



经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68

经济日报

ECONOMIC DAILY

2019年8月 星期三 28日
农历己亥年七月廿八
第13190期 (总13763期) 今日16版

山东泰安：构建全域金融风险防控体系

经济日报·中国经济网记者 管斌

开栏的话 金融是经济发展的血脉。血脉畅通,经济才健康有力。要持续畅通金融活水,离不开金融机构的产品创新,离不开各领域制度的完善。

在我国经济迈向高质量发展过程中,如何进一步改善企业融资环境,让金融活水更加畅通?金融机构和金融管理部门应该如何作为,提高金融服务实体经济的质效?如何防范和化解风险,守住不发生系统性风险的底线?经济日报近日派出多路记者开展采访调研,对各地探索稳金融的好做法好经验进行报道。

稳金融强实体

随着市场行情上涨,山东泰安泰山钢材大市场一片忙碌景象。泰安市延峰物资有限公司是入驻该市场的一家钢材销售企业,业务已经拓展到云、贵、川等地。8月23日下午,农行泰安分行市南支行行长彭程来到公司,就贷后管理与企业座谈,详细询问市场行情、企业发展现状以及财务状况,为促进企业发展,防范金融风险支招献策。

“银行有大数据支撑,对市场行情非常敏锐。开展贷后检查,有助于促进企业规范使用贷款资金,降低风险等级。我们非常欢迎这样的贷后管理。”延峰物资有限公司财务部部长宋勇刚说。

近年来,面对复杂严峻的金融风险防控形势,山东泰安主动作为,围绕防控企业资金链风险,构建起了“全域金融风险防控体系”,打出一套行之有效的“组合拳”,化解存量风险,严控增量风险,防范金融风险反弹。

“前些年,企业互保作为一种融资渠道比较盛行,但带来的金融风险逐步显现。一家企业资不抵债,将连带影响其他互保企业,波及面广,一些企业因此‘倒下’。”宋勇刚说。

泰安银保监分局相关负责人介绍,泰安银保监分局充分运用担保圈风险识别监测与共享系统、E览众山监测预警分析系统、信用风险地图系统等现代化监管技术和手段,持续动态监测重点企业和担保圈,增强发现风险的能力。

一般而言,按照企业资金链风险的轻重缓急,可以划分为风险已“冒出来”、风险仍“潜在”、“恶意逃废债务”三大类。针对不同类别的风险,泰安市金融监管局第一时间介入,斩断链条,防止风险扩散。其中,按照风险形成原因,区分资金链断裂、资金链紧张、互保代偿、银行抽贷压贷、市场变化等形成风险的5个类型,拿出具体应对方案,把风险圈定在可控范围内,通过“一企一策”精准挖

险,以最快速度化解。今年,泰安市的风险企业由2014年的168家减少到现在的8家。

防范金融风险工作是一项长期性、复杂性和艰巨性的工作,泰安市首先通过科学布阵,摸清底数,全面排查风险,按照重点风险、一般风险、潜在风险先后排查企业760多家,分门别类,逐家拉出关联企业、融资、互保等具体名单,建立全方位监测预警、全覆盖动态风险台账,做到胸中有数,提前做好应对准备。在此基础上,泰安市采取“政府主导+整合资源”全链条化解模式,确保企业平稳度险。同时还针对实际情况,采取“国有入股增信+银行按比例增加授信+应急还贷资金支持+企业瘦身重组+银行不良资产核销打折+资产管理

公司通道+设立并购基金回购+企业回购到期股权+企业破产重整+政策支持”等多种组合方式,逐一化解。

“我们决不让面上金融风险失控、决不让重大风险反弹、决不让骨干企业停产、决不让龙头企业因暂时困难趴下、决不让金牌企业在发展中再失血、决不让优质企业在市场竞争中失去优势。”泰安市地方金融监管局局长任树凯说。而做出这样的承诺,也正是因为泰安市有着“破圈断链”的雄厚基础——注册资本50亿元的泰安金控等四大国资运营集团和注册资本20亿元的大型融资担保公司。

