

肉类供应有保障 生猪生产在恢复

农业农村部有关负责人谈肉类供应

近期猪肉价格持续高位运行,受到各方高度关注。农业农村部市场与信息化司、畜牧兽医局有关负责人31日表示,当前肉类供应有保障,生猪生产将逐步恢复。

加大供给,供需基本均衡

农业农村部畜牧兽医局监测信息处处长辛国昌说,从去年下半年以来的生猪存栏和能繁母猪存栏下降情况判断,今年猪肉产量可能会出现明显减产、市场供需存在一定缺口,但从肉类总体供应看,考虑到替代品生产发展较快、猪肉消费下降、进口增加等因素,今年肉类供应是有保障的。

一是猪肉替代品生产增势明显。据监测,上半年鸡肉产量增长13.5%,水禽增加更快,牛羊肉生产周期长,但也有所增加。二是猪肉消费需求下降。非洲猪瘟疫情发生以来,猪肉消费受到抑制。1到6月集贸市场猪肉消费量同比下降12%。虽然下半年进入消费旺季,但猪肉价格上涨也会对消费产生进一步抑制,预计全年猪肉需求量减少约10%。三是猪肉进口增加。上半年猪肉进口81.9万吨,增长26.4%,预计后期进口还有增加余地。此外,部分屠宰企业冻猪肉库存量较高,再加上中央和地方储备调节能力增强,都有利于促进猪肉市场均衡供应。

猪肉涨价是疫情与“猪周期”叠加所致

农业农村部市场与信息化司运行调控处处长赵卓表示,本轮猪肉价格上涨是非洲猪瘟疫情与周期性因素叠加的结果。本轮生猪价格于2018年5月跌至周期低点后步入新一轮上涨通道,之后受非洲猪瘟疫情影响,生猪产能下降明显,猪价短暂调整后持续较快上涨。

据农业农村部监测,自去年10月份以来生猪基础产能大幅下降,导致从今年6、7月份开始生猪市场供应明显减少、价格加快上涨。7月份,全国400个监测县生猪存栏环比减9.4%,同比降32.2%,全国规模以上生猪定点屠宰企业屠宰量1730.34万头,环比减1.6%,同比降11.3%。

辛国昌表示,猪价上涨与中美贸易摩擦无关。据他介绍,近10年来我国猪肉进口量总体呈增加趋势,但主要起到供需余缺调节作用,进口猪肉占国内猪肉产量的比重不超过3%,猪肉供应以国内生产为主。主要进口来源国较多,包括德国、西班牙、加拿大、巴西、美国、丹麦等。

“2016至2018年,我国从美国进口猪肉分别为21.55万吨、16.57万吨和8.57万吨,分别占国内猪肉产量的0.4%、0.3%和0.16%,对我国猪肉市场供应影响微乎其微。”他说。

多措并举加快恢复生猪生产

猪肉是我国大多数居民最主要肉类食品,保障供应事关民生,事关大局。去年8月初我国发生非洲猪瘟疫情以来,农业农村部会同各地各有关部门,有力有效推进非洲猪瘟防控,取得阶段性成效,今年以来疫情发生势头明显减缓。

除云南、四川、湖北外,全国其他省份的疫区已全部按规定解除封锁,生猪生产和运销秩序逐步恢复,全国猪肉市场总体稳定。目前,部分曾发生疫情的养殖场户已恢复生产,有的复养生猪已出栏上市。

不过,尽管近期生猪市场价格高位运行,养殖场户补栏意愿仍然较差。部分养猪户由于前期猪价过低,加上疫区猪群不能正常周转,经济损失严重,资金出现困难。

下一步,农业农村部将认真贯彻落实有关稳定生猪生产和猪肉保供稳价的部署要求,加快恢复生猪生产,稳定基础产能,支持养殖场户补栏扩养,加强技术指导服务,优化种猪跨省调运检疫程序。

同时,配合有关部门落实扶持政策,尽快将生猪调出大县奖励、规模养殖场临时性生产补助、能繁母猪和育肥猪保险、养殖场户贷款贴息等政策落实到位。

文/新华社记者 董峻 (新华社北京8月31日电)

数据新闻

8月份制造业采购经理指数为49.5%

高技术制造业保持扩张态势

本报北京8月31日讯 记者林火灿报道:国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会31日联合发布数据,8月份中国制造业采购经理指数(PMI)为49.5%,比上月小幅回落0.2个百分点。

数据显示,8月份高技术制造业和消费品行业PMI为51.2%和50.9%,分别高于制造业总体1.7个和1.4个百分点。其中,医药、电气机械器材、食品及饮料精制茶、纺织服装服饰等制造业保持较快扩张。

