共和国发展成就巡礼·甘肃篇

聚力建设幸福美好新甘肃

经济日报·中国经济网记者 李琛奇

清洁能源已经成为甘肃发展生态产业的重要支柱。图为甘肃敦煌百兆瓦熔盐塔式光热发电站。（资料图片）

曾有过“天下富庶者无如陇右”的辉煌，也有过“陇中苦瘠甲于天下”的凋敝。如今，在“一带一路”的重大机遇下，甘肃正以独特的区位优势成为新时代国家向西开放的黄金地段和前沿门户。

沧桑巨变70年，陇原儿女负重自强，锐意进取，以高质量发展，开创了富民兴陇新局面。

战贫困建美丽家园

受历史、自然、地理等因素影响，甘肃贫困面积大、贫困人口多、贫困程度深。全省86个县（区）中有58个被纳入国家集中连片特困地区，国家确定的“三区三州”深度贫困地区中，就有甘肃的“两州一县”。党的十八大以来，面对繁重的脱贫任务，甘肃省将脱贫攻坚作为第一民生工程，举全省之力战贫困促攻坚。

甘肃坚持精准扶贫、精准脱贫方略，逐村逐户、逐人逐项解决贫困问题：实施“一户一策”，建立省级领导干部包抓深度贫困县制度，集中优势兵力，全力攻克深度贫困堡垒；坚持“扶智”“扶志”相结合，发挥思想引领、精神激励、文化支撑作用，通过综合整治城乡环境、塑造文明家风乡风等措施，充分激发群众内生动力，凝聚人民智慧和力量广泛参与新甘肃建设。

产业扶贫、旅游扶贫、教育扶贫、培训扶贫等多方发力，发展牛、羊、菜、果、薯、药6大特色产业……甘肃逐步构建起各级干部投身脱贫、各类资源聚焦脱贫、社会力量共助脱贫、贫困群众自主脱贫新格局。截至2018年底，全省累计减贫581万人，贫困人口减少到111万人，贫困发生率下降到5.6%，36个贫困县实现脱贫摘帽。

保生态护秀美山川

70年来，甘肃大抓生态建设，大规模开展国土绿化，造林1.56亿亩，森林覆盖率提高到11.3%；累计综合治理水土流失面积9.09万平方公里，治理程度达32.32%；开展全域无垃圾专项治理，建成“美丽乡村”示范村900个，城乡环境明显改善。

对祁连山等自然保护区生态破坏问题，甘肃扛起政治责任和历史责任，建立问题清单、责任清单、任务清单，逐项铁腕整治，大力整改中央环保督察反馈的问题；完善生态保护制度，与青海省共同成立祁连山国家公园，设立祁连山林区法院及环境资源保护巡回审判法庭，推动生态环境保护常防长治。截至目前，涉及祁连山的346个问题中已完成整改334个，整改率为96.5%，其余12个按计划将于明年年底前完成整改。

“要解决好发展不足与生态保护的矛盾，就必须从根本上转变粗放式增长方式。我们要进一步优化国土空间开发格局，调整优化能源生产和消费结构，在绿色发展崛起中推进经济高质量发展。”甘肃省委书记林铎说。党的十八大以来，甘肃积极转方式、调结构，大力发展绿色生态产业，逐步走上绿色发展崛起之路，构建了10大绿色生态产业体系，对生态改善支撑作用明显增强。2018年，10大生态产业完成增加值1511.3亿元，占生产总值比重18.3%。

高质量促幸福生活

改革开放特别是西部大开发以来，甘肃发展进入快车道，不仅历史性地解决了温饱问题，彻底结束了“一方水土养活不了一方人”的历史，而且经济发展水平明显提升，基础设施条件大为改善，人民群众生活需求得到更好满足，全省发展开始从短缺走向富裕、从贫困走向小康。

粮食产量连续8年保持在1000万吨以上，极大地保障了人民的吃饭问题；引洮一期、二期等大批工程建设，极大改善了人民吃水用水问题；家电、电话、无线宽带网络实现了城乡全面普及；高速公路、铁路、机场航运不断完善，我国首条下穿黄河的地铁于今年6月份开通运营，甘肃从此进入“地铁时代”……

从1949年人均收入90元左右，到2018年城乡居民人均可支配收入分别达到2.9万多元和8000多元，人民的获得感、幸福感大大增强。

70年来，甘肃逐步成为我国西部重要的能源、原材料基地。同时，甘肃着力推动高质量发展，促进传统特色优势产业转型升级，高端装备制造、智能制造、新能源、新材料、生物医药等战略性新兴产业保持较高增速，文化旅游产业逐步成为支柱产业，形成了稳定的“三二一”产业结构。

深耕“一带一路”机遇

甘肃是“古丝绸之路”上的黄金通道，随着“一带一路”建设深入推进，甘肃从传统内陆省份转化为向西开放的前沿要地。抓住“一带一路”这个最大机遇，甘肃提出占领“5个制高点”：

