



新疆「夜经济」亮起来

本报记者 马呈忠

夏夜新疆,灯光璀璨,美食飘香。位于乌鲁木齐的国际大巴扎美食街人潮涌动,阵阵微风夹带美食的香味,勾起人们的食欲。酸奶粽子、烤包子、烤全羊……一家家商铺生意火爆,排满了等待用餐的食客——改造一新的国际大巴扎夜市一掀开面纱,便迅速成为新疆人气最旺的地方之一,吸引了各地游客。

“这几天饱览了美景,今晚要好好品尝新疆的美食。”在喀纳斯、赛里木湖、吐鲁番等地留下了足迹的上海游客罗兵,为品尝美食选择在乌鲁木齐停留一天,品尝过色泽诱人的烤全羊后,竖起大拇指为店主依塔阿吉·科起克“点赞”。

“太阳一下山,我们的生意就开始热闹了起来,一直持续到深夜两点。”每天能卖出10只烤全羊的依塔阿吉·科起克,仍在琢磨着如何让烤羊味道更加鲜美,以吸引更多食客。眼下,新疆各地的夜市成为游客的“打卡地”。丰富多彩的夜间文艺演出,也吸引了游客的眼球。

在阿瓦提刀郎部落景区,游客们往往在品尝过穆塞莱斯饮品和纳西甘甜瓜,欣赏完刀郎木卡姆乐舞后,会与当地人一起踏着欢快的节奏,围着篝火跳起舞。在星空深邃的库木塔格沙漠,炫目的灯光中,实景演出《夜楼兰》重现丝路盛景,动听的歌舞声、游客的赞叹声,让沉睡的沙漠充满活力。

正值暑期旅游旺季,新疆各地的商街夜市、夜间景区、夜间文艺演出等有效增加了旅游产品供给,延长了游客停留时间,为“旅游兴疆”注入了新动力。《千回西域》《喀纳斯盛典》《东归·印象》《丝路秀》等特色旅游产品,让观众在声光电、3D技术和歌舞营造出的氛围中领略大美新疆的迷人。

以往夜间沉睡的古迹景区,也以新姿态带给游客新体验。“黑夜中,回荡的钟声,喃喃的诵经声,仿佛让人穿越回繁华的交河城池,品味多元文化交织的魅力。”吐鲁番推出的“夜游交河古城”旅游项目,让北京游客张新赞叹不已。

为了让白天看风景遗迹、夜晚游玩不减的游客有新去处,吐鲁番推出了夜游坎儿井、夜游苏公塔等项目。此外,克拉玛依世界魔鬼城景区、喀纳斯景区等也都在筹划、建设夜游项目。

“发展夜间经济,重要的是既要留住游客,又要兼顾当地人群消费需求,打造主客共享的游憩空间。”新疆旅游协会副会长、营销协会会长陈剑文表示,各地因地制宜,开发具有独特IP价值的文化创意夜游项目,打造核心产品;要通过融合多种业态,进一步完善项目体系、设施体系、服务体系和安全保障体系。

中石化塔河油田原油产量突破1亿吨

本报讯 记者乔文汇报报道:近日,位于新疆塔里木盆地的中石化西北油田主力区块——塔河油田累计原油产量突破1亿吨,成为我国首个以海相碳酸盐岩油藏为主、个体原油产量达到亿吨级目标的油田。

据介绍,海相碳酸盐岩油藏非均质性极强,像一个个深埋地下的山水溶洞,其勘探开发属于世界级难题。西北油田科研人员攻坚克难,创新形成了适合塔里木盆地复杂地质条件的勘探开发配套技术,有效破解了这一难题。

“互联网+交通运输”创新创业大赛启动

本报北京8月21日电 记者齐慧报道:以“汇聚创新创业动能 推动交通运输高质量发展”为主题的2019年千杯·中国(小谷园)“互联网+交通运输”创新创业大赛21日在北京正式启动。