记者了解到,泰安市通过打造覆盖各类企业的政金企合作平台,2014年以来累计筛选1800多个项目,银企合作金额2000多亿元。随着无还本续贷

的深度推进和应急还贷平台的搭建,配合“增信贷降不良打逃债树诚信”专项行动的深入开展,泰安市已经建立起了完整的银行业评价体系,形成了金融风险防控合力。

防范和化解金融风险,还需要打好实体经济基础,平衡好稳增长和防风险之间的关系。在泰安,通过建立新型政银企关系,深化改革推进“五个转变”,逐步形成了企业对银行由“过度依赖”向“适度依靠”转变;银行对企业由“短期输血”向“长期造血”转变;金融链条由“不良担保圈”向“优质循环圈”转变;金融业由“神秘金融”向“普惠金融”转变;政府对金融工作由“被动协调”向“主动引导”转变。依靠这些市场化运作手段,解决了企业难题,避开了银行风险,促进了经济稳定发展。

确保金融服务实体“不掉线”“不断流”

陆敏

提供好融资服务;要主动积极作为,做金融服务企业的“智囊”,发挥好信息沟通功能,做好双方对接工作;要遵循金融的客观规律,在防范风险的前提下,创新服务手段和方法,提高金融服务实体经济的质效。

稳金融,金融机构要发挥好主力军作用。一直以来,我国金融体系存在“脱实向虚”倾向,出现了资金在金融体系内部空转或者过多流向房地产市场等问题。金融资源的低效流动进一步抬高了实体经济融资成本,导致企业融资难融资贵问题凸显。还有一些商业银行受内部风险管控要求,出现了不愿贷、不敢贷的情况,甚至为了隔离风险,

对某些行业采取“一刀切”的断贷方式,直接导致企业资金链断裂。

金融机构要紧紧围绕服务实体经济主线,专注本地发展,积极开发适合本地企业和本土需求的金融产品,推动业务和产品不断创新;要根据监管要求,尽快调整风控指标,改进内部激励机制,鼓励基层一线员工为民营企业特别是广大小微企业服务,不盲目停贷、断贷;有条件的金融机构要充分利用金融科技发展的成果,采取大数据、云计算、人工智能等科技手段降低信贷成本,控制融资风险,扩大金融服务的覆盖面,做到服务实体经济“不断流”。

经济聚焦

2013年9月份,上海自贸试验区正式挂牌成立。自此,从上海外高桥保税区、外高桥保税物流园区,再到洋山保税港区 and 上海浦东机场综合保税区,28.78平方公里土地上,中国改革开放一块新的试验田诞生。日前,国务院又印发《中国(山东)、(江苏)、(广西)、(河北)、(云南)、(黑龙江)自由贸易试验区总体方案》,6年的时间,我国先后批准设立18个自贸试验区,现已形成“1+3+7+1+6”覆盖东西南北中的改革开放创新格局。

一块块“试验田”里,投资、贸易、政府职能转变等领域改革先行先试,一批批可复制可推广的制度创新成果从这里产出再推向全国……不断扎实推进的自贸试验区,已经成为新时代改革开放的新高地。

服从服务国家战略,不断探索新路径

“我国的改革开放,一直循序渐进,不是同时全面推开,目的是积累经验,完善管理,避免开放中的某些风险,因为经济体制改革的有些政策,牵一发而动全身,需要慎重进行。但在自贸试验区就可迈较大的步伐去试。”商务部研究院外国投资研究所研究员洪梅接受经济日报记者采访时指出,建设自贸试验区是分析了国际国内政治经济形势,经过深思熟虑提出的一项战略举措,是国家战略需要,其肩负三个使命,一是探索我国对外开放和深化改革的新路径,二是建立符合国际通行规则的开放型经济新体制,三是有利于未来的复制推广。

自贸试验区从建设伊始,便立足于新时代的开放布局、开放方式、开放重点,解决好发展的内外联动问题,发展更高水平的开放型经济。自贸试验区区内改革试验与区外复制推广有机衔接,形成了改革红利共享、开放成果普惠的局面。自贸试验区围绕“放管服”改革,提升了政府治理水平,激发了市场主体活力,也带动了全国范围内营商环境的不断优化。

截至2018年底,除海南外的11个自贸试验区以约万分之二的国土面积,创造了新设外资企业数、实际使用外资、进出口总额占全国比重分别为15.54%、12.12%和12.25%的可喜成绩;2019年前7个月,我国12个自贸试验区实际使用外资754.7亿元,同比增长14.6%,占比为14.2%。

在全球经济格局大变化的环境下,自贸试验区建设无疑是中国改革开放一个重要风向标,自贸试验区不断扩大,与新时代更深层次改革开放相互联动,表明中国政府以更大决心推动重点领域开放,推动经济全球化,也意味着外资将在中国迎来更大的发展空间。