在构成制造业PMI的5个分类指数中,8月生产指数和供应商配送时间指数高于临界点,新订单指数、原材料库存指数和从业人员指数低于临界点。

“生产延续扩张,但市场需求总体承压。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河说,8月生产指数为51.9%,虽环比回落0.2个百分点,但仍高于年内均值0.4个百分点,继续保持在扩张区间。在调查的21个行业中,有17个行业位于扩张区间,有11个行业环比上升。

赵庆河分析说,近期国内外经济环境错综复杂,不确定性因素较多,新订单指数为49.7%,略低于上月0.1个百分点;但新出口订单指数为47.2%,环比回升0.3个百分点。数据显示,8月份非制造业商务活动指数为53.8%,比上月微升0.1个百分点,显示非制造业总体保持扩张势头,增速略有加快。



本报记者 陈果静报道

经贸摩擦给外向型企业带来经营压力,记者调研表明——

三大因素支撑企业拓市场闯难关

经济日报·中国经济网记者 吕立勤

- 其一,不屈不挠的企业家精神,是激励企业勇闯难关的重要精神力量
□ 其二,我国上中下游完备产业链、供应链和全球首位的制造业规模,是支撑企业顽强扛住美国关税压力不可或缺的物质基础
□ 其三,我国超大规模的市场潜力和“一带一路”合作共赢的重要机遇,是引领企业多元开拓市场纵深的重要回旋空间

“中国是我们在全球最重要的市场之一。”在签约仪式上,赛默飞全球高级副总裁赛义德·加法里表示,尽管经贸摩擦升级给中美企业带来短期挑战,但赛默飞看好在中国的长期发展机会,今后会一如既往地投资中国。

无独有偶,总部位于美国明尼苏达州的滨特尔,是一家专门做水处理的企业。2001年,该公司进入中国投资设厂;2018年,企业销售额超过1亿美元。由于部分原材料依靠进口、产品部分出口美国,受美国加征关税影响,该公司今年的成本明显增加。尽管如此,今年滨特尔用于中国市场的研发等投入不降反升,投资额近1600万美元。立足中国,看好中国,赛默飞、滨特尔的举动极具说服力地表明,中国经济是一片大海,而不是一个小池塘。经历了经贸摩擦和关税施压的极限胁迫,大海依旧在那儿。中国的超大规模市场优势以

及完整产业链的巨大生产能力,不仅承载中美两国人民追求美好生活的根本利益,而且包容着世界经济持续健康发展的共同利益。

苏浙企业和苏州地区经济运行基本状况,是我国外向型经济发展现状的一个缩影。

过去一年,苏州经济运行稳中有进,经济结构不断优化。全市服务业增加值占地区生产总值比重达到50.8%;制造业新兴产业产值占规模以上工业总产值比重达52.4%;新一代信息技术、生物医药、纳米技术、人工智能四大先导产业产值占规模以上工业总产值的比重达15.7%。新能源汽车产量比上年增长83%,3D打印设备产量增长51.4%,工业机器人产量增长32.2%。与此同时,对外贸易迎难而上、服务贸易创新发展、“引进来”与“走出去”同步发展。从贸易市场看,对美国出口578.3亿美元,比上年增长8.3%;对欧盟、东盟

出口分别增长8.6%和15.7%;对“一带一路”沿线国家和地区出口425.9亿美元,增长11.3%。跨境电子商务、市场采购贸易、外贸综合服务等新业态出口增长10%。

在采访座谈中,当地企业家和企业高管结合各自情况纷纷表示,支撑当前经济运行稳中有进的三大核心要素不容忽视。其一,不屈不挠的企业家精神,是激励企业勇闯难关的重要精神力量;其二,我国上中下游完备产业链、供应链和全球首位的制造业规模,是支撑企业顽强扛住美国关税压力不可或缺的物质基础;其三,我国超大规模的市场潜力和“一带一路”合作共赢的重要机遇,是引领企业多元开拓市场纵深的重要回旋空间。以往我们常说,中国经济可以抵御任何风险挑战的底气 and 韧性,就在这里!