中国工程院院士倪光南表示,大赛将引领通过现代技术实现传统行业转型升级,助推我国通信信息产业技术升级

和市场培育。本次大赛聚焦自主可控技术创新,有利于推动形成具有交通运输行业特征、适应实际需求的全生态发展和产业融合。据介绍,此次大赛将从8月持续到11月,分为“交通运输+互联网”行业增效升级创新大赛、“互联网+交通运输”行业融合创业大赛、中国大学交通运输创客大赛三项专业赛事。

北京至唐山曹妃甸动车开通



本报河北唐山8月21日电 记者宋美倩、通讯员张晓悦报道:21日7时47分,D6622次列车从河北唐山曹妃甸东站缓缓驶出,经唐山站后抵达北京南站,标志着北京—唐山—曹妃甸动车组列车正式开通运行。列车的开通,将使京津冀之间产业转移、企业合作、人才流通更加便利,标志着在京津冀协同发展中的交通协同迈出了关键一步。

记者从铁路部门了解到,北京—唐山—曹妃甸动车组列车开行初期,每天在北京经唐山至曹妃甸东站、曹妃甸港站间开行2对动车组。此外,还在唐山至曹妃甸东站、曹妃甸港站间每天加开2对动车组。

上图 8月21日,人们在曹妃甸东站拍摄开往北京南站的D6622次列车进站。新华社记者 杨世尧摄

商合杭铁路商合段郑阜铁路安徽段联调联试

本报北京8月21日电 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉:自8月20日起,商合杭铁路商合段、郑阜铁路安徽段(上海局集团公司管辖区段)正式开始联调联试,8月21日起高速综合检测列车上线,进行综合项目检测,11月底前具备开通运营条件。

通过专家评审并符合相关条件后,进入联调联试阶段,高速综合检测列车上线“试跑”,对线路各系统进行综合测试。

据介绍,商合杭、郑阜铁路在安徽省阜阳市交会,形成中西部与华东地区新的快速客运通道,并与长三角铁路网互联互通,通车后对实现华东第二通道客货分流运输,助力区域向高质量一体化发展有着重要意义。

广西南宁市淡村农贸市场:菜价基本稳定 果品走势分化

经济日报·中国经济网记者 童政



8月13日,广西南宁市淡村农贸市场,居民正在购买水果。本报记者 童政摄

“菜篮子”连着“小日子”,也关系到“钱袋子”。过去一段时间,部分农产品价格波动较大,受到广泛关注。8月13日,经济日报记者走进广西南宁市淡村农贸市场采访,了解市场供给及相关农产品价格情况。

南宁市淡村农贸市场是一家规模较大的市场,有2400多个摊点,日均人流量达10万人次。在调研过程中,记者了解到,目前南宁市大部分农产品供应充足,价格总体保持稳定。

据介绍,从四五月份以来,蔬菜价格基本保持稳定。经营商户告诉记者,近两个多月来菜价波动幅度很小,比如西红柿比上月便宜了一两毛钱。

“我们每天消化的本地蔬菜在4万斤左右。这些菜来自运输半径50公里左右的南宁周边乡镇,由于新鲜价廉,很受市民欢迎,既保障了市场供应,又平抑了菜价上涨。”淡村农贸市场市场部经理汪斌说。

前段时间涨幅较大的水果目前因果品不同,价格变动出现分化。广西本地地产的龙眼和荔枝,因为今年货源少,价格一直坚挺。目前为每斤9元至10元,而去年同期仅为每斤5元至6元。此外,部分水果如香蕉、火龙果、葡萄等几个月来变化不大。前段时间价格一直上涨的外地水果,由于新的产出周期到来,也开始出现回落。

