



经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68

经济日报

ECONOMIC DAILY

2019年9月 星期三 18日
农历己亥年八月二十
第13211期 (总13784期) 今日16版

在庆祝中华人民共和国成立70周年之际

国家主席习近平签署主席令 授予42人国家勋章和国家荣誉称号

新华社北京9月17日电 国家主席习近平17日签署主席令，根据十三届全国人大常委会第十三次会议17日下午表决通过的全国人大常委会关于授予国家勋章和国家荣誉称号的决定，授予42人国家勋章、国家荣誉称号。

根据主席令，授予于敏、申纪兰(女)、孙家栋、李延年、张富清、袁隆平、黄旭华、屠呦呦(女)“共和国勋章”。

为了庆祝中华人民共和国成立70周年，隆重表彰为新中国建设和发展作出杰出贡献的功勋模范人物，弘扬民族精神和时代精神，根据第十三届全国人民代表大会常务委员会第十三次会议的决定，授予下列人士国家勋章、国家荣誉称号：

一、授予于敏、申纪兰(女)、孙家栋、李延年、张富清、袁隆平、黄旭华、屠呦呦(女)“共和国勋章”。

二、授予劳尔·卡斯特罗·鲁斯(古巴)、玛哈扎克里·诗琳通(女，泰国)、萨利姆·艾哈迈德·萨利姆(坦桑尼亚)、加林娜·维尼阿米诺夫娜·库利科娃(女，俄罗斯)、让-皮埃尔·拉法兰(法国)、伊莎白·柯鲁克(女，加拿大)“友谊勋章”。

屠呦呦(女)“共和国勋章”。

授予劳尔·卡斯特罗·鲁斯(古巴)、玛哈扎克里·诗琳通(女，泰国)、萨利姆·艾哈迈德·萨利姆(坦桑尼亚)、加林娜·维尼阿米诺夫娜·库利科娃(女，俄罗斯)、让-皮埃尔·拉法兰(法国)、伊莎白·柯鲁克(女，加拿大)“友谊勋章”。

授予叶培建、吴文俊、南仁东(满族)、

顾方舟、程开甲“人民科学家”国家荣誉称号；授予于漪(女)、卫兴华、高铭喧“人民教育家”国家荣誉称号；授予王蒙、秦怡(女)、郭兰英(女)“人民艺术家”国家荣誉称号；授予艾热提·马木提(维吾尔族)、申亮亮、麦贤得、张超“人民英雄”国家荣誉称号；授予王文教、王有德(回族)、王启民、王继才、布茹玛汗·毛勒朵(女，柯尔克孜族)、朱彦夫、李保国、都贵玛(女，蒙古族)、高德荣(独龙族)“人民楷模”国家荣誉称号；授予热地(藏族)“民族团结杰出贡献者”国家荣誉称号；授予董建华“‘一国两制’杰出贡献者”国家荣誉称号；授予李道豫“外交工作杰出贡献者”国家荣誉称号；授予樊锦诗(女)“文物保护杰出贡献者”国家荣誉称号。

族)、高德荣(独龙族)“人民楷模”国家荣誉称号；授予热地(藏族)“民族团结杰出贡献者”国家荣誉称号；授予董建华“‘一国两制’杰出贡献者”国家荣誉称号；授予李道豫“外交工作杰出贡献者”国家荣誉称号；授予樊锦诗(女)“文物保护杰出贡献者”国家荣誉称号。

族)、高德荣(独龙族)“人民楷模”国家荣誉称号；

授予热地(藏族)“民族团结杰出贡献者”国家荣誉称号；

授予董建华“‘一国两制’杰出贡献者”国家荣誉称号；

授予李道豫“外交工作杰出贡献者”国家荣誉称号；

授予樊锦诗(女)“文物保护杰出贡献者”国家荣誉称号。

中华人民共和国主席 习近平

2019年9月17日
(新华社北京9月17日电)

