

中国(山东)自由贸易试验区青岛片区挂牌

青岛：明确四大定位，做好五篇文章

作为山东自贸试验区中面积最大、承担试点任务最多的青岛片区，正激情满怀，斗志昂扬，踏上开放创新引领高质量发展的新征程。



中国(山东)自由贸易试验区青岛片区挂牌仪式现场。

中国(山东)自由贸易试验区青岛片区实施范围及规划图



瞄准四大目标定位

山东自贸试验区涵盖济南片区、青岛片区、烟台片区，三个片区各具特色。在最近批复的《中国(山东)、(江苏)、(广西)、(河北)、(云南)、(黑龙江)自由贸易试验区总体方案》中，青岛片区面积52平方公里，约占山东自贸试验区的43.3%，在三个片区中



入驻中国(山东)自由贸易试验区青岛片区的企业领取营业执照。

面积较大；承担106项改革创新试点任务，占全部试点任务的94.6%，承担的试点任务较多。借助此次自贸区批复的契机，青岛将叠加青岛西海岸新区、中国—上海合作组织地方经贸合作示范区、保税区、青岛经济技术开发区、青岛国际经济合作区等多个经济功能区优势，努力把青岛片区建设成青岛深化改革和扩大开放的试验区、打造“一带一路”国际合作新平台的引领区、推进高质量发展的先行区、建设现代化国际大都市的示范区。

一是全市深化市场化改革、扩大高水平对外开放的试验区。以投资贸易自由化便利化为牵引，推进全方位深层次多领域对外开放，并以高水平对外开放促进全面深化改革，实施流程再造，建立市场化、法治化、国际化的制度体系，打造国际一流的营商环境。

二是打造“一带一路”国际合作新平台的引领区。青岛陆海连接、东西互济，向东比邻日韩，向西与上合组织成员国、与中东欧16+1有合作基础，和东南亚也有一系列合作机制，完全可以在共建“一带一路”上大有作为。7月24日，中央深改委第九次会议审议通过了《中国—上海合作组织地方经贸合作示范区建设总体方案》，并要求青岛要打造“一带一路”国际合作新平

台。青岛市将充分发挥青岛片区作用，向东大力推进中日韩地方经贸合作，向西积极推进与上合组织国家和中东欧国家地方经贸合作，向南努力拓展与东盟国家、葡语国家的地方经贸合作，从而使青岛片区在青岛市打造“一带一路”国际合作新平台中起到引领作用。

三是推进高质量发展的先行区。充分抓住自贸试验区批复重大机遇，以青岛片区试验先行，全力推进区内区外联动，依靠改革开放，依靠引入“四新”等创新驱动，推进新旧发展动能加快转换，促进实现发展的质量变革、效率变革、动力变革，从而加快实现高质量发展。

四是建设现代化国际大都市的示范区。从城市建设的角度看，青岛片区将是青岛建设现代化国际大都市框架下，一片产业与城市和谐共生、产业与城市高度融

合的，充满生机与活力的新城区。青岛将充分学习借鉴先进城市建设与发展的理念，特别是借鉴雄安新区经验，坚持“世界眼光、国际标准、青岛特色、高点定位”，高起点规划、高标准建设，打造一片高水平的现代化新城区，为未来青岛新城区建设和老城区更新改造提供示范。

重点发展五大产业

围绕上述四个方面的目标定位，青岛片区将重点发展五大产业，助力青岛打造我国沿海重要中心城市。

一、国际贸易

国际贸易是青岛的传统优势。青岛拥有全国第二大外贸口岸，2018年实现货物进出口贸易额5321亿元，在全国城市排名第九位，占全省的27.6%。服务贸易也在快速发展，目前在全国31个示范城市排名第八位。自贸试验区批复后，在国际贸易上，青岛的工作重点，一是抓创新，二是调结构，三是提总量。

抓创新。主要抓三个方面，一是围绕贸易自由化便利化，深入推进流程再造和制度创新，二是大力引入数字化贸易、文化贸易等国际贸易新业态，三是积极推广跨境电商、公共海外仓等国际贸易新模式。

调结构。重点提高三个比重，一是提高服务贸易在国际贸易中的比重，二是提高一般贸易在货物贸易中的比重，三是提高高技术工业品和高品质消费品在一般贸易中的比重。

提总量。就是通过抓创新、调结构，实现国际贸易在提水平中上规模。青岛的目标是，到2022年，青岛片区内企业主体不低于3万家；进出口额比2018年实现翻番，达到300亿美元。