如红富士苹果,现在为每斤10元,而上个月为每斤12元。进口水果如泰国山竹,因已是第二季品种,价格也有一定回落,从上个月的每斤13元降至目前的每斤10元。

目前,南宁市农产品价格变动幅度最大的当属猪肉价格。据了解,目前广西各地一方面防控疫情,一方面抓紧恢复生产。今年以来,广西落实中央农业生产发展资金7238万元,对561家规模化养猪场进行短期贷款贴息,并支持生猪、家禽重点县(区)实施生猪恢复生产项目和代替肉猪生产短平快项目。为稳定生猪生产,保障肉品供应,各地正陆续实施菜篮子工程保障肉品供应方案。

面对世界经济变化所做的经营模式创新。四是“跨国公司与地方经济发展”,研讨跨国公司与地方政府合作实践中的问题。

截至目前,已有26个国家和地区的188位境外跨国公司企业领导人确认参会,其中有49位是世界500强企业的高管。中国境内跨国公司也有53家确认参会。峰会得到了国际组织的大力支持,联合国贸易和发展会议将作为支持单位参加峰会。

钱克明表示,为更好地回应跨国公司在华投资的经营诉求,今后将继续深化“放管服”改革,建立高标准的投资贸易自由化、便利化制度体系,保障外商投资合法权益。

据介绍,跨国公司领导人青岛峰会主要内容包括:开幕式、闭门会议、平行论坛、跨国公司路演、主宾省(市)活动、产业路演、城市路演、配套展会等;拟发布《跨国公司领导人青岛宣言》《跨国公司在华投资40年报告》,峰会期间配套举办2019新动能·青岛展览洽谈会。此次峰会包括4方面议题:一是“跨国公司与新时代”,研讨跨国公司在华改革开放40年以来的贡献与收益,中国新一轮高水平开放为跨国公司带来的新机遇,以及如何更好发挥跨国公司的作用等议题。二是“跨国公司与国际经济新秩序”,研讨国际经济环境出现的新变化。三是“跨国公司与经营模式创新”,研讨跨国公司

为扩大开放打造新平台

跨国公司领导人青岛峰会10月举办

本报北京8月21日电 记者冯其予从商务部获悉:跨国公司领导人青岛峰会将于今年10月19日至20日在山东青岛举办,此次峰会以世界500强及行业领军企业领导人为主体嘉宾,将聚焦跨国公司关注的议题,为跨国公司与中国共商共赢搭建对话平台。目前已有26个国家和地区的188位境外跨国公司企业领导人确认参会。

商务部副部长钱克明在21日的新闻发布会上表示,举办跨国公司领导人青岛峰会,将宣示中国对外开放坚定决心,专注跨国公司发展议题,聚焦跨国公司与中国的合作,持续放大办会效应,为我国扩大开放打造一个新平台。

中美脱钩既不符合世界潮流也违背经济规律

金瑞庭

专家观点

近期,美国“应对中国威胁委员会”召开多次涉华政策研讨会,搬出中美全面战略竞争陈词滥调,不断释放“冷战思维”“你存我亡”危险信号,罔顾事实渲染所谓“大国威胁”“军事冲突”,竭力煽动对华全面脱钩,声称要切断经济、科技、人文等领域的密切关系,充斥着中美对立对抗、弱肉强食、零和博弈等不实论断,与中美互利共赢的合作本质相违背,更与当今世界和平、发展、合作的时代潮流格格不入,表明当前美国国内部分政治投机者已被对华偏执和傲慢所深度绑架,并用自己的霸道、任性、无知、狂妄给全球观众上演一出又一出的“闹剧”。

狭隘、悲观、消极的“中美脱钩论”带有强烈的意识形态陷阱色彩,是美一小撮人执迷不悟、冒天下之大不韪,开历史倒车所鼓噪出来的极其不负责任且极其危险的政策主张,根本目的不外乎是遏制潜在竞争对手以维持自身霸权优势,若不加以正面驳斥,极有可能使更多普通美国民众陷入被蒙蔽、被裹挟的状态。