改革试验田,深耕结硕果

——我国自贸试验区发展纪实

本报记者 冯其予

工业生产回暖 利润增速转正

8月27日,江苏省连云港市海州区一家纺织企业,工人在生产线上忙碌。当日,国家统计局发布的工业企业财务数据显示,2019年7月份,全国规模以上工业企业实现利润总额5126.7亿元,同比增长2.6%,6月份为下降3.1%。

耿玉和摄(中经视觉)
(更多报道见第六版)



我国工业互联网体系架构2.0版发布

据新华社重庆8月27日电 (记者黄兴) 工业互联网产业联盟在此间举行的2019中国国际智能产业博览会上发布了我国工业互联网体系架构(2.0版本),包括重新定义工业互联网的基本要素、功能体系、技术路线等。这一体系架构将成为我国工业互联网应用实施的指导框架,在未来一段时间为政府、企业、科研机构、投资者等提供指导和参考,有利于推动我国工业互联网走向成熟。

据悉,2016年,工业互联网产业联盟发布了我国工业互联网体系架构1.0版本。自发布以来,有效指导我国工业互联网技术创新、标准研制、试验验证、应用实践等工作,助推我国工业互联网产业发展。

中国信息通信研究院副院长、工业互联网产业联盟秘书长余晓晖说,当前5G、人工智能、边缘计算、区块链等新技术风起云涌,行业对工业互联网进一步落地实施的需求愈发强烈,编制和发布工业互联网体系架构2.0,旨在进一步丰富工业互联网的理论内涵,融合工业互联网最新技术、功能、范式和流程,建立起应用实施的指导框架,以满足数字化转型的时代需求。

东风公司:奋力迈向世界一流

本报讯 记者杨忠阳报道:中国汽车工业协会发布最新数据显示,7月份我国汽车销量完成180.8万辆,同比下降4.3%,而东风汽车集团有限公司却实现了逆势增长,销量达26.75万辆,同比增长16.60%。

东风公司前身为第二汽车制造厂,始建于1969年9月,是我国自主设计、自主建造的第一家汽车厂。经过50年艰苦奋斗、改革创新,截至目前,东风公司已销售汽车4700多万辆,已成长为我国大型跨国国有汽车集团,位居世界500强企业前列。

当前,全球汽车产业正在经历调整,面对激烈的市场竞争和产业变革,东风公司将继续强化创新驱动,主动深化改革,坚持开放合作,化压力为动力,向着高质量发展目标,奋力迈向世界一流。(详细报道见第九版)

关于“共和国勋章”和国家荣誉称号建议人选的公示

(第三版)

我国货物进出口额

2018年 超过4.6万亿美元
成为全球货物贸易第一大国
货物进出口总额占全球的11.8%

1977年 148亿美元

1950年 11.3亿美元

截至2018年底

我国累计设立外商投资企业
..... 960725家

实际使用外商直接投资
..... 21492亿美元

对外直接投资存量
..... 1.9万亿美元

国家统计局发布报告显示

服务贸易成为外贸新引擎

本报北京8月27日讯 记者林火灿报道:国家统计局27日发布新中国成立70周年经济社会发展成就报告显示,新中国成立特别是改革开放以来,我国不仅货物贸易总量跃居世界第一,服务贸易也实现快速发展,并日益成为对外贸易发展和对外开放深化的新引擎。

改革开放前,我国经济总体上处于相对封闭状态,货物贸易主要在国家的集中安排下根据计划要求进行,进出口始终在较低水平上徘徊。1950年至1977年,28年间货物进出口累计1487亿美元,年均增长不足10%。

改革开放以来,随着外贸管理体制改革的对外开放水平提升,对外贸易迅速发展。特别是党的十八大以来,我国积极应对错综复杂的国际形势,努力适应外贸发展新常态,加快培育外贸竞争新优势,货物贸易规模实现新突破。2018年我国货物进出口规模超过4.6万亿美

元,以人民币计价首次突破30万亿元大关。1978年至2018年,我国货物进出口增长223倍,年均增速14.5%。

服务贸易是对外贸易的重要组成部分。改革开放前,我国仅有少量的对外援建和入境旅游等服务贸易。改革开放以来,服务贸易发展进入快车道。1982年至2018年,服务进出口总额从46.9亿美元提高到7919亿美元,年均增长15.3%。党的十八大以来,我国不断加快服务业开放步伐,积极推动服务贸易自由化和便利化。2018年,我国服务进出口占进出口总额的比重为14.6%,较2012年提高3.5个百分点,服务贸易成为对外贸易发展的重要引擎。