中华人民共和国主席令

第三十四号

柯鲁克(女，加拿大)“友谊勋章”。

三、授予叶培建、吴文俊、南仁东(满族)、顾方舟、程开甲“人民科学家”国家荣誉称号；

授予于漪(女)、卫兴华、高铭喧“人民教育家”国家荣誉称号；

授予王蒙、秦怡(女)、郭兰英(女)“人

民艺术家”国家荣誉称号；

授予艾热提·马木提(维吾尔族)、申亮亮、麦贤得、张超“人民英雄”国家荣誉称号；

授予王文教、王有德(回族)、王启民、王继才、布茹玛汗·毛勒朵(女，柯尔克孜族)、朱彦夫、李保国、都贵玛(女，蒙古



经济日报·中国经济网记者 齐慧

大道通衢国运兴

于世应是云南省贡山县独龙江乡几个快递服务点的负责人，经常往返于县城和独龙江乡。天气好的时候，早上七八点钟出发，办完事下午4点左右就回来了。

然而以前并不是这样。1965年之前，独龙江几乎没有路，过江靠溜索，出山攀“天梯”；1965年，人马驿道修建完毕，从贡山县城到独龙江乡单程步行缩短到了3天；1999年，独龙江简易公路建成，但需要翻越海拔3300多米的雪山，每年仍有半年时间大雪封山；直到2014年，全长6.68公里的高黎贡山独龙江公路隧道全线贯通，当地彻底告别了大雪封山的历史。

把目光从云南大山扩展到整个中国，可以看到，在祖国广袤的大地上，高速公路四通八达、国道省道纵横通畅、乡村公路进村到户、铁路线路密集成网……新中国成立70年来，我国大力发展交通事业，全面深化交通运输改革，加快建设现代综合交通运输体系，不断提升交通运输行业治理体系和治理能力现代化水平，共和国的“经脉”越来越通畅。

完备的体系——

交通网络逐渐完善
运输能力稳步提升

新中国成立之初，交通运输面貌十分落后。全国铁路总里程仅2.18万公里，还有一半处于瘫痪状态。能通车的公路仅8.08万公里，主要运输工具还是畜力车等。

要想富，先修路。在这样的共识推动下，大量人力物力财力投向交通基础设施建设。经过70年发展，多节点、全

覆盖的综合交通运输网络初步形成，“五纵五横”综合运输大通道基本贯通，一大批综合客运、货运枢纽站场(物流园区)投入运营，运输装备发展不断升级，运输服务水平显著提升，科技创新和应用实现重大突破，交通运输市场体系、管理体制和法规体系不断完善。

铁路公路网成为中国经济建设强有力的“硬件”支撑。多层次的铁路网基本形成。据交通运输部科学研究院信息中心数据显示，截至2018年末，全国铁路营业里程达到13.1万公里，比1949年末增长5倍，其中高铁营业里程2.9万公里以上，占世界高铁总量60%以上。横跨东西、纵贯南北的大能力通道逐步形成；广覆盖的公路网建立起来。截至2018年末，全国公路总里程484.65万公里，比1949年增长59倍，其中高速公路里程14.26万公里。国省干线公路网络不断完善，连接了全国县级以上行政区。农村公路里程403.97万公里。

有了这些路，我国运输服务能力大幅提升，有效发挥了交通基础设施的作用。多式联运、甩挂运输等先进运输组织模式及冷链等专业物流快速发展，集装箱、厢式货车等标准化运载单元加快推广，城乡物流配送信息化、集约化程度明显提升，提高了社会物流运行效率。

交通运输部副部长刘小明表示，新中国成立70年来，中国交通运输实现了从瓶颈制约到总体缓解，再到基本适应的重大跃升，走出了一条具有中国特色的交通运输发展道路。特别是党的十八

大以来，我们已经建成交通大国，正坚定地走向交通强国迈进。

创新的力量——

科技实力不断攀升
竞争优势逐渐显现

时光回到60多年前，川藏、青藏公路通车。当时，我国尚未摆脱“一穷二白”面貌，物资匮乏、技术落后，11万筑路军民用锹和镐、用生命和意志生生筑成了这条奇迹之路，3000多名英烈长眠高原。

