出口不振投资萎缩 经济活力亟待提高

韩国银行降息应对经济下行压力

本报驻首尔记者 白云飞

一线观察

> 韩国银行此次降息，目的非常明确，就是为了应对韩国经济下行压力，尤其要应对日本对韩加强出口管控的负面影响，用金融手段提高经济活跃度。

近日，韩国银行（央行）金融货币委员会举行会议决定，出于对韩国经济下行压力的考虑，将韩国基准利率从原来的1.75%下调至1.5%，此举立即成为韩国国内关注的焦点。

此次降息之所以引发关注，一是因为这是韩国37个月以来首次降息，二是因为降息时间点比很多韩国国内人士预测的要早。

自2016年6月份以后的3年多时间里，韩国曾分别于2017年11月份和2018年11月份将基准利率上调0.25个百分点，韩国基准利率总体上曾呈现上升态势。如今，由于韩国经济下行压力巨大，日本对韩加强出口管制等国内外不确定因素不断增多，韩国银行在某种程度上存在降息暗示，韩国业界曾普遍预测韩国银行会在8月份下调基准利率。

韩国银行此次降息的目的非常明确，就是为了应对韩国经济下行压力，尤其要应对日本对韩加强出口管控的负面影响，用金融手段提高经济活跃度。韩国银行认为，与预期相比，今年韩国经济实际发展状况不断恶化，并第五次下调了今年GDP增速预期至2.2%，为史上第三低水平。分析认为，从去年末开始，出口不振、设备投资萎缩就已成为拖累韩国经济的主要原因。此次韩国银行金融货币委员会还把全年出口额预期由年初的增长3.1%下调至增长0.6%；把全年贸易顺差预期由年初的690亿美元下调为590亿美元；把全年设备投资预期由年初的增长2%改为萎缩5.5%。

此外，全球经济复苏缓慢、中美经贸摩擦尚未得以最终解决等国际环境也对有着“全球经济金丝雀”之称的韩国经济造成了很大负面影响。尤其是7月份以来，日本在韩国核心产业原料方面加强了对韩国的出口管控，并将韩国从贸易便利“白名单”中剔除。对此，韩国态度强硬，予以反制，将日本移出本国的贸易“白名单”。韩国副总理兼企划财政部长官洪楠基表示，韩国政府将通过多方渠道敦促日方撤回出口限制，重启双边磋商。同时表示，韩方今后在持续努力推动外交解决方案的同时，还将强化对日本出口管理，计划从旅游、食品等与国民安全相关的领域入手。有分析认为，韩日矛盾或将长期化，因而韩国银行此次降息势在必行，而且还开启了下行空间。

在韩国银行公布降息消息之前，韩国国债利率已开始连续多日下降，整体降幅偏大，其中三年期国债利率已降至近年最低水平。此外，韩国商业银行近期也纷纷下调了存款利率。韩国业界分析认为，韩国国内金融市场吸引力有所下降，资金很可能向其他国家和地区证券市场和债券市场移动。

分析认为，鉴于当前韩国国内外经济形势，韩国银行在今年第四季度再次下调基准利率的可能性很大。到明年上半年，还可能进一步下调。如此一来，韩国明年基准利率预计有可能降到1%的水平。

中俄农业合作不断走深走实——

俄罗斯全境大豆出口中国“开绿灯”

本报记者 廖伟径

风向标

> 中国海关总署日前宣布，在俄罗斯境内所有产区种植的大豆，经检验检疫合格后可以进入中国市场。此举不仅标志着中国大豆进口多元化迈出新步伐，有利于改变中国进口大豆过度依赖单一进口源的局面，也是中俄农业合作不断走深走实的新探索。

图① 黑龙江人应峻峰的大豆农场营地坐落在俄罗斯犹太自治州一个叫季米特洛沃的小山村里，村里几乎每家每户都有人在农场务工。图为收割机在大豆农场里作业。

新华社记者 张若玄摄

图② 南京海关隶属南通海关关员对入境大豆进行检验检疫采样。

本报记者 顾 阳摄

当前，大豆已成为中俄农业合作的先行者。在政策保障上，今年6月份，中国国家主席习近平访问俄罗斯期间，两国签署了《关于深化中俄大豆合作的发展规划》，中俄元首特别强调支持两国企业开展大豆等农作物生产、加工、物流与贸易全产业链合作。为落实两国元首达成的共识，中国商务部部长钟山与俄罗斯经济发展部部长奥列什金在中俄总理定期会晤委员会经贸合作分委会第二十二次会议中明确表示，双方要按照中俄新时代全面战略协作伙伴关系要求，努力扩大双边贸易和投资，深化大豆和其他农产品贸易合作。

