

智能城总体规划确定 自由区免税政策获批

瓜达尔港建设全面加速

本报驻伊斯兰堡记者 梁 桐

“一带一路”在行动

作为中巴经济走廊建设的重要组成部分，瓜达尔港开发接连取得突破性进展，标志着相关建设正在驶上快车道，也从一个侧面折射出巴基斯坦政府对中巴经济走廊建设重视程度进一步提高。

位于中巴经济走廊最南端的瓜达尔港，在中巴经济走廊建设全局中具有特殊重要地位。在2015年确定的中巴经济走廊“1+4”合作布局中，瓜达尔港就被列为4大重点之一。目前，中巴经济走廊建设已进入充实拓展期，建设重点方向较上一阶段有所调整，但巴政府已多次表示，在走廊新一阶段建设中仍将把瓜达尔港开发作为头等优先要务。在两国政府高度重视和大力支持下，近期瓜达尔港开发接连取得突破性进展，标志着相关建设正在驶上快车道。

8月初，巴基斯坦内阁正式通过《瓜达尔智能港口城市总体规划》，并将其作为未来瓜达尔建设的方向性文件。根据规划，瓜达尔将被打造成为工业发展、商业活动和国际航运中枢，相关开发建设工作将分为3个阶段进行，分别以2025年、2035年、2050年为节点，计划于2025年完成的第一阶段将聚焦提供必要生活基础设施。同时，结合瓜达尔发展现状，电力、供水、卫生、道路、安保将被作为优先开发项。为保障瓜达尔实现不间断供电，将在完成瓜达尔与国家电网接通的同时，



巴基斯坦瓜达尔港一角。

(新华社发)

在当地新建一座300兆瓦电站，实现输电发电双管齐下。

按照计划，完成上述生活基础设施建设后，瓜达尔建设重点将逐渐转向港口城市功能性基础设施，包括现代化装卸设备、先进仓储和物流设备、经济特区基础设施、机场道路等交通基础设施等。近期，巴计划发展部长巴克蒂亚尔在主持瓜达尔总体规划督导委员会会议时指出，通过有效的城市发展规划，瓜达尔将被建设成具有国际化标准的现代化、智能型港口城市。

日前，巴基斯坦新组建的发展事务最高决策机构——国家发展理事会正式决

定，将对瓜达尔自由区内的商业个体提供免税优惠。瓜达尔作为免税区的地位于今年年初正式确立，但由于巴国内具体免税政策一直未能出台执行，政策环境的不确定性制约了海外和巴本国投资者赴瓜达尔投资的热情，进而限制了瓜达尔作为经济特区的发展潜力。此次由国家发展理事会正式决定执行免税政策，并对该政策适用范围作出了明确界定，以国家最高意志破除各部门间的立场差异，加速免税政策的最终确定和贯彻执行。巴总理财政顾问谢赫在会上表示，此前影响政策出台的问题将很快得到解决。

目前，在程序上只需经济协调委员会同意发展理事会有关决定，免税政策就将正式得到执行，届时受政策环境利好影响，巴国内外投资者赴瓜达尔港投资将显著加速，瓜达尔港作为地区商业活动中心的地位也将逐渐凸显。

作为中巴经济走廊的重要组成部分，瓜达尔港近来建设加速也从一个侧面折射出巴基斯坦政府对走廊建设重视程度进一步提高。日前，巴政府还决定正式组建中巴经济走廊事务局，以减少巴行政效率低下等传统弊病对走廊建设的负面影响，切实加速中巴经济走廊框架下的项目建设。



新商机 新工种

2018年8月30日，中国援建的中马友谊大桥通车，当年9月7日大桥正式向公众开放使用。时隔一年，大桥不仅给马尔代夫人民生活带来了极大便利，也给许多生活在隔海相望的马累和胡鲁马累居民带来了新商机和新工作。以前，受交通条件限制马尔代夫的汽车维修业并不发达。现在，大桥通车带动了汽车产业链。图为9月1日，在胡鲁马累的一家汽车修理公司里，老板哈吉姆（右）查看待修车辆。

(新华社发)

阿里巴巴国际站发布三大全新业务——

数字化助力中小企业扬帆“出海”

本报记者 周明阳

中国企业“走出去”

