

南非媒体刊文称赞

西藏发展经验值得借鉴

本报比勒陀利亚电 记者蔡淳报道：南非知名媒体人、非洲新闻通讯社记者乔尼塞伊·马洛莫日前撰写题为《种族隔离严重的南非应该向中国学习什么》的文章，结合自己在西藏地区走访调研的感想，点赞西藏自治区所取得的发展成就。马洛莫认为，西藏地区的成功经验可以为南非处理种族矛盾提供借鉴。

马洛莫介绍道，风景如画的西藏，通常被称为“世界屋脊”，平均海拔超过4500米，是中国的一个自治区。2018年，西藏的国内生产总值为1477.6亿元人民币，按可比价格计算，约为1959年的192倍。

马洛莫写道，2019年是中华人民共和国成立70周年，也是西藏民主改革60周年。当年民主改革的特点是废除了农奴制，开创了一个解放人民并且赋予他们平等权利的新时代。马洛莫了解到，几个世纪以来，西藏地区一直由代表神权的封建精英统治。超过一百万农奴（他们被称为“会说话的工具”）遭受残酷剥削和压迫，直到1959年民主改革开始。

马洛莫援引西藏自治区社科院专家索林的话说，中国没有种族主义问题。56个民族无论大小，在中国都是平等的。在少数民族居住的地区，已经实现了民族区域自治。这些地区在立法或改变不符合当地条件的国家法律方面拥有更大的权力，也有权利使用和发展本民族的口头和书面语言。

联合国拉加经委会报告显示

拉加地区去年FDI增长13.2%

据新华社圣地亚哥电 联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会（简称拉加经委会）14日在智利首都圣地亚哥发布报告说，2018年拉美和加勒比地区吸引外国直接投资（FDI）达1842.87亿美元，比上年增长13.2%，结束连续五年下降态势。

报告显示，2018年拉美和加勒比地区吸引外国直接投资最多的国家为巴西和墨西哥，分别占该地区吸引外国直接投资总额的48%和20%。外资主要投向制造业、服务业和自然资源开发等领域。

拉加经委会执行秘书阿莉西亚·巴尔塞纳当天在新闻发布会上说，目前国际范围内外国直接投资减少，引资竞争加剧，各国不仅要恢复引资水平，还应当吸引更多有助于形成知识资本及实现可持续生产和消费模式的外国直接投资。

报告预测，受不利国际环境影响，今年拉美和加勒比地区吸引外国直接投资或将最多减少5%。

报告还显示，2018年拉美和加勒比地区对外直接投资连续第四年减少，为378.7亿美元。该地区83%的对外直接投资来源于巴西、智利、哥伦比亚等国。

联合国拉加经委会是联合国五个地区性委员会之一，总部设在智利首都圣地亚哥，其主要职能是促进拉美和加勒比地区经济和社会发展，加强该地区各国之间以及与世界其他国家和地区之间的经济交往。

受需求下降及价格因素影响

印度主要农产品出口近期大跌

据新华社孟买电 最新数据显示，受需求下降及价格比较弱势影响，印度大米、大豆等农产品出口量近期大幅下跌。

印度农业与加工食品出口发展局日前在声明中表示，印度4月至6月大米出口量同比下跌28.2%。印度溶剂萃取商协会最新数据也显示，印度7月大豆出口量同比大跌59%，降至2016年9月以来的最低水平。另外，印度糖、水牛肉等农产品出口量也面临萎缩。

分析人士表示，今年以来，非洲、中东等印度大米传统出口地区需求下降。同时，印度农产品价格相对较高，缺乏价格竞争力，因此丧失不少先前的出口市场。据了解，印度大豆出口价格比南美洲同类产品贵20%。

农业在印度经济构成中占比不大，但依靠农业为生的人口占全国人口的一半。有分析人士担心，农产品出口萎缩或将导致印度农民增收困难以及国内消费疲弱。

别开生面!“浴缸划船节”



日前，一年一度的水上狂欢活动“浴缸划船节”在比利时迪南举行。该活动要求参赛者制造的船上至少带有一个浴缸，参赛者需完成1000米的水上巡游，最后根据设计创意及现场表演而非行进速度评选出优胜者。“浴缸划船节”始于1982年，今年的主题是“我们在月球漫步”。因为人们参加“浴缸划船节”的表演。

新华社记者 张 斌摄

本版编辑 徐 胥

携手维护国际秩序 实现中俄互利共赢

——访中国驻俄罗斯大使张汉晖

本报驻俄罗斯记者 赖 毅

驻外大使访谈

新任中国驻俄罗斯大使张汉晖日前在使馆同中俄两国主流媒体举行见面会，回顾近年来中俄合作取得的巨大成就，展望新时代中俄战略合作伙伴关系发展前景，并回应了当前国际关切的热点问题。