在市场份额上，中国是俄罗斯大豆的主要买家，俄分析机构APK-Inform公司数据显示，今年6月份，俄罗斯大豆出口6.4万吨，比上月增长35%。在俄2018/2019农业年度（2018年7月份至2019年6月份），中国已成为俄罗斯大豆主要出口国，占出口总额的93%。在诸多利好推动下，7月份俄罗斯对华大豆出口持续加速。俄罗斯规模最大的农业控股公司俄罗斯农业集团近日宣布，该公司从俄符拉迪沃斯托克港向中国南通港运送了首批4400多吨大豆。在品质要求上，俄产大豆品质契合中国市场需求。俄罗斯种植的大豆是非转基因大豆，此类大豆80%多被加工成豆制品、调味品，更加受到中国消费者喜爱。

未来，大豆将成为中俄农业合作的“试验田”。从生产环节看，中国市场的海量需求，将推动俄主动调节农业生产结构。资料显示，俄罗斯境内目前种植大豆的面积仅250万公顷，在该国约8060万公顷的农田总面积中仅占约3%。不久前，俄罗斯阿穆尔州表示准备将大豆产量提高1倍，争取向中国市场供应30万吨大豆。中俄还将创新模式“借地种植”，合作提升大豆产量。在今年圣彼得堡经济论坛期间，中国佳沃北大荒农业控股有限公司与俄方签署协议，将在俄滨海边疆区租用5万公顷土地种植大豆。在俄哈巴罗夫斯克，哈尔滨东金集团承租45万亩金色豆田，预计年产大豆8万吨，其中2万吨将运回国内，实现贸易额600万美元。

从加工环节看，佳沃北大荒农业控股有限公司还计划在俄远东地区兴建一个年产能高达24万吨的大豆加工厂，生产大豆油、卵磷脂、糖浆等。为抢抓俄罗斯大豆回运机遇，黑龙江省抚远县将打造对俄进出口非转基因大豆集散加工中心，项目建成后，将在5年时间达到回运大豆百万吨，实现产值100亿元。

从运输环节看，为打通粮食回运瓶颈，黑龙江航运集团与哈尔滨东金集团合资合作，共同建设抚远港务局粮食码头，并将继续投入改造同江港、黑河港，全面打通“俄粮回运”“北粮南运”大物流通道。近日，俄罗斯远东吸引投资和出口支持署表示，正在研究在远东联邦区建设一个专业粮食码头，并通过该码头将粮食出口到中国、日本和韩国。

中国海关总署在宣布向俄罗斯大豆“绿灯放行”当天，还允许俄库尔干地区对华出口小麦。目前，除了库尔干地区，俄罗斯还有其他地区向中国供应小麦：车里雅宾斯克、新西伯利亚、鄂木斯克、阿穆尔州以及克拉斯诺亚尔斯克和阿尔泰地区。

《中俄关于发展新时代全面战略协作伙伴关系的联合声明》指出，双方将扩大并提升农业合作水平，深化农业投资合作。积极开展两国农产品食品相互市场准入合作，扩大双方优质农产品食品贸易。从大豆贸易“窥一斑而知全豹”，中俄农业合作的广度和深度在不断拓展。在确保中国人的饭碗端在自己手里的同时，加速农产品进口渠道多元化，为中俄双边务实合作注入了新动力，也将对优化两国贸易结构产生深远影响。

相关报道

首批4431.6吨中粮采购俄罗斯大豆入境

本报讯 记者顾阳报道：日前，4431.6吨俄罗斯大豆经南京海关隶属南通海关完成检验检疫后通关放行。这是中俄两国《关于深化中俄大豆合作的发展规划》签署以来首批入境的俄罗斯大豆。

据悉，该批大豆为中粮集团旗下中粮贸易从俄罗斯采购，从俄罗斯海参崴装运至南通，是南通口岸首次以海运散装方式进口俄罗斯大豆，拓展了长江流域对接“一带一路”进口粮食海路物流通道，也标志着《关于深化中俄大豆合作的发展规划》成果正式落地。

据南通海关介绍，此批大豆采购自俄境内最大粮食贸易企业俄罗斯农业集团公司，以一般贸易海运散装方式进口。这一贸易模式的常态化和规模化，极大推动了中俄两国企业在农业领域的合作逐步走向纵深。

近年来，农业合作已经成为中俄经贸合作亮点之一。中俄两国在农产品进出口结构上具有较强的互补性，合作空间广阔。中国在资金、技术、市场等方面优势明显；俄罗斯土地资源丰富，农业生产潜力巨大；中国的“一带一路”倡议、东北振兴战略与俄罗斯远东开发战略不谋而合。

中俄农业合作的广阔前景，为两国企业提供了巨大商机。随着俄罗斯大豆种植管理水平的提高和生产规模的扩大，其在地缘优势、种植潜力、品质特征和种植成本上的优势不断凸显。中粮集团在俄罗斯境内设立了多个子公司和办公室，主要经营玉米、大麦、小麦、大豆等农产品的收储、运输和出口。同时，中粮集团还将俄罗斯堪察加和贝加尔两处优质水源引入中国市场，服务多样化消费需求。