二、现代海洋

青岛在经略海洋上有很大优势，拥有一片富饶的海域，一批具有国际先进水平的大学和研究机构，一支优秀的海洋人才队伍，一个门类齐全、发展势头良好的海洋产业基础。下一步，青岛将充分挖掘青岛

已有的海洋优势，抓住自贸区批复重大机遇，乘势而上发起海洋攻势，大力发展海洋经济，加快建设国际海洋名城。重点做好三个方面工作：

一是强弱项补短板，在全面发力的基础上，突出海洋装备、海洋水产品加工、海洋生物医药等几个重点产业，既抓规模总量，也抓质量效益，夯实海洋经济发展的产业基础，建设国际海洋科教名城。

二是做强项扬优势，充分挖掘好、运用好青岛长期以来积累的海洋科学研究和教学的传统优势，积极推进面向全球的广泛的交流与合作，中外海洋科研合作与交流，加快建设国际海洋科教名城。

三是搭平台建机制，深化东亚海洋合作平台合作机制，组织好亚欧会议创新发展合作论坛、全球海洋院所领导人论坛、青岛国际海洋科技展览会、中国国际渔业博览会等国际展会，积极开展国际性的海洋文化交流活动，促进建设国际海洋文化名城。

三、航运物流

青岛航运物流有着突出优势，陆海连接、东西互济，青岛港有177条航线通达世界700多个港口，青岛机场有192条航线通达125个城市，其中国际航线29条。下一步，青岛市借助山东自由贸易试验区青岛片区批复，加快建设以东北亚为重点的国际航运枢纽，打造国际航运中心。重点做好三个方面的工作：

一是强化枢纽地位。充分发挥“陆海空铁地”资源优势，搞好各种交通设施的并联，拓展多式联运应用，努力建设航运和物流的枢纽城市，强化枢纽功能。

二是提升服务层次。重点推进航运信息和交易平台建设，增强航运集疏运能力，提升港口物流服务功能、产业集聚功能和开放服务功能。

三是扩大辐射范围。充分发挥青岛在“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊建设和海上合作中的作用，构建好东西互联互通大通道，更好服务山东省、山东省周边地区和沿黄流域，服务中西亚、中东欧，有效联接日韩、东南亚，更好发挥航运枢纽面向国内外的辐射作用。

四、现代金融

青岛的财富管理金融综合改革试验区，承担着发展金融产业、服务实体经济、扩大对外开放、防范化解风险四项任务。青岛片区的获批，为加快金融综合改革试验区建设带来新的重大机遇。青岛将在扩大金融对外开放上采取一系列具体措施，实施一系列工作创新，促进金融业发展和防范金融风险，更好地服务实体经济。

一是加快引进外资金融机构。积极引进拥有良好市场声誉和信用记录，在风险管控、信用评级、消费金融、养老保险、健康保险等方面具有特色和专长的外资机构进入青岛。

二是大力促进跨境投融资。重点是促进跨境融资便利化，包括资本项下和经常项目结算的便利化；扩大人民币跨境使用范围，支持跨国公司开展跨境人民币资金池业务。

三是积极探索持续的金融创新。在严格监管前提下审慎有序进行金融综合经营试点，积极开展基金管理服务等多项改革创新。

五、先进制造业

青岛一向是以实体经济和制造业见长的城市，产品门类齐全，制造业基础雄厚，但也面临着加快新旧动能转换、进一步提升规模提升质量的挑战。当前以及今后一个时期，青岛将充分利用自贸试验区带来的开放、创新政策和资源的集聚，加快建设制造业强市。重点做好三个方面的工作：

一是抓引进。按照“双招双引”的总要求，面向国际国内，围绕智能装备、集成电路、新能源等新兴产业，引机构、引技术、引平台、引项目、引人才，为先进制造业的加快发展提供源源不断的新动力。

二是抓落地。在抓好引进的基础上，强力抓好项目、技术的落地和投产达产，尽快实现产业化。

三是抓带动。依托自贸区的带动效应，大力推进区内区外开放共享创新资源，推动先进生产要素全球配置、全市流动，促进全市制造业加快发展。

(数据来源：青岛市委宣传统战部)

