



福建产教融合稳岗位促就业

经济日报·中国经济网记者 薛志伟

作为福州市著名的民营制造业电源品牌企业,飞毛腿集团曾一度登上行业巅峰。但今年以来,受外部环境影响,公司出口出现严重下滑:第一季度出口额1779万元、同比下降65.91%,第二季度2344万元、同比下降55.68%。虽然企业面临严峻形势,但公司依然迎难而上,直面挑战,为减轻社会负担、保证企业现有人员队伍稳定,实现了不裁员、不减员。

“飞毛腿今年上半年的月平均参保人数是2000人,比去年的1650人还增加了近20%。”在位于福州市马尾区的飞毛腿工业园办公大楼内,公司党委书记、工会主席钱坤告诉经济日报记者,这主要得益于企业坚持“做好自己的事”。尽管出口下滑严重,但从今年3月份开始,飞毛腿同vivo、OPPO等手机品牌合作,拓宽了市场,扩大了销售,不但弥补了对外出口的损失,还实现了总体销售业绩的增长,也为职工队伍的稳定和扩大奠定了坚实基础。

与此同时,飞毛腿集团还加强职工技能培训,按岗位、工种开展“职工技能提升计划”,进一步提升员工素质,拓展成长空间;充分发挥党员和职工先锋岗的先锋模范作用,形成良好的企业文化和生产氛围,提升了团队的凝聚力、战斗力、向心力。此外,通过组织文化活动,开展文化交流,关心职工生活,了解职工思想状态,减轻职工思想压力,真正从根本上解决职工的后顾之忧。

“员工是企业发展的核心。为更好地留住员工,降低人员离职率,近年来除了政府政策的强力助推,飞毛腿也建设了员工生活中心、关怀中心、发展中心,为员工提供全方位保障,让大家能安心谋发展。飞毛腿集团的离职率已从2014年的15.2%降低至2018年的6.7%。”钱坤说。

飞毛腿高级技工学校是员工发展中心中重要的

一环,如果说自己成立技工学校是企业自力更生的一种现实选择,那么高校和产业发展需要结合的产教融合模式,则是解决高校毕业生就业和企业用工的长远决策。

泉州是福建民营经济重镇,拥有众多千亿产业集群,人才需求量大。泉州师范学院坚持“自主创新、重点跨越、支撑发展、引领未来”的方针,力促科学研究契合地方经济社会发展需求,不断深化产教融合,在学科设置上重点打造纺织服装、石油化工、海洋与食品、智能制造、交通服务、电子商务等6个服务产业特色专业群,带动文化创意、经济金融、旅游体育休闲等专业群建设,对接和服务地方产业集群。

“我们非常注重学生的岗前培训,学生在第四年的时候与地方产业园进行交流。如果你愿意到企业去,企业也愿意要你,那么大四的时候就可以开始去企业实习了。”该学院副院长杨晓翔说,专业符合产业需求,学生又经过充分的实习和锻炼,所以泉州师范学院学生在就业市场上非常“抢手”。其招生大概50%来自省内,50%来自省外,但应届毕业生约80%都在福建就业,而其中的50%都在泉州实现就业。在泉州这片民营经济沃土上,泉州院院的毕业生们正在扮演越来越重要的角色。

在位于泉州湾CBD行政商务区连捷国际中心的“福建省大学生创新创业基地(泉州)”,杨晓翔告诉记者,以创业促就业也是学院做好学生就业工作的重要抓手。该基地由泉州师范学院运营,为毕业5年内的大学生成长型创新创业项目提供集创业办公、创业培训、导师指导、政策咨询、资本对接等一站式创新创业服务。基地总建筑面积约1.2万平方米,可接纳50个以上创业项目入驻,每年可创造500个以上就业岗位。

稳就业在行动

开栏的话 就业是民生之本、财富之源。针对新形势新情况新变化,中央把稳就业放在“六稳”的首位,提出实施就业优先政策,彰显了党和政府对就业工作的一贯重视。多管齐下地稳定和扩大就业,不仅有利于促进经济增长,也能为社会大局和谐稳定创造良好条件。

面对错综复杂的国内外局势,当前就业形势如何?政府如何做好稳就业工作?企业对稳就业又有哪些呼声和期待?经济日报近日派出多路记者,走企业、访民情,探索各地稳就业的好经验、好做法。

因企施策通堵点

韩秉志

既有普惠服务,又有应急处置机制,在外部环境严峻复杂、国内经济下行压力加大的背景下,福建省就业促进工作的两套体系,是就业形势能够保持稳定的“压舱石”。

从稳就业的角度看,只有企业活力得到激发,劳动者的就业质量才能得到更好保障。虽然经济下行压力加大,但地方稳就业政策不断释放的利好,无疑将进一步增强企业发展和劳动力就业的信心。尤其是今年以来,我国出台更加积极就业政策,聚焦为企业减负。8月16日召开的国务院常务会议,明确要加强对有订单、有市场、有信用企业的信贷支持,确保不发生不合理抽贷、断贷,着力解决小微企业“融资难”问题,这也是调研中福建企业坦露的困难之一。此前出台的减税降费、提高创业担保贷款额度等举措,一系列组合拳就是要让企业卸下包袱,轻装上阵。

