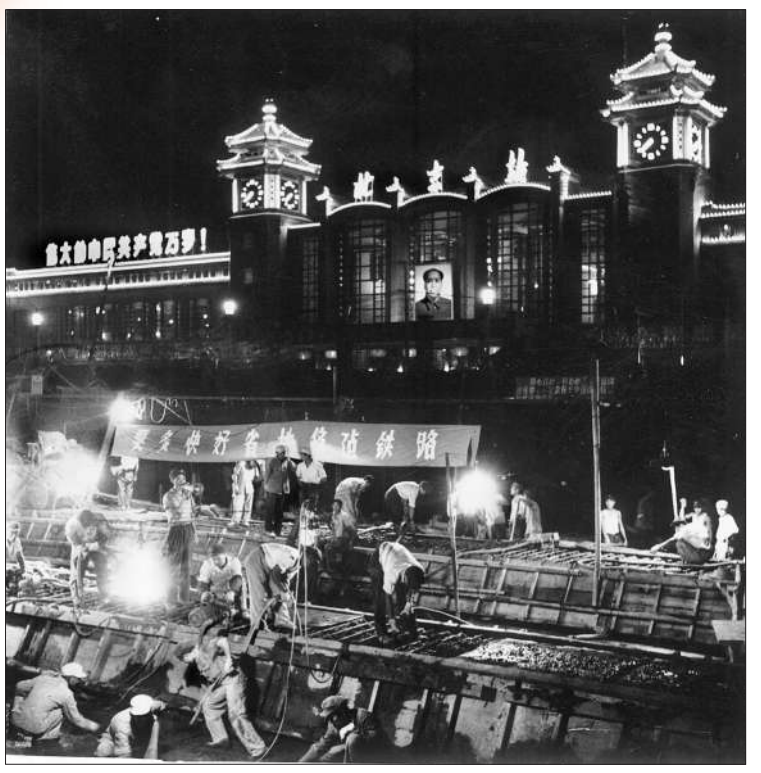
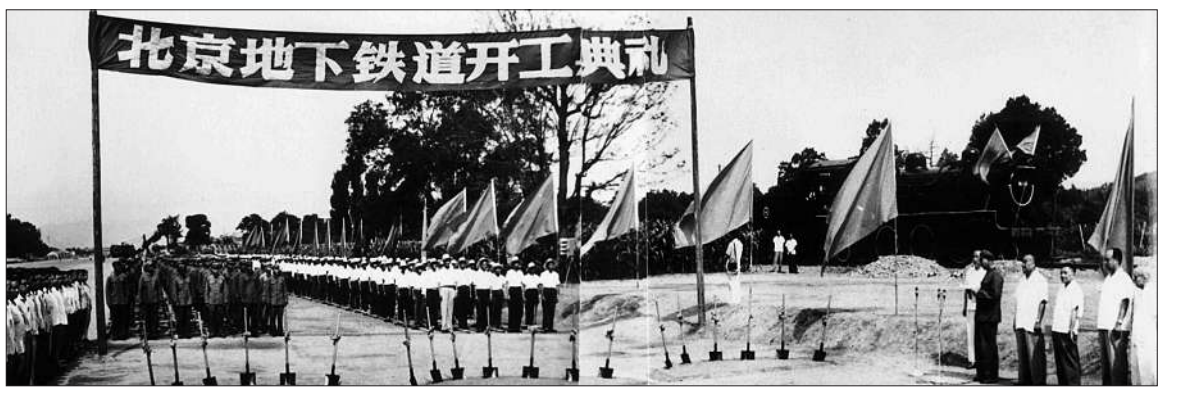
我和我的祖国·印记



▶北京地铁一期建设施工现场。（摄于1967年）

◀北京地铁复八线通车现场。（摄于1999年）



▼北京首条地铁建设开工典礼。（摄于1965年）

连线成网　穿越时空

——北京地铁50年建设掠影

本报记者　赵　晶　通讯员　孔德磊　单赫男摄影报道

夏末秋初，北京地铁1号线古城检修中心，老一代“地铁人”、全国劳模、地铁安全行车里程最高纪录创造者、退休职工张晓雨，在一辆老式地铁列车前，正在为年轻职工讲述地铁列车发展变化。据张晓雨介绍，这是中国第一代地铁列车，不仅见证了他的司机生涯，也见证了地铁50年发展历程，见证着时代的变迁……

在新中国成立70周年之际，中国地铁也迎来了50岁生日。1969年10月1日，第一条地铁建成通车，使北京成为我国第一个拥有地铁的城市。截至2018年12月，北京地铁运营线路共有22条，覆盖北京市11个市辖区，运营里程637千米，共设车站391座。

