

成立港口集团,明确7市沿海港口特色化、差异化、规模化发展方向——

山东整合港口资源建世界大港

经济日报·中国经济网记者 刘 成

区域看点

山东省7市沿海港口资源整合之路走向纵深,通过整合,产生新的业态、新的空间、新的能量。

山东推进全省沿海港口一体化改革,从根本上解决山东省港口建设管理分散问题、实现由大变强。同时,沿海港口协同发展,补短板强弱项,加快建设世界一流海洋港口。

山东省沿海港口资源整合迈出决定性步伐。日前,山东省港口集团有限公司在青岛挂牌成立,标志着山东省沿海港口一体化改革发展翻开新篇章,涉及全省7市的沿海港口资源整合之路开始走向纵深。

整合港口资源有序发展

山东是沿海港口大省,拥有青岛、烟台、日照、威海、潍坊、东营、滨州7个沿海港口,2018年全省沿海港口完成货物吞吐量16.1亿吨,居全国第二位,金属矿石、液体散货等货物以及外贸吞吐量均居全国第一,集装箱吞吐量居全国第三。其中,青岛港吞吐量超5亿吨,日照、烟台港吞吐量超4亿吨,均跻身全国港口前十位。

即便拥有一张华丽的成绩单,但与世界一流港口相比,山东沿海港口发展存在着分散化无序发展、低效化重复建设、同质化自相竞争等问题。山东省委、省政府在深入调研论证的基础上,作出了推进全省沿海港口一体化改革、组建山东省港口集团的重大决策,并形成了沿海港口改革工作推进机制。

新组建的山东省港口集团是省政府批准设立的国有企业集团,也是统筹全省港口等重大交通基础设施建设、推动港口一体化发展的投融资和市场运营主体,将根据全省港口功能定位、发展战略,承担港口规划、投资、建设、运营、安全管理等主体职责,实施港口综合开发,科学引导港口功能拓展,推动港产城融合发展。

山东省港口集团直接归山东省委、省政府管理,由山东省国资委履行监管职责,各市和各大企业只享有股权分红权,不参与港口管理,厘清了山东省港口集团与有关各方所有权和经营权关



青岛港全自动化码头一片繁忙。

张进刚摄

系,明晰了政府监管职责,便于集中统一领导和经营主体的高效决策,有利于集团上下融为一体,形成竞争优势。

山东省交通运输厅厅长江成表示,整合沿海港口资源、推进一体化发展,是优化配置港口资源、加快建设世界一流海洋港口的战略选择,是从根本上解决山东省港口建设管理分散问题、实现由大变强的必由之路。

从“整合”到“融合”再到“耦合”

山东省港口集团党委书记、董事长霍高原表示,山东省港口集团将高点定位发展目标、坚持创新驱动、加强资源统筹,实现全省港口规划“一盘棋”、管理服务“一张网”、资源开发“一张图”。“我们要统一优化配置岸线资源,明确省内各港口特色化、差异化、规模化发展方向,杜绝重复建设、同质化竞争,彻底解决好你有我也有、各自为战的问题。”霍高原说。

按照“东西双向互济,陆海内外联动”的要求,山东省港口集团将通过港口整合和业务链拓展融合,深度融入“一带一路”建设,打造山东省对外开放新高地。东西双向互济,是指山东省沿海港口与内陆港口腹地经济结构调整的协调发展,将沿“丝绸之路经济带”布局更多“无水港”;陆海内外联动,就是以港口为枢纽,港通四海,实现海上航线全球通,陆连八方,服务辐射亚欧大陆桥纵深腹地。

霍高原表示,山东省港口集团与港口所在地区合作将更加密切,融入地方发展大局程度将更加深入,助力腹地经济发展贡献将更加突出。山东省港口集团自身要实现“三合发展”,从组织架构、管理一体化上完成“整合”;通过集团化运作、一体化经营、协同化发展完