当然,不同的企业,面临的困难也会不同。在针对不同企业因企施策的同时,政府部门还要注重政策实施的稳定性、可持续、可落实,真正给企业以实质性帮助。从短期来看,无论是宏观经济还是就业形势,都面临不小压力。为此,相关部门还需要下大力气、啃硬骨头,持续倾听企业心声,对就业风险提前研判,有针对性地瞄准企业投资生产经营中出现的新“堵点”“痛点”制定政策,这样企业才有更多的安全感、获得感。

延伸阅读

稳就业长效机制如何建?

本报讯 记者薛志伟报道:作为外向型经济大省和民营经济大省,今年以来,福建省的就业形势如何?

8月14日,福建省人力资源和社会保障厅就业促进和失业保险处处长陈玲为记者列举了一组亮眼的数据:“今年1月至7月,福建省已实现城镇新增就业42.81万人,完成全年50万人任务的85.6%;7月末,城镇登记失业率3.66%,控制在4.2%目标以内,同比下降0.18个百分点;上半年,全省人力资源市场求人倍率始终保持在1以上,其中二季度末为1.17,即1个求职者对应着1.17个就业岗位,继续处于需略大于供的动态平衡区间。”陈玲表示,“整体看,福建省就业形势继续保持平稳。”

据介绍,福建省的就业促进工作形成了普惠服务和应急处置两个体系,确保全省就业形势持续保持稳定。

“福建在稳就业方面的突出特点是省级定政策框架,建立一套政策工具箱和公共就业服务工作机制,各级政府因地制宜制定本地化政策和服务举措,形成特色稳就业政策服务体系,取得较好成效。”陈玲说。

近一两年来,尽管就业形势总体平稳,但部分企业用工、稳岗出现了一些局部困难,对此,福建省委、省政府高度重视,各级人社部门及时开展援企稳岗“护航行动”,鼓励企业稳定岗位吸纳就业。

福建省人力资源和社会保障厅就业促进和失业保险调研员詹永忠介绍,福建省委、省政府持续采取有效措施稳定就业局势,先后出台《关于进一步做好当前和今后一个时期促进就业工作的实施意见》和《关于进一步做好促进就业工作十七条措施的通知》,引导企业不裁员、少裁员,稳住就业基本盘。

目前,福建各地均已出台贯彻意见并组织实施落地专项行动,省人社厅根据政策规定出台了7份配套文件。

“相关工作还纳入省委、省政府‘实施公共就业服务工程’为民办实事项目,省级已经拨付各地稳就业资金6.98亿元。”詹永忠说。

此外,福建省还采取推进见习计划、发放毕业生求职创业补贴、强化离校未就业高校毕业生实名就业服务,建立就业“红娘”队伍、开展困难离校未就业毕业生结对帮扶等一系列针对青年和高校毕业生就业的政策措施,实现了高校就业工作的稳定。扎实做好退役军人、农民工等重点群体就业工作,加强对城镇各类就业困难人员的就业帮扶。指导企业实施稳岗、稳工、培训、留人等措施,千方百计稳住农民工就业。

陈玲表示,下一步,福建省将以实施就业优先政策为主线,突出重点、分类施策,强化落实,确保就业目标的完成,确保就业形势继续保持总体稳定。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

7月26日,几艘载着粮食、砂石等物资的船舶缓缓驶出河南省漯河市,沿沙颍河向下游进发。当天,漯河港正式开港,沙颍河周口—漯河段通航,沙颍河由漯河至省界的172公里航线全线贯通。距此一周前,50多吨莲花味精被装入集装箱,从河南省周口市中心港码头出发,经水陆联运最终将由青岛港周转抵达尼日利亚……河南打造对外开放新支点,以搭建河海联运通道融入海上丝绸之路的新画卷正徐徐展开。

通江达海,走向世界,河南一直在追梦。上世纪60年代末,河南有27条河流可以通江达海,通航里程达6100多公里,后因各种原因,这些河流大部分断航。

《河南省“十三五”公路和水路交通发展规划》提出,到2020年,河南内河通航里程达到1855公里,其中四级航道达到690公里,水运通道功能全面提升,形成与铁路、公路等主通道和主枢纽相连接,贯通淮河水系、长江水系等水网地区的通江达海的内河水运发展格局。