新中国地铁的历史从北京地铁建设开始，北京地铁拥有我国完全自主建设和运营的第一条线路，第一个开始消化吸收部分国外关键技术实现集成创新，第一个开始大规模更新改造，第一个进入网络化运营……

据统计，目前北京城市轨道交通运营22条线路，年运送乘客近40亿人次。2019年7月12日，北京轨道交通全路网日客运量又一次刷新纪录，达1375.38万人次。轨道交通这项“超级工程”已成为城市发展中的重要血脉。

50年来，北京地铁建设队伍不断壮大，涌现了一批又一批的先进典型，从依旧在岗位坚守的第一代司机，到继承光荣传统的“90后”，一家两代、双胞胎兄弟、夫妻职工……全家为北京地铁发展奋力拼搏的例子比比皆是。从明挖填埋法施工到大型盾构机推进，从老旧机车到磁悬浮无人驾驶，北京轨道交通的建设发展记录了科技的进步，奋斗的足迹……

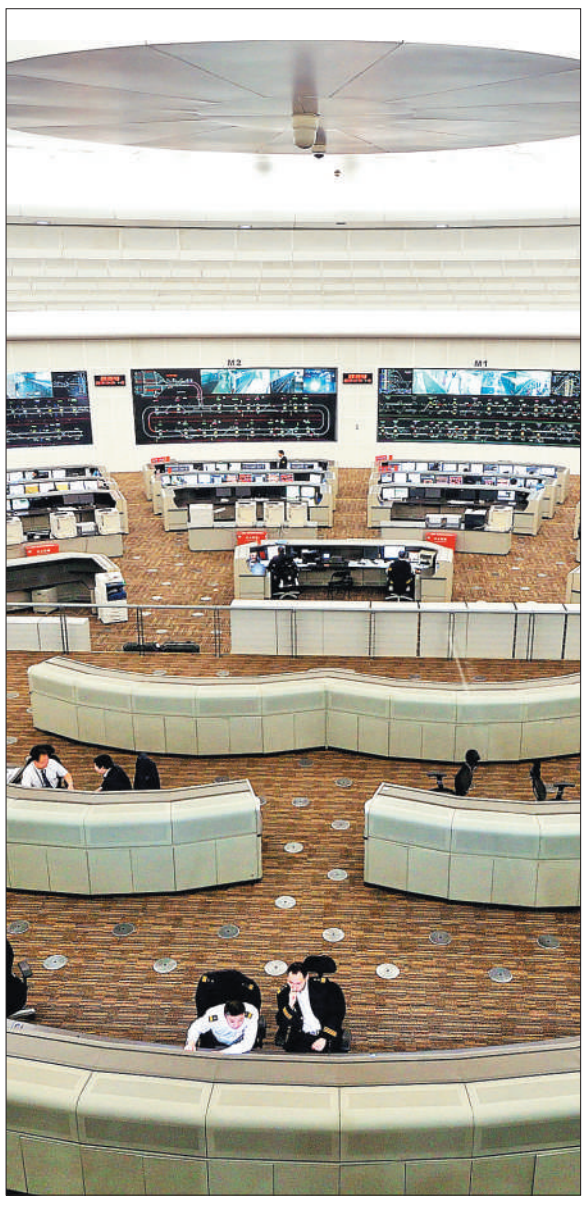
展望未来，新一代无人驾驶智慧型地铁列车将走进我们的生活：触碰列车车窗玻璃，乘客可选择影音节目或通过车窗界面上的地图查询出行路线；列车车身采用碳纤维复合材料，车厢内设有自加热、自清洁座椅，更加环保节能……随着新一代科技产品及技术的普及应用，经历50年风雨的北京地铁，正以崭新的面貌走向未来。

▲北京地铁1号线“我爱你中国”主题专列满载着对祖国母亲的祝福，成为北京地铁线上又一个流动的风景线。

◀北京地铁古城检修中心维修人员在对地铁列车进行维修，确保安全运行。

◀北京地铁6号线金安桥站，乘客在冬奥主题背景墙前拍照。

▲北京地铁1号线站台客流匆匆，这条北京最早的地铁线路如今依然繁忙。



◀北京市轨道交通调度指挥中心承担着确保北京轨道交通路网安全、高效、均衡、有序运营的重要职责。

▼北京轨道交通大兴机场线列车进行空载运行，今年9月将与北京大兴国际机场同步开通试运营。

本版主编　李景录　　编　辑　翟天雪　　邮　　箱　jjrbsyb58392306@163.com