

培训当地农民 传播种植技术

中地海外:助力尼日利亚农业现代化

经济日报·中国经济网记者 陈 颀

中国企业“走出去”

水稻是许多非洲国家的主要粮食作物。虽然非洲有大片适合水稻生长的土地,但各国仍然饱受产量不足和消费缺口之苦。中国的水稻产业在品种培育、生产加工、设备技术、示范推广、产业投资上拥有丰富的经验,中非在水稻领域的合作具有明显的互补性和巨大的发展潜力。

因地制宜开发作业模式

尼日利亚人口近2亿,拥有大量可耕种土地、充足的劳动力、丰富的水资源和森林资源,发展农业的条件得天独厚。然而,尼日利亚农业发展现状十分落后,粮食无法自给自足,大量依赖进口。

在尼日利亚西北部凯比州,有一座占地2025公顷的示范农场。这座名叫WARA的农业机械化农场由中国中地海外集团于2006年投资兴建。“农场成立之后,时任尼日利亚总统奥巴桑乔率相关内阁部长亲临农场视察,并对以此为起点推进尼日利亚农业现代化进程寄予了厚望。”中地海外农业发展有限公司副总经理汪筠在接受经济日报记者采访时说。

农场成立不到半年时间,中地海外集团在当时中国援尼南南合作农业专家的帮助下,就完成了农场的基础设施规划和投资建设。

然而,开拓之路充满荆棘。2006年的雨季错后给农场来了个“下马威”。在完成播种之后,各种问题又接踵而至。原定田间管理技术方案及装备无法适应作业环境,600公顷水稻几乎全部被荒草吞没,勉强保留下来的几十公顷有收获价值的水稻,也因从当地公司购买的种子纯度低,成熟期不一致,导致收获率很低。

“公司认识到,非洲农业开发需要一个系统的解决方案,种子是迫切需要解决的问题之一,直接照搬中国的模式经验不行,要在中国技术经验模式基础上结合非洲的实际情况创新。”汪筠说。

2008年,中地海外集团与袁隆平农业高科技股份有限公司合资在尼设立绿色农业西非有限公司。在农场技术专家



图① 水稻收获时,当地民众兴奋地和中国专家一起手捧稻谷合影。



图② WAR A农场上,中国农用机械正在作业。



图③ 中国技术员手把手教当地农民种水稻。

陈 颢供图

的共同努力下,从育种到生产作业、栽培技术等开始了全面探索。

经历了5年探索创新,2010年,公司终于摸索出机械化水稻直播耕作模式、水稻移栽耕作模式,建立了种子生产管理体系,并获得了尼日利亚种子生产经营许可证。

汪筠欣喜地说:“公司实现了杂交水稻本地化开发,还开展多方合作,围绕当地种植结构实行多元化种子开发。”

培育自主产权水稻品种

中地海外农业在尼日利亚扎了根,并一步一步地稳步发展,2012年成为尼农业部“粮食增长计划”项目水稻玉米常规种子及水稻原种供应商。公司还对当地农民开展培训,传播水稻种子生产及种植技术,受到当地农民的欢迎。

中地海外在尼建立了“公司+农户”生产基地,带动5000余户农民就业和实现增产增收,帮助尼构建了万吨优良水稻种子的生产能力,为尼稻谷增产作出了重大贡献。初步统计,截至2018年,中地海外为尼日利亚稻谷增产的贡献超过100万吨。

经过10多年持续不断的投入和努力,公司于2017年在尼注册登记了拥有自主知识产权的常规水稻品种GAWAL R1。

汪筠自豪地说:“GAWAL是绿色农业西非有限公司英文名称缩写,R代表水稻,1是编号,这是首个在尼被定名的中国企业培育的水稻品种,首个被尼政府机构按公司名称定名的农作物品种、首个被尼政府推荐到西非共同体其它14个国家的水稻品种。”

为了在尼日利亚发展可持续农业,中地海外制定了一项长期规划,从2013年开始在尼首都阿布贾投资兴建一座农业科技产业园。

汪筠介绍说,该产业园以搭建中非农业合作平台为目标,以尼日利亚为中心面向中西非及整个非洲区域,从技术示范转向产业示范,以种子种苗、农机展销、农产品加工为带动目标,致力于建成中国农业技术装备在非洲的示范培训和推广中心,以尼日利亚为中心辐射非洲的产业孵化园区,以及促进非洲农业发展的知识信息学术交流和要素产品资源展览交易合作平台。