“为再现漯河‘水旱码头’盛景,我们加大投入,强化保障,已筹措配套资金约15亿元。”漯河市委书记蒿慧杰表示,漯河港将与京广、孟平铁路及京港澳、南洛高速和107国道等重要通道形成三位一体的强大运能,漯河将由此融入长江经济带,通达海上丝绸之路。漯河港航实业有限公司总经理杨和平说,漯河港货运充足,目前向下游已经能够通行500吨级的船舶,未来将会通行1000吨级的船舶。届时,漯河港的货运吞吐量将达300万至500万吨。

近年来,周口港大力建设港口物流产业集聚区,逐步形成了以“公铁水空”多式联运为基础的临港经济新模式,城市面貌焕然一新,周口也成为河南面向长江经济带的重要窗口和全面融入海上丝绸之路的先行城市。

河南航运“出海”的支点正丰富起来。2016年,国家发展改革委印发的《中原城市群发展规划》提出,加快推进淮河、沙颍河国家高等级航道建设,打通中原内陆地区直通华东地区的水运通道。近日举行的河南内河水运建设发展座谈会提出,要推进水运与公路、铁路、航空等多种交通运输方式有机衔接,进一步提升河南作为全国重要现代综合交通运输枢纽的地位。

“省内淮河干流及支流沙颍河、涡河、沁沱河河道经引江济淮运河工程连接长江水网,与目前绕道京杭运河至长江相比,驶向武汉方向可缩短航程400公里左右,驶向上海方向可缩短200公里左右。”河南省交通运输厅厅长刘长彬说,借助水运大通道,中原经济区将与长江经济带、长三角城市群及世界经济更加紧密地牵起手来,进一步打造内陆开放高地。

据了解,目前河南内河通航里程达1589公里,港口泊位97个,运营船舶5600余艘1013万净载重吨,以港口为节点的多式联运架构体系正在形成。但是,河南内河水运也存在航道等级低、里程短、分布偏远、尚未联网及港口规模小、吞吐能力弱等问题。河南省交通运输厅负责人介绍,河南正在编制相关规划,积极谋划实施内河水运复兴工程,打造河海公铁多式联运国际物流通道。

随着河南内河水运工程的稳步推进,河南将借此继续打造对外开放新支点,进一步融入海上丝绸之路,拓展更加宽阔的开放通道。

《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》连载②

掌握马克思主义思想方法和工作方法

——关于新时代坚持和发展中国特色社会主义的能力建设 8版

河南疏导内河航运拓展向海通道 加快发展步伐 加快开放步伐

本报记者 杨子佩

香港市民大集会呼吁“反暴力、救香港”

据新华社香港8月17日电 17日下午,逾47万香港市民会聚金钟添马公园参加“反暴力、救香港”集会,发出广大市民反对暴力,呼唤和平稳定的主流声音。

下午4时不到,添马公园附近的金钟地铁站便已出现人潮。下午5时左右,集会在国歌声中正式开始。尽管不时有阵雨,但也浇不灭参与者的热情。他们挥舞着国旗和区旗,手持“拒绝揽炒、救香港”的标语牌,身着“我爱警察”的文化衫,大声呼喊“反暴力、救香港”“止暴制乱、恢复秩序”等口号。

6时左右,集会在《东方之珠》《狮子山下》等歌曲声中接近尾声,参与集会的人士高呼“香港加油”“警察加油”“拒绝暴力”等口号,久久不愿散场。

右图 8月17日,香港各界人士在金钟添马公园举行“反暴力、救香港”集会。

新华社记者 吕小炜摄 (更多报道见三版)



我们站立的地方是香港,更是中国!

朱磊

8月17日下午5点,香港添马公园。虽有阵雨,但风雨中几十万爱国爱港人士站得笔直而有力。他们一手撑起雨伞,一手撑起“守护香港,全民加油”的标语。嘹亮的《义勇军进行曲》响彻云霄……国歌、国旗、香港特别行政区区旗,不断宣示:我们站立的地方是香港,更是中国!

这是香港“反暴力、救香港”大集会的现场,几十万香港民众传递出“停止暴力、遵守法治、阻断撕裂”的强烈诉求。众志成城的强大民意,成为投向港独分子和暴力行径的锋利标枪!

是的,我们视若东方明珠的香港,再也不能经历任何摧残和创伤了。

过去的两个月,香港一些极端分子多处闹事,围堵警察总部、冲击破坏立法会、暴力殴打警察,甚至丧心病狂侮辱国旗、污损国徽……这一系列有预谋、有组织的恶劣行径,公然挑战“一国两制”原则底线。港独、暴力、恐怖行径,正在将东方之珠拖入泥潭。

世界上没有任何一个国家和政府能够容忍这样的暴力行径持续进行,700万香港民众不能容忍,14亿中国人民更加不会容忍! (下转第三版)