

壮丽



年·奋斗新时代

新动能澎湃涌动新山东

经济日报·中国经济网记者 管斌 王金虎



山东烟台市着力推动制造业向“智造”转变。图为烟台市美丽景色。

邹刚摄

不忘初心勇担责

国有企业占比高达一半的山东把为国分忧作为最高价值追求,以强烈的报国情怀将企业命运与国家、民族的前途紧紧连在一起。

山东能源集团下属新华医疗建于1943年,是我党我军创建的第一家医疗器械生产企业,历经战争年代烽火硝烟和新中国建设与改革的洗礼。制造一把二三十元的医用剪刀,镊子需要70多道工序,由于生产成本居高不下,很多厂家20年前就舍弃了这块“鸡肋”,但是新华医疗始终做着这笔几近赔本的生意,理由是“保障最基础医疗器械的供应,就是保障老百姓看病不涨价的基础”。

新华医疗的“孪生兄弟”新华制药骨子里同样透着红色基因。用于治疗黑热病以及治疗误食毒鼠强的特效药需求少、保质期短,导致许多药品未经使用便要销毁,目前只有新华制药明知亏本仍在生产。“不能因为没有利润,就放弃国有企业的社会责任。”新华制药党委书记、董事长张代铭说。

枪林弹雨的战争年代,他们不畏艰难;当下,他们仍然以“功成不必在我、功成必定有我”的胸襟抬高标准,着力加强自主创新能力,不断在核心技术研发上取得新突破,成为山东省新旧动能转换的排头兵、主力军。

在新华医疗医学影像产品调制生产线,车间上方大屏幕上展示着多个从这里诞生的“中国第一”:首台大孔径螺旋CT、首台放射治疗模拟机、首台高能医用电子直线加速器……“医疗器械不仅是高科技产业,同时也是维护国民健康的基础工程。只有实现医疗器械的国产化,才能降低民众医疗负担。”新华医疗党委书记、董事长许尚峰指着一台如冰箱大小的细胞培养生物反应器骄傲地说:“这是生物制药领域的核心设备,我们取得了4项发明专利,售价仅为进口产品的40%。掌握了核心技术,才让我们在与国外强企的竞争中逐步从‘跟跑’转变为‘并跑’甚至‘领跑’。”

滋养这两家企业的老工业基地淄博市,曾为新中国的经济建设和国防事业作出巨大贡献,近年来也在默默承受着转型带来的阵痛。去年以来,淄博聚焦做好“高、新、轻、绿”4篇文章,着力培植“四强”产业,加快构建现代产业体系。去年,淄博高新技术产业产值占规模以上工业比重达到37.36%，“四新”经济开始走上前台,渐成栋梁。今年,淄博市推出了新旧动能转换重大项目323个,总投资3300亿元。策划的重大项目中“四强”产业占工业项目比重达到70%。

干事创业劲更足

山东的国有企业大多主要依靠物质资源消耗推动增长,山东为此付出了巨大代价:2015年能耗总量、主要污染物排放全国最多。习近平总书记

记2013年到山东视察时要求,山东要加快经济发展方式转变,提高经济发展质量;2018年到山东视察时提出,山东要坚持腾笼换鸟、凤凰涅槃的思路,推动产业优化升级。国务院去年批复了山东建设新旧动能转换综合试验区,山东以此作为推动高质量发展的战略支点,聚焦聚力“十强”产业,培育壮大新动能、改造提升传统动能、淘汰落后产能,驱动经济巨轮全面驶入高质量发展航道。

2017年7月9日,有着60年历史的济钢集团有限公司在炼铁厂3号1750高炉出完最后一炉铁水之后,钢铁生产线正式停产,成为我国首家全面关停钢铁主业的千万吨级城市钢厂。

炉火刚刚冷却,“无钢”的济钢二次创业旋即踏上征程:短短半年,实施10个“断臂求生”绿色转型发展项目,新建的环保新材料产业园和“四新”产业园纳入山东省新旧动能转换重大项目库;济钢“创智谷”首期已入孵72家企业,获评山东省级创业孵化基地。重获新生的济钢新产业新动能快速成长,逐步填补主业关停形成的收入缺口。数据显示,济钢2018年实现销售收入147亿元,接近钢铁主业关停前的50%;职工人均年收入同比提升13.7%。步履稳健的济钢徐徐展开新蓝图:用2到3年时间,使经营规模恢复至停产前水平;用5年时间,实现经营规模较停产前翻一番。