中粮贸易综合贸易部总经理柳林表示，立足于中国市场对于俄罗斯非转基因大豆的需求和俄罗斯的耕地资源，中粮将充分发挥自身产业优势，开展海外订单农业，将产业链向俄境内延伸，引导俄罗斯扩大中国及第三国市场以大豆为主的适销农产品的种植，推动双方农产品贸易走向更高发展阶段。

民调结果显示

法国企业信心指数不断提升

本报巴黎电 记者李鸿涛报道：近期，法国民调机构发布的调查结果显示，虽然当前国际经济形势仍面临诸多不确定性，但法国企业界总体信心指数仍处高位，并实现环比提升。具体而言，受小微企业主信心回升带动，法国企业总体信心指数达114，环比增长6.5%，但大型企业信心指数在维持3个月高位后有所下降。

该民调同时指出，法国企业界对未来发展预期正日趋中性与客观。在对经济现状评估方面，认为经济形势较好的企业比例为58%，绝大部分企业主表示在未来12个月将维持目前的雇员规模。此外，法国企业商业预期也与不同企业规模相关，小微企业对未来发展更具信心，持乐观态度的企业占整体63%。面对当前世界贸易紧张局势，79%的受访者表示对自己的企业前景充满信心。但是，对世界经济未来前景持积极预期的企业主仅为42%，对法国经济未来发展持乐观预期的企业仅为47%。

对于法国议会此前批准的欧加自贸协定及欧盟同南美南方共同市场达成的原则性协议，有部分法国企业担心这将对法国自身产生重要影响，有56%的企业认为对该协定及即将产生的影响并不了解，并有近三成企业认为协议签署将对法国企业构成不正当竞争风险。

应对日本出口管制措施

韩国专门补充两亿美元预算

据新华社首尔电 韩国总理李洛渊日前表示，韩国方面在最新通过的补充预算案中增加2732亿韩元（约合2.27亿美元），专门用于应对日本针对韩国的出口管制措施。

韩国总理办公室发表的一份声明说，李洛渊当天在政府会议上批评日本把韩国移出可享受贸易便利的“白色清单”，认为日方做法超出了“不可逾越的界线”。

李洛渊表示，政府将尽一切努力应对日方措施带来的影响，制定后续具体措施，促进各部门间通力协作以及政府与企业的合作。此前一天，韩国国会表决通过总额为5.83万亿韩元（约合48亿美元）的补充预算案。

日本政府在2日上午举行的内阁会议上决定，将韩国移出可享受贸易便利的“白色清单”，这意味着日韩贸易摩擦升级。

9月1日起施行

马来西亚将征乘机旅客离境税

本报新加坡电 记者蔡本田报道：马来西亚政府日前宣布，从9月1日起，所有乘飞机离境前往其他国家的旅客须缴付离境税。具体税收标准是，前往东盟国家的旅客，乘坐经济舱8林吉特（约合人民币13.4元）、非经济舱50林吉特（约合人民币83.5元）；前往非东盟国家的旅客，乘坐经济舱20林吉特（约合人民币33.4元）、非经济舱150林吉特（约合人民币250.4元）。两周岁以下幼儿免缴离境税。

据透露，没有缴付离境税的旅客，一旦认定有罪可被判罚款不超过50万林吉特（约合人民币83.5万元）或监禁不超过3年，或罚款监禁两者兼施的处罚。

马来西亚2019年离境税法案今年4月份在国会下议院三读通过。法案阐明，离境税只适用于在马来西亚机场乘搭飞机出境的人士。国内航线无须缴交离境税，在马来西亚机场转机时间不超过12个小时的乘客也可豁免。

受台风影响严重

越南北涝中旱“两重天”

本报河内电 记者赵青报道：近日，台风“韦帕”登陆越南北方后减弱为热带低压，大风强降雨带来的洪水、滑坡造成至少5人死亡，14人失踪。

其中，中部偏北的清化省受灾最严重，3人死亡，59栋房屋被冲垮，近千栋房屋受损，大片农田被淹，多条道路塌方，预计损失达580多万美元。首都河内部分地区也遭受了一定程度内涝，水深过膝，一些大树被连根拔起。

冰火两重天，越南中部地区遭受旱灾。入夏以来，受高温少雨影响，当地河流流量较往年平均减少35%至60%，水库储水量平均仅达到设计总库容的25%至60%，并已有300多个水库干涸。若旱灾持续，越南中部将有6.5万公顷稻田受到缺水影响，约13.88万户居民缺乏生活用水。

悉尼国际游艇展开幕

2019悉尼国际游艇展日前在澳大利亚悉尼达令港开幕。该展览始于1968年，今年的展览于8月1日至5日举行。图为参展商在游艇展上展示游艇内的餐厨用品。

新华社记者 白雪飞摄

本版编辑 徐 胥