经过近40年的发展，民营企业已经占据我国外贸出口的半壁江山，尤其是广大中小企业未来有望成为驱动中国外向型经济的强劲主力。但是，中小企业在“出海”过程中常常遇到寻找商机困难、流通成本高、利用政策难、金融支撑获取难、信用屏障高等问题，制约了中小企业跨境业务的发展。

阿里巴巴国际站是全球领先的一站式跨境贸易交易服务平台，以帮助中小企业B2B跨境为主，每天有来自全球200多个国家和地区的中小企业在平台上交易。日前，“数字化重构跨境贸易阿里巴巴国际站数字化全球战略商家峰会”在上海召开，阿里国际站对外公布了最新业务：阿里国际站将新增碎片化、轻定制、现货类订单交易场景；在全国范围内建设10个出口标杆产业带，同时深度扶持、赋能全国100个产业带。此外，阿里国际站还将与阿里经济体中的多项业务合作，推出更多数字化

作为全球领先的一站式跨境贸易交易服务平台，阿里巴巴国际站近日宣布了最新业务，进一步升级现在的贸易和交易体系，用数字化方式赋能广大中小企业扬帆“出海”。

产品。

最近几年，全球贸易越发活跃，增长速度很快，尤其是碎片化、小单量的快速交易大幅增长，借助阿里国际站平台，不少品牌商、零售商也都开始直接参与跨境交易。为此，国际站对其服务策略做了相应升级。“整个国际站会开发更多元化的场景，以支持碎片化、小单量交易。”阿里巴巴中小企业国际贸易事业部联席总经理张阔告诉记者。

张阔介绍，国际站开发的新业务叫作“ready to ship”（RTS），以往大单量交易时间可能持续一个季度，现在小单量的履约时间可以缩短到14天以内。“以美国为例，只要商品制造完成并出仓，可以在5个工作日之内把货发到买家手上。借助义新欧等中欧班列，

到达欧洲的速度也很快。”围绕这一变化，国际站优化了整个操作流程，包括线上下单方式、支付模式、物流模块等。

国际站今年的另一发力点是帮助中国的产业带更好走向世界。阿里巴巴集团副总裁、阿里国际站联席总经理余涌表示，国际站将发挥数字化优势，对产业带上的所有商业元素实行数字化改造，重构传统产业带。“深圳的3C产品、义乌的小商品、苏锡常一带的光伏产品等都是我们重点赋能的产业带。全国范围内有上百个产业带，他们都有些产业聚集效应，通过数字化重构，我们可以对传统产业带进一步赋能。”余涌说。

“以义乌为例，阿里国际站与当地政

府和小商品城合作，把线下的店铺、商品都数字化到线上，这样一来，海外买家通过互联网方式与卖家沟通的效果，与直接到当地洽谈是一样的。”余涌表示，我们可以把线下实体通过互联网放到线上，做成线上线下打通模式，完成数字化“人货场”重构，让当地有实力的商家面向全球买家交易。

今年6月10日，阿里国际站正式启动“数字化出海2.0”计划。“数字化出海2.0”包括三大新外贸矩阵：数字化人货场、数字化履约服务、数字化信用体系，搭建了数字化的“外贸操作系统”。

“我们的使命是让天下没有难做的生意，当下我们要做的是，在数字经济时代让天下没有难做的生意，这就需要重构现在所有的跨境贸易链路，使获客成本更低，做生意方法更有效。”张阔表示，本次公布的新业务是对“数字化出海2.0”的丰富和完善，阿里国际站将针对不同场景、不同产业带、不同买家和卖家，基于数字化外贸操作系统提供进一步的解决方案，升级现在的贸易和交易，用数字化方式赋能广大中小企业扬帆“出海”。

最大主体钢构节段起吊完成

世界杯主体育场项目再获突破

本报讯 记者王俊鹏报道：日前，由中国铁建承建的2022年世界杯主体育场卡塔尔卢赛尔体育场项目体积、重量最大的主体钢构节段——压环钢构件起吊完成，项目钢结构施工再获突破。

本次起吊的压环体型巨大，长约46米，高达13米，重425吨，且结构复杂，由4根主弦杆构成箱形立体桁架，上下弦面内为“米”字形网格，整体几何形状与屋面马鞍面保持一致，是承载幕墙、连接屋面索网和V钢柱的构件。该项目压环共24幅，总重量约为6200吨，是项目“力”与“美”的核心。

