



铁路大动脉助推 粤港澳大湾区建设

2019年以来,粤港澳大湾区铁路建设实现提速扩容,赣深、深茂和珠三角城际等13条铁路建设全面加快。日益完善的铁路交通网络,大大提速粤港澳大湾区人流物流,拉动沿线地区经济发展,不断提升珠三角经济竞争力,强劲推动大湾区建设发展。

开启大湾区“同城时代”

近年来,随着京广高铁、广深港高铁、广珠城际铁路、厦深铁路等多条铁路干线相继建成通车,粤港澳大湾区11座城市“内循环”大大加速,也改写了大湾区人们出行版图,跨区域“同城时代”即将到来。

目前,作为国内最大的城际轨道交通网络之一,珠三角城际轨道网建设也在全面提速,在建的13条线预计在近三年内均可完工。建成后的珠三角城际轨道网,不仅可以解决粤港澳大湾区交通拥挤的问题,而且带动了住宅开发、建筑、制造、高新科技等产业的发展,形成了众多各具特色的新城,并促进了多中心城镇空间体系的发展。

随着铁路建设不断加快,轨道交通“虹吸效应”显现,大湾区几年之内将实现高铁、普铁、城市轨道交通、公路、民航及城市交通的互连互通,大湾区主要机场、火车站、汽车站、港口等交通枢纽连为一体。届时,以铁路轨道网为骨干的粤港澳大湾区“一小时经济生活圈”将形成。

“人物其行,物畅其流”的美好愿景即将在此实现。粤港澳大湾区的铁路通过贵广高铁、南广高铁,辐射至我国大西南地区;通过京港高铁辐射中南地区;通过沿海高铁辐射东南地区。

按照规划,粤港澳大湾区铁路、城际轨道线路将超过30条,将实现每年1亿多旅游、商务和购物客流的共享共利。未来几年,粤港澳大湾区铁路、城际轨道的密度将位居世界前列,基本实现内外互联互通、城际多路畅通、湾区高铁连通、县城基本覆盖,形成以广、深、港特大城市为中心覆盖大湾区、以广、深一线城市为支点覆盖周边的铁路、城际轨道网,实现大湾区城市群内0.5至1小时交通圈,为大湾区实现经济腾飞提供强大运输保障。

助推大湾区建设发展

环视全球,粤港澳大湾区起步虽较其他三大湾区晚一些,但粤港澳经济基础夯实,区位优势凸显,不仅有一流的海运港口和高速公路,而且有全世界技术领先的铁路作骨干支撑,发展后劲不容小觑。

作为率先连接粤港澳大湾区的高铁,京广高铁使珠三角城市群与长株潭城市群、武汉城市群、中原城市群、京津冀城市群有机连为一体,使沿线人流物流实现更便利。目前,京广高铁途经区域已经“隆起”了一条“大产业带”。

以其南段武广高铁为例,开通9年多,韶关、清远以及湘鄂高铁沿线城市共承接珠三角产业转移项目2万多个,总投资突破1万亿元。粤北和湘南高铁经济开发区90%以上的投资项目都来自粤港澳大湾区。

高铁沿线产业分工越来越清晰,布局也越来越合理。韶关侧重于制造业和汽车零部件产业,清远倾向于电子信息业、机电装备制造和生物医药业。

以广州南站为中心的南站新城,规划面积约310平方公里,覆盖广州、佛山、顺德,从最初的交通枢纽定位升级为粤港澳建设发展先行地区之一,规划定位为城市次级公共中心,培育辐射珠三角的商务商贸中心、生态型现代化新住区,集出行购物、文化娱乐、居住有机互补的复合空间体。

2011年底,广深港高铁广深段通车运营后,高铁客流呈现井喷之势,每天客流高达18万人次,这条高铁业已成为中国南部客流最旺的线路之一。

随着2018年广深港高铁香港段开通,京广高铁延伸至香港,纵贯粤港澳大湾区腹地,已带动粤港澳大湾区产业大升级大转移,促进我国南北经济更快融合更快发展。广深港高铁全线开通后,将不断提升香港这颗“东方明珠”的影响力和核心竞争力,将促进粤港经济大融合大发展。

100多年来,广州至香港的铁路经历了从单线到多线,从时速几十公里的普铁到时速300公里及以上的高铁,从浓烟滚滚的蒸汽机车到环保快捷的高速动车组的发展过程。百年广九铁路,不仅见证了国家饱受沧桑,也见证了民族伟大复兴。

日益发达的铁路网,提升粤港澳大湾区速度经济,不仅大大缩短各城市间的时空距离,而且使各城市间的商品、资本、劳动力以及生产要素流动变得更加高效便捷,增强城市商圈的辐射半径,促进各城市错位发展,形成各有特色、优势互补的一体化产业体系,进而迅速实现大湾区城市群经济均衡发展,打造出国际一流湾区和世界城市群。

提速大湾区对外贸易

为满足国内国际快速运输市场的需求,我国铁路通过高铁、普铁新推出了高铁快运和货物班列,加上之前普通的货物运输、行包托运等,使铁路货运产品实现了层次化和差异化,此举在丰富国内外货主选择、降低社会物流成本的同时,也昭示着中国铁路货运在高速化、市场化的发展轨道上按下了“快进键”。

自推进“一带一路”建设以来,粤港澳大湾区的广州、东莞和深圳三个经济发达城市,先后开通了往欧洲、中亚5国、南亚、东南亚等国际货运班列线路10多条,辐射影响欧亚30多个国家和地区。

这些国际班列一经推出,便受到国内外广大货主的热捧。国际班列以速度较快的铁路代替海路,同时路程设计更短,一般都能节省一半左右的运输时间。

粤港澳大湾区不仅高速公路网密集,而且水网发达、港口众多,是国内外货物的集散地。中欧班列等国际班列不仅可以通过陆路将货物运往数万里之外的欧亚内陆各国,还可以通过“海铁联运”将货物运往亚非拉沿海各国。这样不仅提高国际物流速度,减少了全球物流总成本,而且让各国民众用上粤港澳大湾区优质的工业产品,分享到“中国制造”带来的红利。

2018年,广东铁路累计开行了186列国际班列,同比增加14列,增幅8.1%。2019年上半年,广东铁路累计开行了161列国际班列,同比增加11列,增幅7.3%。

(数据来源:中国铁路广州局集团有限公司)

动车以“静音模式”通过江湛铁路全球率先全封闭声屏障

广州南站

武广北乡特大桥

武广南水河特大桥

佛山西联外景

飞驰

壮丽70年·奋斗新时代