推广适合非洲发展经验

中国农业发展经验如何与非洲实践相结合实现互补?汪筠根据中地海外在尼日利亚10几年总结的经验提出了几点建议。

一是合作共赢。在农业对外合作中,

除了中方单位应抱团出海,精诚合作,利益共享,还需要注重外方的诉求和利益,通过合作为当地民众带来福祉,实现合作共赢。

二是求实创新。中国农业发展模式、经验、技术、装备相对非洲具有一定优势,但在引进非洲时绝不能原样照搬,必须针对非洲自身的特点有所创新。

三是要找准产业链关键环节。农业从种子、种植到仓储、加工,产业链较长。建议“抓两头,放中间”,在种子和加工环节发力,种植环节充分与当地农户及行业组织合作。

四是注重履行社会责任。农业自身的特点决定涉农企业在经营中必须具有长期战略、长远眼光,企业在业务经营之外,还要勇于承担社会责任,参与属地公益活动。

汪筠认为,中非农业合作前景广阔,有很大合作空间。一方面,中国多种农业发展模式、农业技术和产业化开发经验适合非洲,双方具有巨大的农业产业化产能合作空间,可以开展产业和技术合作,提升非洲农业生产能力。另一方面,中非农业互补性强,非洲具有明显的农业资源优势,中国是最大农产品市场和农产品进口国,对非洲热带经济作物需求巨大,这为非洲提供了广阔的市场空间。

“一带一路”在行动

7月24日,一列满载白俄罗斯乳制品的货运专列从明斯克顺利抵达四川成都国际铁路港集装箱中心站。该趟班列装载41个集装箱白俄罗斯乳基粉,整列货物总重1025吨,预计实现本地贸易额超过148万美元。

现场工作人员介绍说,这批产品后续将分拨至华东和华南等地区,用于制作汤料、烘焙食品、糖果等产品。年内还将发运6趟专列,总计240余个集装箱;仅乳基粉一项贸易额就将突破3亿元人民币,占到白俄罗斯对华出口的70%。

近日,成都海关公布了今年上半年四川外贸进出口“成绩单”:四川货物贸易进出口总值3033亿元,同比增长21.9%,远高于同期全国3.9%的整体进出口增幅。其中,成都国际铁路港为这份“期中考”答卷添加了重要一笔。上半年,成都国际铁路港进出口货值达449亿元,同比增长77%。

从铁路港到全球自由贸易港,以通道建设带动产业体系构建,引导企业投资由沿海转向内陆、由规模化生产转向定制化生产,成都国际铁路港已成为成都加快构建对外开放新格局和打通国际贸易新通道的主引擎。

随着“一带一路”建设深入推进,我国与欧洲及相关国家经贸往来发展迅速,物流需求旺盛。中欧班列(成都)也根据需求,大幅增加开行数量和范围,有效推动了周边各国的经济发展,满足了成都百姓日益增长的物质需求。

让国外产品“走进来”,满足了成都市民在四川自贸试验区青白江片区就能“逛欧洲”的需求;同时,让“成都造、四川造”商品“走出去”,也让“天府之国”的名片搭乘中欧班列(成都)走向世界。

随着班列越来越多,路也越走越“熟”,承运装备和技术也在不断升级,原先运输受限的食品类、农产品、畜牧产品等也将纷纷加入中欧班列。不久前,中欧班列(成都)运送四川直供特殊农产品至奥地利维也纳的测试柜实验取得圆满成功。奥地利华人总会拟在奥地利建立“川府美食基地直供欧洲”的跨境电商平台和实体集散中心,通过中欧班列(成都)运送四川直供特殊农产品至维也纳,并配送覆盖到奥地利全境的400多个网点,打造“生鲜物流+”的国际物流直供体系,让四川优质农产品直达欧洲人的餐桌。

随着口岸功能日益完善,中欧班列(成都)的运输货物品类结构也在进一步优化,不断向高附加值产品拓展。意大利火神飞机、德国磁悬浮轨道梁、高精纺织品机、中石油三通阀设备等先后通过中欧班列(成都)完成运输和进口。

“通道的畅通,促进了贸易增长;临港进出口产品结构优化,为四川产能布局、产业集群快速聚集和众多适铁适欧全产业链的梯次转移增添了助力。”成都国际铁路港负责人表示,中欧班列(成都)跨国联运以及供应链综合解决中心的打造,不仅将进一步推动商品、服务、金融、人口和信息的流动,也将助力相关国家开启互利共赢新局面。

探讨“一带一路”商业合作机遇

新加坡暨区域商务论坛将举行

本报新加坡电 记者蔡木田报道:新加坡工商联合总会日前召开新闻发布会,宣布“一带一路”框架下第五届新加坡暨区域商务论坛及首届新加坡区域基础设施峰会将于8月15日举行。届时,将有来自45个国家和地区的超过800位商业领袖和高级政府官员参加,共同商讨“一带一路”商业合作机遇,来自全球的与会者将分享在各自领域的经验和专业知识。

据介绍,第五届新加坡暨区域商务论坛将设全体大会及4场分论坛,重点讨论区域项目间的合作。分论坛主题分别是:“一带一路”项目的投资和融资、“一带一路”项目的争端解决方案、“一带一路”项目在东盟的展示和实施、“国际陆海贸易新通道”。另外,还设有签署合作谅解备忘录、商业对接和交流环节等。

中企助力巴“百亿植树行动”



日前,巴基斯坦政府宣布启动“百亿植树行动”,计划5年内实现全国新种100亿棵树苗的目标。中国能建葛洲坝集团股份有限公司巴基斯坦分公司捐赠并栽种1000棵树苗,后续还将再捐赠1万棵树苗,持续支持巴植树造林行动。图为葛洲坝巴基斯坦分公司员工在启动仪式现场植树苗。本报驻伊斯兰堡记者 梁 桐摄