——文化。甘肃文化底蕴深厚。2018年全省文化产业增加值178.2亿元，增长8.9%。

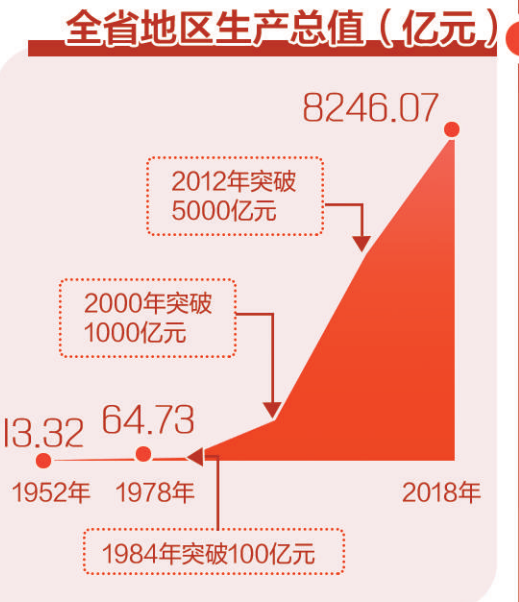
——枢纽。古往今来，甘肃特别是河西走廊，一直是陆上丝绸之路的必经之地和黄金路段，中欧班列必经河西走廊，国际陆海贸易新通道使甘肃成为“一带一路”的十字交汇处，枢纽作用凸显。

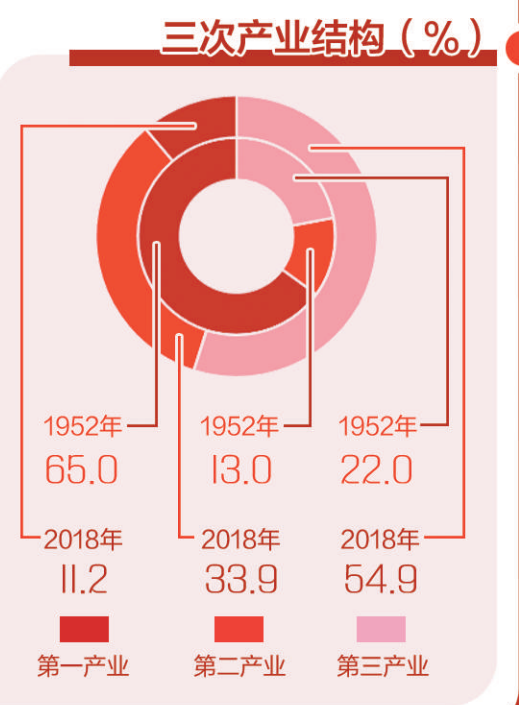
——科技。甘肃科技在全国排名第18位，多家科技单位、科研单位为甘肃经济发展提供了有力支撑。通过建立科技成果转移转化直通机制，创新型省份正积蓄力量、阔步向前。

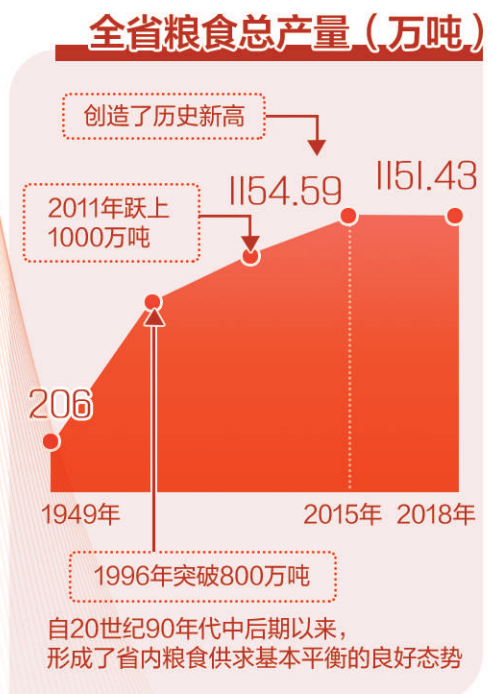
——信息。围绕生态产业推进信息化建设，信息化手段正推进政务、交通、医疗、文旅、科教等方方面面的现代化、智能化、绿色化。

——生态。甘肃持续加大生态工程建设力度，积极构建生态产业体系，以10大生态产业为抓手，筛选了265个总投资达8200多亿元的绿色产业项目，推动绿色产业发展崛起。

深耕“一带一路”大机遇，依托兰州新区、兰洽会、敦煌文博会等平台节会，甘肃推动新时代高水平对外开放。2018年，全省进出口总额达394.7亿元，是1978年的664倍，其中与丝路沿线贸易额172.9亿元，占比达43.8%。







回望中坚守初心 奋进中牢记使命 不断开创富民兴陇新局面

甘肃省委副书记、省长 唐仁健

新中国成立70年来，在党中央的坚强领导下，甘肃与祖国同奋进、共成长，改革、发展、民生等各项事业全面进步。特别是党的十八大以来，陇原各族儿女勠力同心、接续奋斗，幸福美好新甘肃呈现出欣欣向荣的景象。