长期从事俄罗斯方向外交工作，张汉晖对俄罗斯了如指掌。他表示：“莫斯科是充满历史底蕴和现代气息的大都市，素有‘森林城市’和‘花园城市’的美誉。作为驻俄大使，我深感使命光荣，责任重大，将团结俄社会各界友好人士，全力落实好习近平主席和普京总统达成的各项重要共识，推动新时代中俄全面战略合作伙伴关系走深走实。”

2019年6月份习近平主席访俄期间，在两国元首共同见证下，中俄全面战略合作伙伴关系进入新时代。张汉晖表示，中俄两国元首之间亲密无间的个人友谊在世界各国领导人之间极为少见。双方高层互信和各领域合作达到了历史

新高点。促进两国及两国人民的相互联系和福祉提升，是两国发展关系的出发点，双方也扎扎实实做到了这一点。中俄关系迈入新时代，是复杂多变世界局势的客观要求，是两国在建交70周年这一坚实基础上面向未来永葆双边关系活力的内在要求。中

俄务实合作潜力巨大，发展空间充足。双方正携手合作，不断提升经贸合作水平和质量。

合作不断深化。尤为重要的是，面对某些国家蓄意打压中俄科技发展与创新的行为，两国共同决定继续扩大科技创新合作的深度和广度。张汉晖表示，今年是中俄建交70周年，两国正在展开建交70周年系列庆祝活动，认真回顾和总结中俄关系走过的不平凡历程，庆祝建交70周年也是在庆祝和纪念两国人民的传统友谊。中俄两国作为拥有漫长边界的邻邦，两国国民互助互爱，携手创造了不平凡的历史，相信双方民众将继续友好交往的

故事。同时，中俄建交70周年不仅是中俄关系的财富，也是国际政治的财富。在过去70年中，中俄两国都取得了巨大的建设成就，共建上海合作组织，在金砖国家、中俄印机制内合作，

在其他国际舞台上携手维护世界的和平与稳定。张汉晖强调，双方在地方合作领域取得了丰硕成果，已结成140对友好城市和友好省州。双方合作的重中之重是经贸合作，并带动旅游、留学、人文交流等方面的合作。前不久，在切博克萨雷举行了“长江—伏尔加河”地方合作理事会第三次会议，充分显示了两国高水平的地方合作不断发展。中国正在动员国内各地积极与俄各联邦主体展开合作，寻找合作机会，实现优势互补。

中印尼联合建设 印尼地震预警系统

据新华社雅加达电 印度尼西亚气象、气候和地球物理局与中国成都高新减灾研究所，联合建设印尼地震预警系统的启动仪式15日在印尼首都雅加达举行。这套系统建成后，将大幅提升印尼的地震预警能力。

该预警系统由成都高新减灾研究所研发。在启动仪式上，印尼气象、气候和地球物理局局长德维科丽塔·卡尔纳瓦蒂对中国政府以及成都高新减灾研究所为印尼地震预警事业付出的努力表示感谢。她说，这套地震预警系统能够在地震发生后数秒内记录地震烈度等数据并及时发出预警信息，让受影响地区提前收到预警并采取防范措施。

卡尔纳瓦蒂希望双方进一步加强在地震研究、预警应用等方面的合作，提高地震预警技术的减灾效果。成都高新减灾研究所所长王瞰表示，减灾所将积极与印尼各方面的沟通与合作，全力保障该预警项目顺利建成，将该项目打造成两国共同应对地震灾害的合作典范。

王瞰介绍，与印尼的合作是中国地震预警技术再次走向国门、走进“一带一路”国家，今后将推动更多的国家采用中国地震预警技术，共同促进全球地震预警事业的进步。

印尼地处环太平洋地震带，是典型的地震多发国家，每年发生大小地震数千次。作为印尼国家地震主管部门，印尼气象、气候和地球物理局今年7月与成都高新减灾研究所签署正式合作协议，决定采用成都减灾所的全套技术系统建设印尼地震预警网。



中车在美生产首批 地铁车辆载客运营

中国中车股份有限公司（中车）在美国马萨诸塞州斯普林菲尔德工厂生产的首批新型地铁车辆日前在波士顿正式载客运营。当天投入使用的地铁列车有六节车厢，由马萨诸塞湾运输局运营，将替代波士顿部分已运行数十年的旧列车，承担该市地铁橙线运行，途经波士顿金融区、哈佛大学等地。