“山东观念在变、精神在变、气质在变”——回望近两年爬坡过坎、砥砺前行,外界投来敬佩的目光。“山东在变,用一句话概括,就是在向着习近平总书记要求的、全省一亿多人期盼的方向在变。”山东省委书记刘家义解释道:“发展质量在变。山东万元GDP能耗两年累计下降了11.5%,‘四新’经济投资占固定资产投资的43.9%。人民生活水平在变。城乡居民人均可支配收入分别增长了7.5%和7.8%,基本完成脱贫攻坚任务,每年新增就业100多万人,蓝天白云已成为生活常态。营商环境在变。制度环境、法治环境明显优化,到山东投资创业人员大幅度增加,人才回流态势加速形成。政治生态在变。现在,全省上下气顺劲足,勇做新时代泰山‘挑山工’,为全省经济社会发展贡献力量。”

敢闯敢试求突破

国务院批复的《山东新旧动能转换综合试验区

建设总体方案》明确要求,山东在重要领域和关键环节上取得实质性突破,为全国新旧动能转换提供了经验借鉴。改革开放以来,山东迎难而上、敢闯敢试,在农业产业化和国有企业改革等方面贡献了不少“山东模式”。眼下,山东进一步激活敢闯敢试的基因,主动扛起新旧动能转换“试验田”“主攻手”的大旗,展现舍我其谁的山东担当,努力把“规划图”变成“施工图”、“时间表”变成“计程表”,推动各项工作不断向纵深突破。

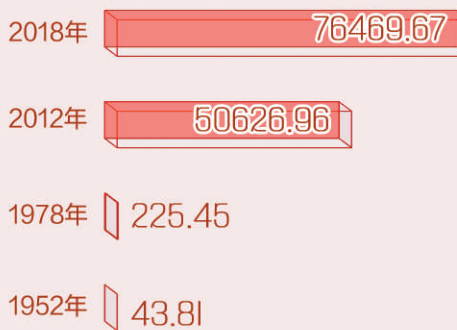
“每天这里都有新规格的轮胎定型,每天都有一款新轮胎投放市场。”在玲珑轮胎研究总院实验室,玲珑轮胎董事长王峰告诉经济日报记者,要跟上时代的脚步,智能制造是关键。不断推进制造业智能化转型,让玲珑轮胎释放出强大新动能。他们率先启动了高性能轮胎智能化生产示范基地,实现了信息化与工业化相结合。借助智能制造和大数据,玲珑轮胎已形成面向全国的开放式研发创新体系,实现轮胎全生命周期管理,通过了全部的全球体系认证和产品认证,已将海外市场拓展到180多个国家和地区。

今年一季度,歌尔营收同比增长41.02%——高速发展离不开创新能力的增强。去年,歌尔研发投入近20亿元。面对智能硬件产品带来的新一轮机遇,长期深耕电子元器件和配件领域的歌尔以“数字化工厂”和“个性化制造”对生产流程进行智能化改造,积极布局智能穿戴产品,目前全球一半以上中高端虚拟现实头戴产品均出自歌尔之手。

在等不起、慢不得的节奏中,山东的产业层次在提升、动力结构在优化、内在效能改善,“山东机会”越来越有吸引力,“落户山东”成为更多海内外知名企业的选择。今年上半年,山东4组经济数据引人注目:高技术产业对规模以上工业贡献率达到19.1%;1至5月规模以上工业研发经费增长73.7%;新增院士工作站109家,占总数的近六分之一;高技术制造业投资增速快于制造业投资20.3个百分点,“四新”投资占比超过四成。不难看出,山东发展的含金量、含新量、含绿量在不断提升。

“新时代孕育山东新机遇,新思想激发山东新动能。在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下,一个新动能澎湃涌动的新山东正阔步走在新时代现代化强省建设的大道上。”刘家义说。