甘肃70年的沧桑巨变，是我们伟大祖国从站起来、富起来到强起来的一个缩影。对甘肃的发展变化，我体会这样几个方面最为突出：一是历史性地解决了“吃饭”问题。甘肃人民长期都在同贫困作斗争，致力破解一方水土难以养活一方人的难题。特别是党的十八大以来，全省坚持精准扶贫精准脱贫方略，坚决打好脱贫攻坚战，贫困人口由2012年底的692万降到2018年底的111万，贫困发生率由33.2%降到5.6%，36个县脱贫摘帽，3476个贫困村退出贫困序列，为如期实现全面建成小康社会目标打下了坚实基础。二是历史性地解决了“吃水”问题。缺水是甘肃最大的省情。从“九五”时期开始，甘肃就致力于解决饮水困难问题，形成以供水、灌溉、防洪、发电、生态保护为主的水利工程体系，累计解决了933万农村人口饮水安全问题，农村自来水普及率达到88%。三是历史性地解决了“行路”问题。改革开放前期，我省县乡公路只有不到2万公里，唯一的一条铁路是1952年建成的陇海铁路，到1978年全省还没有一级公路和高速公路。目前，全省公路里程超过14万公里，高速公路里程达到4242公里。高速铁路从无到有达到1153公里，通航机场10个，基本建成连接东西、纵贯南北的立体交通网络。

70年风雨，70年拼搏，我们取得的成就雄辩地证明，中国特色社会主义道路是唯一正确的道路，中国共产党的领导是我们从胜利走向胜利，从发展走向复兴的根本保证。2013年2月，习近平总书记视察甘肃作出“八个着力”重要指示，提出“加快建设经济发展、山川秀美、民族团结、社会和谐的幸福美好新甘肃”的殷切嘱托，今年全国两会期间，总书记在参加我省代表团审议时，又勉励我们“不断开创富民兴陇新局面”。站在新的起点上，我们将不忘初心、牢记使命，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持守正出新，接续奋力奔跑，致力富民兴陇，为实现中国梦作出甘肃贡献。

我们将坚决打赢打好脱贫攻坚战，确保与全国一道全面建成小康社会。始终把打赢打好脱贫攻坚战作为首要政治任务和底线任务，瞄准“两不愁三保障”目标靶心，坚持“补短板”和“富口袋”同步推进，全面夯实精准帮扶、产业扶贫、各方责任、基层队伍、工作作风“五个基础”，狠抓义务教育、基本医疗、住房保障和安全饮水任务冲刺清零，紧盯“牛羊菜果薯药”六大特色主导产业，着力健全产业扶贫生产组织、投入保障、产销对接、风险防范“四个体系”，团结带领广大群众向贫困发起总攻，坚决夺取脱贫攻坚战的全面胜利。

我们将坚守祖国西部重要的生态安全屏障，建设山川秀美的绿色家园。持续抓好中央环保督察、祁连山及全省自然保护区生态环境问题整改，积极推进大熊猫、祁连山国家公园体制试点工作，统筹好山水林田湖草沙综合治理。全面实施天然林保护、三北防护林建设、退耕还林还草等重大生态工程。深入推进大气、水、土壤污染防治，打好污染防治攻坚战。继续深入开展全域垃圾专项治理和农村人居环境整治，不断改善城乡环境面貌。

我们将深入贯彻新发展理念，着力推动经济高质量发展。坚持以供给侧结构性改革为主线，突出实施乡村振兴战略，打造具有甘肃特色的“现代丝路寒旱农业”，推动县域经济突破发展。突出抓好节能环保、数据信息、循环农业、文化旅游等10大生态产业发展，力争通过3到5年的努力，使10大生态产业增加值占到全省经济的“半壁江山”，成为推动甘肃高质量发展的新引擎、新动能、新支撑。突出推进交通水利基础设施建设，不断破解发展瓶颈。突出打造新的增长点增长极增长带，加速传统产业绿色化、信息化、智能化改造，增强经济发展的含绿量、含新量、含金量。坚持在发展中保障和改善民生，用最大的精力和心劲解决好老百姓的操心事、烦心事、揪心事，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

我们将不断增创对外开放新优势，积极打造内陆开放高地。进一步走深走实“一带一路”建设，积极抢占文化、枢纽、技术、信息、生态“五个制高点”，做好“南向”“西进”“北拓”“东连”4篇文章。深度融入国际陆海贸易新通道，推动开辟“空中丝绸之路”和“空中贸易新通道”，加快推进“一带一路”多式联运综合体建设，真正形成“铁公机、江海息”立体化的贸易通道；全面推动中欧、中亚国际货运班列实现常态化运营，推动口岸经济发展；争取打通北线运输通道，提升能源运输能力，推动形成全面开放新格局。