成“融合”;在此基础上,从港口各个构成模块间深度联合、彼此影响,在产生增力过程中实现“耦合”效应,打造山东港口新优势和拳头品牌。

山东沿海港口一体化改革不是“拉郎配”,而是遵循经济发展规律,按照市场化、法制化手段的重组整合,目的是实现全省港口资源高效、集约利用。港口集团组建以后,明确了山东省内各港口特色化、差异化、规模化发展方向,以有效解决重复建设、同质化竞争问题,逐步形成优势互补、错位协同、融合发展的新格局。

共同迈向世界一流海洋港口

山东省港口集团搭起了“戏台”,真正上场主角还是四大港口集团。对于整合,四大港口集团的功能定位不同,发展方向也各有侧重,朝着加快建设世界一流海洋港口目标进发。

作为山东省港口集团的重要组成部分,青岛港货物吞吐量、集装箱吞吐量、国际航线、内陆班列等关键要素均占有重要地位。对于新成立的省港口集团今后如何发展,青岛港负责人表示,港口整合不是简单的物理过程,而是化学反应,通过整合产生新的业态、新的空间、新的能量,实现“1+1+1+1>4”的效果,青岛港将发挥好辐射带动作用,把握好山东港口协同发展与上合经贸合作示范区建设重大机遇,与其他港口一道,补短板强弱项,加快建设世界一流海洋港口。

日照港集团负责人表示,沿海港口资源整合对日照港发展是难得的机遇,港口的平台基础更大了,发展空间更广阔了。日照港将充分发挥好湾阔水深、不冻不淤、集疏运便捷、腹地广阔等独特优势,进一步提升服务质量,扩大市

场影响,促进港产城海融合发展,城市 and 腹地经济繁荣。

烟台是“一带一路”海上丝绸之路重要城市,烟台港为烟台建设国际物流大通道,打造对外开放新高地,构建全方位开放新格局,有效带动烟台市经济高质量发展提供了强有力的支撑保障。烟台港集团负责人表示,山东省港口集团与港口所在城市合作更为密切,助力地方经济发展。

2018年3月28日,山东渤海湾港口集团成立,开启了首轮山东省港口资源整合。山东渤海湾港口集团负责人说,与其他港口相比,渤海湾港起步晚,规模小,泊位少,港口业务相对单一,但发展前景广阔,潜力巨大,今后将根据省港口集团确定的功能定位,将渤海湾港建设成特色化、差异化、协同化发展的区域良港,助推地方和区域经济社会发展。

山东港口集团的成立,也为地方发展带来了机遇。青岛市北区委书记张新竹表示,市北区将借助山东省港口集团落户青岛市北区的有利契机,认真落实《青岛市国际航运贸易金融创新中心建设攻势作战方案》总体部署,全力打造国际航运贸易金融创新中心核心区,将以4.2平方公里大港老港区为“引爆点”,推动全域统筹发展。同时,核心区将重点加快青岛港大厦、国际航运中心总部经济等大项目运营建设,加大“双招双引”力度,着力引进大宗商品交易中心、多式联运运营公司总部、现代港航大数据综合信息中心等集疏运平台,促进产业集聚,把核心区建设成为港航辐射的源头。同时,面向国际国内两个市场,培育贸易新业态新模式,引进综合性贸易主体,形成贸易集聚高地;引入新兴业态,构建服务于航运贸易的金融生态圈,打造金融服务的标杆。

发现

在湖南省常德市桃源县高新区管委会主任罗飞东的手机上,有一个“产业立市重点企业服务微信群”,“成员包括县级领导,涉企部门,乡镇(街道)、园区主要负责人和重点企业主。企业遇到困难,只要留言,相关部门会即时回复,并安排专人办理,还可以直接将问题反映给县委书记、县长”。罗飞东介绍说。

记者浏览这一微信群看到,德亿众公司负责人咨询线下审查施工图设计事宜,桃源县高新区管委会相关负责人一分钟之内便予以回复,并第一时间出文向市住建局申请,一个工作日便办结。