企业家们的切身感受,与党中央的重大战略决策高度契合。8月26日,习近平总书记主持召开中央财经委员会第五次会议。会议指出,要充分发挥集中力量办大事的制度优势和超大规模的市场优势,打好产业基础高级化、产业链现代化的攻坚战。

面对错综复杂的国际形势和艰巨的国内任务,只要我们按照中央决策部署,勠力同心,集中力量办好自己事,在充分发挥我国现有产业链和制造业规模优势的基础上,不断提升产业基础能力和产业链水平,就会在各种风险挑战面前真正立于不败之地。

我国最大规模桥梁基础托换顺利完成

本报北京8月31日讯 记者齐慧、通讯员李学彬报道:连接北京中心城区与城市副中心的快速通道——北京广渠路东延道路工程,31日在北京地铁八通线的咽喉路段成功实施了轨道桥梁基础的五点同步托换作业,刷新了我国轨道桥梁基础托换的纪录。北京广渠路东延道路工程全长7.6公里,设计为双层车行道系统。受周边环境的限制,下层隧道有5处与正在运营的地铁八通线桥墩基础产生位置重合。为了在不影响列车运行安全的前提下开挖地下隧道,设计采用了目前国际领先的桥梁基础托换施工技术。



安徽池州长江公路大桥通车

8月31日,安徽池州长江公路大桥正式通车。中交二航局负责施工的池州长江公路大桥是济祁高速(山东济南至安徽祁门)跨越长江的关键性工程,项目于2014年12月底开工。

该大桥起自安徽铜陵市枞阳县会宫镇,接北沿江高速公路,过江后止于安徽池州市殷家汇镇,接南沿江高速公路,全长41.026公里,其中跨江主桥长5.818公里。

过仕宁摄(中经视觉)

□ 本报记者 童政 周晓骏

壮丽70年·奋斗新时代

广西左右江革命老区4年累计减贫170万余人——

用好用足政策 加快老区振兴

距离板栗上市还有一个多月,广西壮族自治区东兰县隘洞镇板栗老村切微屯农民陆仕权一家当下最大的农活,就是割除杂草、打理家里的30亩板栗林,为一个月后的采摘做准备。

“目前,东兰有板栗林32.5万亩,是‘中国板栗之乡’和广西最大的板栗交易集散地。农民除了享受国家补助,还从林产业、林下养殖中获利,退耕还林给农民特别是贫困群众搭建了一所绿色银行。”东兰县林业局副局长牙韩龙介绍,大规模的退耕还林,极大改善了东兰县的生态环境,培育出板栗、核桃和林下养殖乌鸡、黑山羊等支柱产业,为群众增收、打赢脱贫攻坚战打下了坚实基础。目前,东兰县完成退耕还林45.6万亩,4.9万农户22.5万人受益,3.12

万贫困人口实现增收。东兰县地处左右江革命老区内。2015年2月,国务院批准实施《左右江革命老区振兴规划(2015—2025年)》以来,包括东兰县在内的32个左右江革命老区经济社会快速发展,综合实力显著增强,地区生产总值由2015年2389.71亿元增长到2018年的3385.41亿元。广西壮族自治区发展改革委主任严伯贵介绍,4年多来,在中央支持下,自治区党委、政府高度重视老区振兴发展,先后印发实施《左右江革命老区重大工程建设三年行动计划实施方案》《广西贯彻落实左右江革命老区振兴规划实施方案》《关于加大脱贫攻坚力度加快左右江革命老区振兴的实施方案》等重要政策文件,并在资金、项目上给予倾斜

支持,以脱贫攻坚为主攻,在基础设施、产业协作、合作机制等方面均取得了丰硕成果。——贫困人口大幅减少。目前,广西左右江革命老区建档立卡贫困人口从2014年底的228.9万人下降到2018年底的58.06万人,累计减少贫困人口170.84万人。2018年老区顺利实现53.4万人脱贫,516个贫困村和8个贫困县区脱贫摘帽。——交通等基础设施显著改善,老区群众出行更加方便。云桂铁路、南昆铁路南宁至百色段增建二线全线建成,南宁至崇左铁路、贵南客专等项目实现开工;新增大新、天等、东兰、巴马、凤山5个县通高速,高速公路通车里程增至1672公里,县县通二级及以上公路,建制村通硬化路;新增内河千吨级泊位12个,

列入国家172项重大水利工程的驮英水库及灌区、百色水库灌区均已开工建设。——一批优势产业迅速崛起。培育国家级和自治区级农业产业化龙头企业共33家,获得“三品一标”认证的产品393个;桑蚕等特色产业规模位列全国第一,“百色芒果”地理标志产品列入国家与欧盟互认谈判的35个地理标志农产品之一。加快推进百色区域电网建设,7个煤电铝一体化项目全力推进,铝产业全链条得到充分盘活。老区共有广西特色旅游名县5个、国家4A级旅游景区40个、5A级旅游景区1个。严伯贵说,广西将持续用好用足国家支持老区的各项政策,把老区振兴作为一项重大任务来抓紧抓好,加快实现老区振兴发展各项目标。