如今的西藏，拉贡、拉林等多条高等级公路相继建成，青藏铁路、拉日铁路成为带动沿线群众致富的“金路”。

空气还是那样稀薄，地质条件还是那样恶劣，但修路快了，更安全了，依靠的除了历久弥新的“两路精神”，还有交通科技实力的提升。

比如，在建设高速铁路网的过程中，

通过引进消化吸收再创新、联合攻关、产学研平台建设等措施，逐渐形成了勘察设计、工程建设、技术装备、运营管理、安全保障、人才培养的完整体系，积累了在严寒、沙漠、山区、高温、潮湿等复杂多样环境下建设运营的丰富经验，具备了明显的国际竞争优势。

我国交通装备制造技术也得到了锤炼。以高速列车、大功率机车为代表的一批具有自主知识产权的高性能铁路装备技术达到世界先进水平，部分达到世界领先水平。新能源道路运输装备初步实现产业化。

更值得骄傲的是，紧跟时代脚步和技术发展浪潮，大数据、云计算、物联网、移动互联网等信息通信技术在交通运输领域广泛应用，线上线下结合的商业模式蓬勃发展，为我国交通领域占据未来发展制高点奠定了基础。铁路建成了客运联网售票系统，实现了运输生产调度指挥信息化。高速公路电子不停车收费系统(ETC)基本实现了全国联网。无线射频识别技术(RFID)、全球卫星导航系统(GNSS)等现代导航信息技术在民航运输、物流配送中广泛应用。

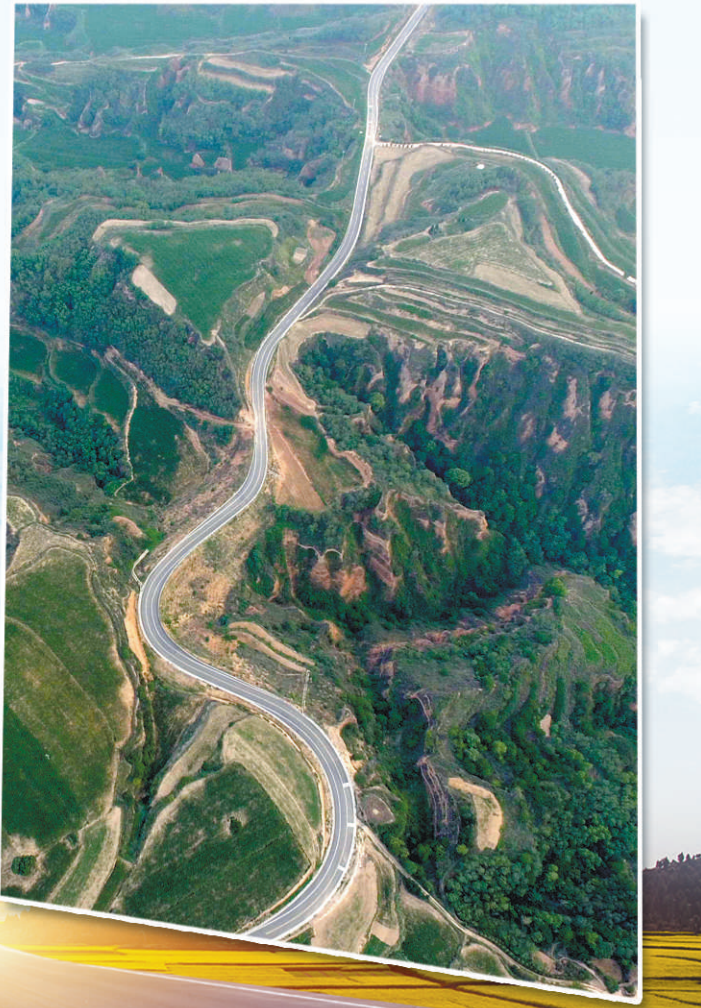
(下转第二版)

右图 7月18日，无人机拍摄的山西省临汾市浮山县新建投入使用农村旅游+扶贫公路。高新生摄(中经视觉)