从原先的“来回跑、面对面”,变成手机“点对点、键对键”,桃源县以新发展理念为统领,优化营商环境,推动由“农业大县”向“工业新秀”转变。近年来,这个地处湘西北、拥有近80%农业人口的传统农业大县积极推动产业转型升级,大力发展电子信息、有色金属及新材料等主导产业。今年上半年,全县第二、第三产业增加值占地区生产总值的84.4%,是第一产业的5.4倍。

“桃源工业基础薄弱,县里以建设产业园为抓手,优化软硬环境,更好地承接沿海产业转移,增强企业落户立业吸引力。”罗飞东说,从2013年开始,桃源启动园区标准化厂房建设,目前已建成投产标准化厂房64.6万平方米,昔日荒郊,如今已成为功能完备的现代化产业园区,吸纳了150余家企业入驻。

“硬环境”的完善提升了桃源产业承载力,但产业要实现高质量发展还需要创新推动引领。“产业创新离不开良好的政策环境。”桃源县委书记周代惠介绍,桃源首先从政策层面构建起一套全方位的激励体系,从《桃源县科学技术奖励办法》鼓励技术发明,到《桃源县帮扶工业企业十条》鼓励转型升级等,仅去年一年,桃源县就兑现各类奖励、补助资金622.08万元。

此外,桃源县还在科技企业孵化、企业创新平台与研发团队建设、贷款融资、招商引资等关键环节持续发力,不断完善创新创业服务体系。目前,全县高新技术企业达到19家,拥有院士工作站、省级企业创新创业团队、省级众创天地等科技创新创业平台19个,省级科技企业孵化器1个,高新技术产业总产值达到202.33亿元。

各地传真

特区与老区合作

江西吉安在深签约金额达133.3亿元

本报讯 记者杨阳腾报道:2019年江西吉安(深圳)现代服务业招商推介会日前在深圳举行。吉安22个现代服务业项目集中签约,总金额达133.3亿元,项目涉及旅游、物流、商贸、教育等多个领域。

近年来,深圳市与吉安市在产业发展、园区建设、职业教育等方面开展了广泛合作,谱写了特区与老区合作发展的佳话。去年以来,两地“3+2”合作取得了显著成果,两地开展农业项目合作11个,深圳职业技术学院与吉安职业技术学院合作不断深入,在柔性引进高层次人才人才方面达成合作共识。

“服务业是衡量现代化程度的重要标志,是构建现代化经济体系、推动高质量发展的重要支撑。”吉安市市长王少玄表示,近年来吉安市坚持传统与现代互动、生产与生活并举,推动服务业扩量提质,服务业增加值年均增长11%。现代服务业蓬勃兴起,孕育了广阔的投资空间。

值得关注的是,目前吉安市正推进市中心城区和昌吉赣客专沿线5个县级高铁新区建设,重点布局会展经济、商务休闲等高端服务业。昌吉赣客专预计将于今年12月建成通车,吉安亦将迈入“高铁时代”,全面融入深圳先行示范区、粤港澳大湾区3小时经济圈。

27家企业签订服务合同

宁波奉化“环评集市”为企业减负

本报讯 记者郁进东、通讯员严世君报道:最近,宁波奉化金盛镀业有限公司准备将一楼的电镀生产线搬迁到二楼以上的厂房,需要重新实施环评。通过“环保议事厅”,该公司挑选了一家环评中介机构,环评收费从以往6万元降到了3.5万元。金盛镀业负责人周益龙说,服务中介还全程代跑环评审批事宜,企业什么都不用管,省钱又省心。

今年,奉化区开展服务企业、服务群众、服务基层的“三服务”活动,该区生态环境分局大胆革新,在“环保议事厅”推出环评面对面活动,组织170家企业代表对全区12家中介服务机构公开票选,甄选出5家得票领先公司,参与行业环评团购。日前,奉化首场乡镇“环评集市”在环评改革试点的裘村镇“开锣”,11家环评中介集中摆摊,与22家企业签订服务合同。

奉化区生态环境分局相关负责人说,“环评面对面”把选择权交给了企业,在“环评集市”统一时间、地点设摊位,让多家环评中介机构与企业集中对接咨询,开展“阳光”竞争,最终使企业受惠。目前,奉化区“环评集市”已开办3期,共有27家企业现场签订了服务合同。