本版编辑 禹 洋

从马来西亚东海岸铁路项目看高质量共建

田 原

丝路心语

近日,马来西亚东海岸铁路项目在马登嘉楼州正式重启,意味着这个中马两国间最大的经贸合作项目、中国企业在海外承建的单体金额最大项目披荆斩棘、重装上阵。该项目重启充分体现了中马友好和互信互利的合作关系,极大提振了中国投资者对马来西亚市场的信心。

东海岸铁路项目是马来半岛上配合东海岸经济区发展的重要交通干线,连接着马来西亚5个州和多个重点城市,项目设计全长640千米,设计时速为客运160千米、货运80千米,预计于2026年完工。该项目建成后将使马来西亚东海岸重要城镇与西海岸经济中心相连,有利于推动马来半岛东海岸协调发展,带动沿线地区商业、物流、贸易和旅游业发展,在促进马来西亚整体经济和社会发展方面发挥重要作用,对东南亚乃至“一带一路”相关国家和地区也将形成良好示范效应。

不仅如此,项目开发期内还将为当地创造8万余个就业机会,投入运营后就业岗位能稳定在6000个以上,为马来西亚培养超过3000人的铁路建设和运营人才。东海岸铁路将连通关丹、巴生两大港口,对马来西亚实现海铁联运、提升物流运输能力具有重要意义。

在与“一带一路”相关国家和地区合作中,遇到问题和挑战并不可怕,只要双方有积极态度和发展眼光,本着互谅互让精神友好协商,达成共识、克服困难、推进合作,就能实现互利双赢、造福当地人民、带动经济社会发展。

对比原设计和施工方案,重启后的东海岸铁路项目不仅造价更低、站点更精简,而且克服了设计标准和技术融合要求高、环境差异和时空跨度大等难题。特别是在充分考量自然环境和文化遗产的基础上,主动规避了沿线涉及可能获得联合国教科文组织世界自然遗产认证的石英岭。

承建单位中国交通建设股份有限公司董事长刘起涛表示,中国交建把东海岸铁路项目作为“头号工程”,将集中最好的资源、投入最大的精力、发挥最强的优势来打造精品工程,全力以赴为当地民众提供一条技术领先、绿色环保的高标准铁路,为推进马来西亚经济社会发展贡献自己的力量。对此,马来西亚交通部部长陆兆福表示高度赞赏,认为中方把对当地野生动物及生态环境的影响降到了最低。

这一事例再次说明,在与“一带一路”相关国家和地区合作中,遇到一些问题和挑战并不可怕,只要双方有积极态度和发

展眼光,本着互谅互让精神友好协商,总会达成共识、克服困难、推进合作,最终实现互利双赢、造福当地人民、带动相关国家经济社会发展。

这一事例还展现了新时代中国企业在“一带一路”建设中勇于承担的角色和准备作出的贡献,即致力于成为相关国家社会发展的责任分担者、区域经济发展的深度参与者、公共服务的优质提供者、公益事业的大力拥护者。

对此,马来西亚投资发展局主席、马来西亚友好协会会长拿督马吉德表示,自2013年共建“一带一路”倡议提出以来,相关国家和地区都感受到了实实在在的实惠,“不仅是在基础设施建设方面,‘一带一路’在经贸联通、文化交流等多领域为全球治理作出了‘中国贡献’,这个对全球合作非常有益的倡议会越来越受到欢迎。”

值得关注的是,马来西亚所属的东盟凭借其山水相邻、人文相亲的独特优势,

已发展成为“一带一路”建设的优先方向和重要伙伴。正如中国驻东盟大使黄溪连所概括的,“一带一路”建设在东盟的落地成果有“三个最”。

一是合作最深入。2019年4月份,东盟10国领导人和东盟秘书处负责人集体出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛,这在世界其他地区组织中绝无仅有,彰显了东盟对“一带一路”倡议的重视与支持。

二是成果最显著。东盟国家共建“一带一路”重大项目陆续开花结果,中国—新加坡国际陆海贸易新通道取得早期成果,印尼雅万高铁、中老铁路、越南河内轻轨等建设稳步推进,柬埔寨金边至西哈努克港高速公路、中泰铁路二期呵叻—廊开段等逐步开工,中国—文莱石化项目、中国—越南燃煤电厂将投入运营,中国—东盟基础设施专项贷款向东盟国家提出的电力、交通、通讯及境外园区等领域55个项目提供意向融资。

三是对接最全面。继中国与东盟10国分别签署“一带一路”合作文件后,双方正式启动“一带一路”倡议与东盟整体发展规划的“一揽子对接”,物理、信息、人员“三位一体”的大联通前景可期。

用发展的眼光看问题,在高质量发展中不断解决问题,这是东海岸铁路项目重启带来的深刻启示。只要心往一处想、劲往一处使,共建“一带一路”质量将会更高,可持续性会更强,成果也会更实在。

“四川造”走出去 在成都“逛欧洲”