“施工难度早在项目部预料之中，构件安装精度直接影响屋面索网及幕墙能否顺利安装。”项目经理刘大伟表示，主索、次索耳板、幕墙均与该构件连接，精度控制极其重要。为解决压环技术难题，项目部多次组织专家论证会并邀请钢结构、索膜及测量专家到场指导工作，事无巨细地讨论了过程中可能存在的问题，确保了钢结构施工顺利。

为实现节点目标，中国铁建项目部工程师在古尔邦节假期放弃休息，在50℃高温下，积极协调各分包间的交叉作业，确保施工安全和顺利推进。高峰时期，4台吊机、8台举人车和60名工人同时作业。

本次压环吊装分脱胎、转运、起吊点就位、挂钩、预提升、位形调整、提升、空中转体及初步就位等步骤，总用时33个小时。吊装的压环不仅是卢赛尔体育场项目最重的钢构节段，也是卡塔尔世界杯8座体育场中最重的钢构节段。其成功起吊赢得了业主、监理方及合作伙伴的一致赞赏，是该项目钢结构施工中重要的里程碑事件，不仅标志着钢结构施工中的技术问题基本扫清，也为后续压环流水施工和索膜施工奠定了基础。

为企业合作提供便利

中拉联合办公空间在横琴启用

本报讯 记者喻剑报道：日前，以“跨越太平洋的合作之路”为主题，“2019智利企业家中国横琴行活动”在珠海横琴开幕。作为中拉合作项目在横琴落地的新载体，中拉联合办公空间在开幕式上宣布启用。

该空间由第一家入驻横琴中拉经贸合作园的拉美企业中拉控股集团打造，是为中国和拉美双边企业开展国际合作而建设的工作、社交和资源共享空间，首期开放400平方米办公空间，提供拎包入住办公条件以及工商注册、法律财务咨询、国际合作培训、商贸资源对接等孵化服务。

在开幕式上，中拉经贸合作园与中国移动共建的粤港澳大湾区5G联合创新实验室项目正式启动。未来，该实验室将为园区企业、横琴企业以及大湾区企业提供一站式5G应用孵化服务，实施5G+人工智能、物联网、云计算、大数据、边缘计算的产业扶持计划，进一步提升中拉经贸合作园及横琴的营商服务水平，吸引和培育5G创新应用企业落户中拉经贸合作园，培育和发展大数据、区块链、跨境电商等数字经济产业。

上半年“一带一路”相关贸易额112.6亿元

沈阳为企业“走出去”架新桥

本报讯 记者孙潜彤、通讯员王战舰报道：最近，辽宁立德集团在哈萨克斯坦投资10亿元建设的风力发电项目开工，这是沈阳众多企业积极融入“一带一路”建设的一个缩影。统计数据显示，今年上半年，沈阳对“一带一路”相关国家进出口贸易额达112.6亿元，同比增长6.6%。

近年来，沈阳市不断拓展开放通道、完善口岸功能，推动企业融入“一带一路”建设；积极推动重点项目纳入国家层面，加快推动项目建设；统筹推进沈阳“一带一路”东北亚枢纽建设，推动形成全面开放的新格局。

沈阳市积极布局中欧班列运行网络，沈满欧、沈沈欧中欧班列实现常态化运行，更多沈阳企业的产品，通过中欧班列走向国际市场。截至目前，中欧班列共开行266列次，总货值8.16亿美元。

同时，沈阳发挥纽带作用，联动鞍山、抚顺、本溪、辽阳4市的区域重要城市物流节点，构建涵盖辽宁6港、沈阳港、东北亚主要城市物流节点的“6+1+N”发展格局及公铁海航多式联运体系。同时，加快国际航空枢纽建设，积极申建国家临空经济示范区，桃仙国际机场目前直接通航20座国际城市，拥有国际航线32条。

沈阳市重点培育特变电工沈阳变压器集团、远大、东软等一批具有国际影响力的跨国经营企业，成立“‘走出去’企业战略合作联盟”，推动企业强强合作，抱团出海。截至2018年底，全市境外投资协议额累计达28.4亿美元。

旗袍“扮靓”多瑙河畔



日前，“锦绣杭州·全球共舞”——2019杭州全球旗袍日活动在奥地利维也纳多瑙河公园隆重举行。图为模特们穿着不同主题的中式旗袍，向当地观众展示中国传统服饰文化。

(新华社发)