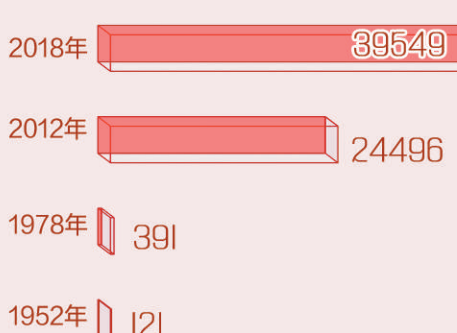
地区生产总值(亿元)



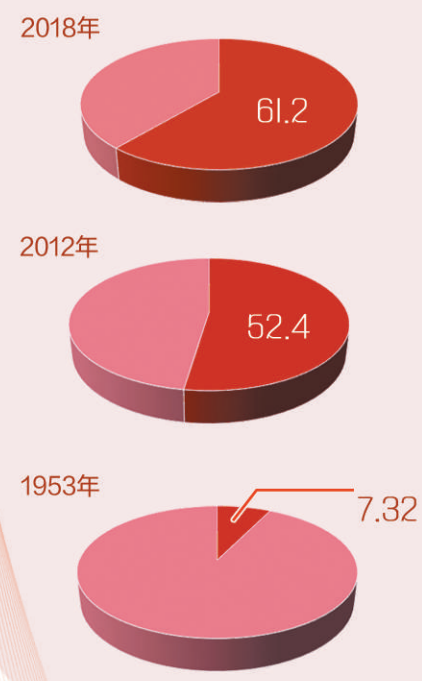
一般公共预算收入(亿元)



城镇居民可支配收入(元)



城镇化率(%)



勇当新旧动能转换“排头兵”

张述存

发展提供方式和路径上的示范性探索。

一是从注重“规模驱动”转向更加注重“质效驱动”,通过强化创新发展,加快形成功能强劲的现代产业支撑体系。二是从注重“单点突破”转向更加注重“区域联动”,通过强化协同发展,加快形成活力迸发的区域互动融合发展格局。三是从注重“行政主导”转向更加注重“市场决定”,通过深化制度建设,加快形成保障经济高质量发展的现代制度体系。

从中长期看,加快新旧动能转换,推动经济高质量发展永续发展,需要持续打造势能强劲的动力支撑体系。改革、开放、创新是发展的三大动力源,动力机制的持续发力和有机联动,可为高质量发展提供强大引擎和保障。通过全面深化改革,有效发挥法治保障作用;通过全面深化创新,推动技术创新、组织创新、管理创新和制度创新有机联动,打造高质量发展新引擎;通过全面深化开放,深度挖掘高质量发展的外需潜力。

进一步推进山东新旧动能转换综合试验区建设,应在统筹山东八大发展战略的全局下,以新旧动能转换为“牛鼻子”,以系统联动的整体思维,对改革、创新、开放的动力体系开展培育升级,为经济高质量发展的动力变革探明路径。

首先,深化改革是推进新旧动能转换的根本动力,应加快流程再造,持续深化制度创新,优化政策体制环境,激活市场主体活力,为新旧动能转换进一步创造良好条件。

其次,深入实施创新驱动发展战略,加快培育“四新”经济体系,打造引领经济发展的新引擎,释放创新乘数效应。同时,大力支持科技服务骨干企业发展,建立科技知识服务平台体系,提升中高端科技中介服务能力。

第三,优化内外拉力,强化双向开放带动,加速培育匹配均衡的供求新体系。高水平开放是新旧动能转换内外联动的有效途径,应深入挖掘新旧动能转换的外需动力。应以“一带一路”建设为重点,形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局;大力加强产业合作基地建设;推动经贸合作平台发展,特别是构建各种类型的国际商品贸易合作平台、国际展会平台和对外经济综合服务平台;加快引进大型跨国公司总部、研发中心和先进制造业的进程,提升利用外资的质量和水平。

(作者系山东省中国特色社会主义理论体系研究中心特约研究员、山东社会科学院院长)



共和国发展成就巡礼 · 山东篇