上图 中车唐山机车车辆有限公司的工人在“复兴号”动车组生产线上工作(2018年3月23日摄)。

新华社记者 杨世尧摄



(更多报道见五至八版)

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

日前，中央正式出台《关于在山西开展能源革命综合改革试点的意见》。这是继2017年国务院出台《关于支持山西省进一步深化改革促进资源型经济转型发展的意见》后，党中央对山西改革发展的又一次顶层设计和大力支持，为山西实现从“煤老大”到“排头兵”的历史性跨越，带动山西高质量发展提供了强力支持。

有过“晋煤点亮全国一半灯”历史贡献的山西，也曾遭遇过结构失衡、经济停滞、生态破坏的切肤之痛。近年来，山西坚决贯彻习近平总书记考察山西重要讲话精神，奋力打造能源革命“排头兵”，全面系统推进能源革命的态势加速形成。“我们要以敢为人先、敢于胜利的信念闯关夺隘，奋起一跃，在新时代坐标上驶出能源革命的加速度。”山西省委书记骆惠宁表示。

《试点意见》明确提出，山西作为全国能源革命综合改革的“试验田”，明确要求到2020年，“五大基地”建设取得阶段性成果，到2025年“全国能源革命排头兵”的示范引领作用有效发挥。

按照中央要求，这次试点改革要努力在提高能源供给体系质量效益、构建清洁低碳用能模式、推进能源科技创新、深化能源体制改革、扩大能源创新合作等方面取得突破。为此，山西提出“8个变革和1个合作”：一是变革煤炭开采利用方式，实现煤炭清洁高效开发利用，构筑战略性竞争新优势；二是变革非常规天然气勘探利用，力争到2022年煤层气产量达到200亿立方米；三是变革新能源可持续发展模式，加快打造山西光伏风电基地建设，打造新能源产业链；四是变革电力建设运营体制；五是变革能源消费方式，建立节能优先制度体系，开展节能专项行动；六是变革能源科技相关体制，集中建设能源科技创新平台；七是变革能源商品流通机制，加强能源市场建设；八是变革与能源革命相关企业的发展方式。1个合作是深入拓展能源领域对外合作。

为了以科学的态度和方法搞好落实，山西省委、省政府要求全省广大党员干部要加快思想解放和能力提升，坚决剔除不合时代的观念与做法；要加强组织领导，加快以协同能动的工作机制营造良好环境，不断吸引更多人才、资金、技术等要素集聚；要严明纪律规矩，深入推进能源领域全面从严治党的。

能源革命将使山西这块厚重的土地，焕发出更加蓬勃的生机，展现出更加光明的前景。

世界海拔最高输变电工程开工

本报北京9月17日讯 记者王轶辰从国家电网公司获悉：总投资74亿元的阿里与藏中电网联网工程17日正式开工。该工程是迄今为止世界上海拔最高的输变电工程，建成后 will 结束阿里电网长期孤网运行的历史。

据介绍，阿里与藏中电网联网工程起于日喀则市桑珠孜区多林220千伏变电站，止于阿里地区噶尔县巴鲁220千伏变电站，跨越西藏10个区县。该工程塔位平均海拔4572米，最高海拔5357米，将穿越永久性冻土区域和无人区、沼泽地，施工环境极为恶劣，道路交通极为艰险，后勤保障极为困难，环保要求极为严格。

据介绍，工程将新建500千伏、220千伏变电站6座，输电线路长度1689公里，计划于2021年建成投运，将有效解决和改善沿线近38万人的安全可靠用电问题，使西藏主电网覆盖全区74个县，解决西藏97%人口的用电问题。

中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，无产阶级革命家，我国经济建设战线的杰出领导人

叶选平同志逝世



叶选平同志遗像。新华社发

山西加快开展能源革命综合改革试点——
在新时代坐标上争当排头兵

本报记者 刘存瑞 梁靖

新华社北京9月17日电 中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，无产阶级革命家，我国经济建设战线的杰出领导人，中国人民政治协商会议第七届、八届、九届全国委员会副主席叶选平同志，因病于2019年9月17日12时50分在广东逝世，享年95岁。