬天的脚步近了，销售旺季也近了。本该欢欣鼓舞的美国户外运动产品生产商和经销商们却忧心忡忡。美国对中国输美商品加征关税掏空了他们的口袋，让原本与中国伙伴工厂携手合作、蓬勃发展的美国户外运动企业感到阵阵寒意。位于美国科罗拉多州的克里姆森—克洛弗公司95%产品产自中国，加征关税让公司损失惨重。图为公司展示的中国制造服装。(新华社发)

波音空客补贴争端持续 世贸组织裁决有利美方

# 欧美贸易谈判“雪上加霜”

本报驻巴黎记者 李鸿涛

## 一线观察

世界贸易组织(WTO)近日对欧美航空业争端作出了有利于美方的裁决，并于9月13日分别向欧美双方递交了评估报告，这为美国政府再向欧方挥舞“关税大棒”提供了有力筹码，使欧美目前艰难推进的贸易谈判“雪上加霜”。

世贸组织在此次评估报告中预估美方航空业因欧方多年非法补贴而遭受的损失规模达50亿美元至100亿美元，并将于9月30日正式授权美国针对涉及空中客车与波音公司非法补贴争议对欧洲商品加征报复性关税。

美国政府目前正积极以此为据，计划对自欧洲进口商品再启关税制裁，并已制定了多份具有针对性的商品清单。据了解，美国总统特朗普此前就曾威胁“如果在日内瓦打赢官司，将继续对欧洲征收关税”，并准备了一份总额210亿美元的欧盟出口清单。美方可从中选择商品名目，并按不同税率对欧洲出口商品征收总额与美方损失相当的关税。

世贸组织近日对欧美航空业争端作出了有利于美方的裁决，这为美国政府再向欧方挥舞“关税大棒”提供了有力筹码，使欧美目前艰难推进的贸易谈判“雪上加霜”。

据美方此前预估，欧盟非法补贴造成的损失将高达110亿美元。据法国媒体预测，美方即将发布的相关制裁清单将主要针对空客集团的四大股东国，即法、德、英、西等国输美商品，征税范围也将囊括从葡萄酒、白兰地、奶酪等农产品到空客飞机、零部件等多个种类商品。

不过，欧美航空业之争发生在双方贸易谈判艰难推进之际，特朗普多次以“国家安全”为借口威胁对德国进口汽车产品加征关税，并强硬要求欧方将农产品纳入双方贸易谈判议程，这使欧盟在这场航空机型的研发，使美航空业长期处于劣势竞争状态。欧方也多次指责美方对波音违规补贴，并帮助其获得多份民用航空订单。目前，欧盟相关上诉正接受世贸组织调

查，预计将在2020年5月份至6月份作出最终裁决。

面对世贸组织的不利评估与美方强势关税威胁，欧方也给予明确回击，并准备了一份总额约120亿美元的加征关税商品清单，其中包括番茄酱、坚果、视频游戏控制台和自行车踏板等。

不过，欧美航空业之争发生在双方贸易谈判艰难推进之际，特朗普多次以“国家安全”为借口威胁对德国进口汽车产品加征关税，并强硬要求欧方将农产品纳入双方贸易谈判议程，这使欧盟在这场航空机型的研发，使美航空业长期处于劣势竞争状态。欧方也多次指责美方对波音违规补贴，并帮助其获得多份民用航空订单。目前，欧盟相关上诉正接受世贸组织调

查，预计将在2020年5月份至6月份作出最终裁决。

反，并对欧美各自经济造成损害。欧盟首席贸易谈判代表加西亚·柏塞罗表示，尽管欧洲正努力避免与美国的贸易紧张局势升级，但针对非法补贴的关税斗争即将到来。欧盟贸易专员玛姆斯特罗姆认为，世界范围内已经有足够的关税，对彼此施加关税并不是一个很好的解决方案。空客公司发言人斯坦芳·沙弗拉斯警告，美国和欧洲都将在关税战争中失败。

一直以来，欧洲始终希望能够与美方就航空业之争达成长期性和解，并重塑欧美航空业全球格局再平衡，但目前的形势对欧不利。

欧盟希望通过针对波音的诉讼，实施关税反制，并希望以此为筹码与美和解，结束双方飞机制造企业相互制裁。但是，世贸组织裁决的“时间差”使欧方陷入被动。

未来，随着欧盟新领导层更迭和欧美跨大西洋伙伴关系再平衡进程，争夺欧美关系主动权将是双方博弈焦点，贸易议题无疑是重中之重。当前，世贸组织面临的上诉机构法官任命难题与美方对世贸组织解决机制的蓄意阻挠，未来至少8个月的时间内，欧方都将处于“被动应战”状态，欧美贸易谈判前景不容乐观。