从中美贸易投资的互补性来看,中美同为联合国安理会常任理事国,是当今世界上最大的发展中国家与最大的发达国家,拥有巨大的合作潜力和共同利益,已相互融入各自的产业链、创新链、价值链,是彼此最大的贸易伙伴和重要的投资来源国。从“微笑曲线”看,美国更多占据了研究设计、商品分销的部分,中国较多占据了生产环节,美国拿了价值链中的大多数利益,属于典型的“得了便宜还卖乖”。美国处于全球价值链的中高端,在知识技术密集型产业拥有明显的比较优势,中国则处于全球价值链中低端,在资本劳动密集型产业拥有比较优势,经过40年的密切合作,中美两国已逐渐形成高度依赖和深度合作的共同体。据统计,2018年,中美双边贸易额高达6335亿美元,中国是美国飞机、大豆的第一大出口市场,汽车、集成电路和棉花的第二大出口市场。另据有关报告显示,美国高通公司在华芯片销售和专利许可费收入占其总营收的57%,英特尔公司在中国(包括香港地区)营收占其总营收的23.6%,苹果公司大中华地区营收占其总营收的19.5%。高盛、运通、美国银行、美国大都会人寿等美国金融机构作为中国金融机构的战略投

资者,也都取得了不菲的投资收益。此外,中美两国之间已建立起50对友好省州和227对友好城市关系,平均每天有超过1万人往返于太平洋两岸。

从共同面对的全球问题来看,近年来,国际政治经济形势复杂严峻,不稳定不确定因素明显增多,且爆发方式更加复杂,影响范围更加广泛,治理难度更大,给世界可持续发展带来新的不安全因素。中美不断推进深度合作,在反恐禁毒、疾病防治、防核扩散、清洁能源、地区热点、打击跨国犯罪、维护航道安全、应对自然灾害以及追赃遣返等领域,取得了重大成效。特别是在东北亚方面,朝鲜半岛核问题在2017年底一度达到失控边缘,2018年以来虽有转圜,但其基本矛盾仍未完全解决,要顺利推动半岛问题政治解决进程,从源头上离不开中美之间的协调合作。历史上,没有两个大国像今天的中美两国这样,对维护国际秩序和促进世界和平、稳定、繁荣承担着如此重要和不可或缺的作用,也就是说,目前的中美双边关系已不仅仅是中美之间的关系,而且已与世界其他国家人民的根本利益息息相关,妄图强行推动中美脱钩,不仅中美两国普通民众会正面抵制,也会遭到其他国家和地区的共同反对。

未来经济全球化核心动力仍在,全球化深入发展的长期趋势不会逆转。因此,违背经济全球化内生逻辑,推动中美关系脱钩的行为注定将是“竹篮打水一场空”

只是新的国际经济环境下,全球化模式需要进行调整和优化。未来全球化将显现出新的特征,实现更加科学有序的发展,更注重保障不同国家及不同群体共享利益,探寻出更具包容性和普惠性的发展模式。从中长期看,推动经济全球化深入发展的决定性因素仍将长期存在。生产力发展和科技进步的步伐不会停止,全球资本追逐利润的动力不会消失,全球治理体系的改革与创新不会停滞。未来经济全球化核心动力仍在,全球化深入发展的长期趋势不会逆转。因此,违背经济全球化内生逻辑,推动中美关系脱钩的行为注定将是“竹篮打水一场空”。

历史经验已告诉我们,如果两国走上对抗的道路,无论是冷战、热战还是贸易战,都不会有真正的赢家。一国搞任何垄断的、封闭的、排他性的国际战略构想,都注定必然失败,甚至有可能引向非常危险的境地。

中国领导人多次公开强调,太平洋足够大,容得下中美两国。中国始终是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者,中国现在不会、将来也无意重复冷战时期的大国对抗模式,更无意博取所谓的国际政治经济秩序主导权。历史和时间终将证明,那些乱转调门、无中生有、横生幺蛾子的政治投机主义者必将会被抛弃,所谓的“中美脱钩论”也最终会进入历史的“垃圾袋”被人们所彻底遗忘。

(作者单位:中国宏观经济研究院对外经济研究所)