本版编辑 陈 艳 陶 珏

北京大兴亮出特色临空文旅新名片

本报记者 李佳霖

“自北京大兴国际机场临空经济区首批招商项目正式对外发布后,目前我们已经储备了包括迪拜伊玛尔、汉诺威展览公司等在内的10个文旅项目,这些项目落地后将引领周边新业态发展。”日前,北京新航城控股有限公司相关负责人在北京大兴区举行的“2019首届临空经济时代新文旅产业投资峰会”上介绍说。

今年9月底,北京大兴国际机场即将通航。根据国务院批复的《北京新机场临空经济区规划2016—2020年》,位于大兴区的北京大兴国际机场临空经济区北京部分规划面积达到50平方公里,规划了航空物流区、科技创新区和服务保障区三大组团。

据悉,大兴区将着力把临空经济区建设成为空铁联运的通达之城、中国韵味之文化之城、拥抱世界的交往之城、临空经济的创新之城、形象鲜明的印象之城、生态智慧的宜居之城。

大兴区区长王有国表示,随着北京城市副中心和雄安新区两个“千年大计”的实施,大兴的区位优势愈发凸显。坐拥新机场、毗邻副中心、辐射京津冀、联通雄安新区,特别是即将通航

的北京大兴国际机场,为大兴提供了通往世界的“空中走廊”,成为国家发展新的动力源。围绕机场,大兴将建设国际一流的临空经济区。

参加“2019首届临空经济时代新文旅产业投资峰会”的代表认为,着力打造国际文化旅游集聚区,通过树立文化先行发展理念,以构建中国文化展示窗口为目标,以更强的国际视野、更高的发展要求,全面提升大兴文化产业影响力和竞争力。

“今后,大兴区将进一步培育临空经济时代文化旅游等文化业态,培育具有国际知名度的文化旅游集聚区,以北京大兴国际机场临空经济区为引擎,全力建设国际旅游集散中心,打造大兴独具特色的临空文旅新名片。”王有国说。

大兴区还发起成立临空文旅产业融合发展合作联盟,并与北京银行签署战略合作协议,助力大兴临空经济区建设及文化和旅游产业发展。今后该联盟将搭建“产业+智库+资金+运营”四位一体的智慧交流、模式创立与资源整合的工作模式,在城市规划与设计、旅游策划、旅游规划、景观设计、景区管理等

方面,促进产、学、研、资等合作,打造临空智慧旅游新典范。10个拟落地文旅项目将推动在北京大兴国际机场临空经济区的国际交往中心、会展中心、国际酒店、主题公园、景区升级、休闲民宿等重点文旅产业发展。

今后北京银行将通过“文创普惠

延伸

打造京津冀“融合创新动力源”

据新华社电 随着北京大兴国际机场通航时间临近,北京大兴国际机场临空经济区也逐渐揭开面纱。

在位于北京市大兴区榆堡镇的临空经济创业发展中心,几座崭新的办公楼拔地而起,正待高精尖企业入驻。该中心地理位置优越,吸引了国内外诸多企业的目光。今年4月份,北京大兴国际机场临空经济区榆堡片区第一场大型招商推介会在临空经济创业发展中心举行,60余家企业参会。

贷”“文旅贷”“创意贷”等小微企业融资产品,加强对创新创业项目及文旅类企业优先贷款支持,推动大兴区文化旅游产业园区开发建设。同时,助力大兴临空经济区周边精品民宿及千家小院建设,升级大兴野生动物园休闲旅游度假区,推动夜间旅游发展等。

北京大兴国际机场临空经济区(北京部分)规划面积约50平方公里,分为西侧榆堡、东侧礼贤两个片区。根据临空经济区产业发展与实施路径研究的初步成果,临空经济区将定位为“全球临空经济区4.0模式新典范,京津冀融合创新动力源”。

作为北京大兴国际机场临空经济区(北京部分)开发建设的核心平台,北京新航城控股有限公司承担着服务北京大兴国际机场、建设临空经济区的主体责任。