中车马萨诸塞州斯普林菲尔德工厂于2018年正式投产，是中国轨道交通设备商首次在美国建厂。中车已承接波士顿地铁红线和橙线共404节列车车厢的生产。

左图 乘客搭乘刚刚投入使用的新型地铁列车。

下图 新型地铁列车临时停放在车库里。

新华社记者 刘 杰摄



欧洲还能复制出空客吗

李鸿涛

作为欧洲联合工业的鲜明标志，多年来空客公司在欧洲始终享有某种近乎神奇的冠军光环，成为展现欧洲联合工业制造水准的重要标志。欧洲希望能够复制空客的成功经验，为当前复杂形势下重振欧洲工业雄风指明道路。

益集团、以政治实用主义协调各方利益及采取特殊配置整合多方优势等。因此，欧洲各国联合出资筹建并支持发展、依靠创新驱动发展、整合全球产业链资源……空客模式的这些特点也成为欧洲创造冠军企业的重要参考，欧洲也希望能够复制空客的成功经验，为当前复杂形势下重振欧洲工业雄风指明道路。

当前，德法等欧洲核心国家正主动克服面临的困境，不断探索建立欧洲冠军企业的全新道路。首先，打造冠军工业部门需要雄厚的资金支持，法德正逐步探索多元化资金支持，包括欧盟发展计划基金、成员国国家补贴及私营部门投资等。其次，探索更趋务实的企业股份构成，如在雷诺与日产尼桑合作后，在法国海军集团与意大利芬坎特里造船公司的业务合作中探索了交叉持股运行模式，并通过建立合资企

业方式确保具体项目落地。最后，通过吸引更多更专业化的欧洲企业参与，突出欧洲工业优势，从近30家欧洲制造商希望参与法德电动车电池工厂的建立，到雷诺与菲亚特公司的合并，都显示出欧洲希望在智能制造时代突出自身工业优势、使欧洲的冠军企业更具竞争力的战略设计。

但是，欧洲以空客模式为蓝本打造新时期欧洲冠军企业仍面临诸多挑战。

首先，空客的组建汇集了欧洲整体发展战略与跨国产业合作，并囊括了民用客机与军工生产的多个环节，是欧洲工业发展到一定时期的必然产物，需要较长周期的融合过程。有媒体指出，“空客是一个时代中不可复制的神话”。有空客高管感叹：“当下的欧洲似乎忘记了空客也并非一天内建成的，作为一个运

行近20年的冠军企业，空客花费了近一代欧洲领导层的合作与努力，在相互尊重、彼此支持的基础上建立，融合了法国、德国、英国和西班牙等国家的优势资源，最终建成了这一历史性的行业领军企业。”当前，欧洲内部在未来工业优先发展领域、模式与跨国联合方式等方面存在的分歧将使各合作方陷入漫长谈判过程，加之欧盟内部日益僵化的产业政策，使冠军企业的打造之路更显崎岖。

其次，从当前全球航空业布局看，空客长期竞争对手主要是美国波音公司，两大航空巨头多年来的平衡格局使空客迅速占领了庞大的全球市场份额，壮大了自身产业链。随着近年来全球化贸易不断发展与新兴经济体竞争力逐步增强，欧洲在抢占智能制造高地方面正面临越来越多的挑战与冲击。

最后，空客自成立以来经历了一段较长的全球经济贸易稳定发展期，在积极的外部贸易环境下，欧洲工业优势得到了充分释放。但是，自美国总统特朗普在全球范围内挑起各方贸易纠纷、频频挥舞关税大棒以来，欧洲工业部门屡屡成为美方威胁加征关税的重点领域，使欧洲优势产业的整合面临不稳定的外部冲击。

世经述评

日前，空中客车集团公布了今年上半年财报，成绩亮眼，收入和利润同比均大幅增长。财报显示，得益于民用飞机交付数量增加以及更有利的汇率，今年上半年空客集团收入达309亿欧元，比去年同期增长24%。上半年空客集团调整后息税前利润达到25.29亿欧元，同比增长超过一倍。

作为欧洲联合工业的鲜明标志，多年来空客公司在欧洲始终享有某种近乎神奇的冠军光环，成为展现欧洲联合工业制造水准的重要标志。面对全球航空业激烈竞争与航空技术创新发展，空客公司也再次成为整合欧洲航空产业力量、打造欧洲冠军企业的重要标杆。

近年来，欧洲内部持续受到民粹主义、怀疑主义等思潮搅动，极大影响了欧洲内部产业的优胜联合，面对来自中美的强势竞争，欧洲部分产业正在丧失优势。法国媒体认为，法德当前面临的困境正使人们回想起欧洲此前打造空客时面临的颇多阻力，包括组建空客经济利