

东盟超过美国，跃升为中国第二大货物贸易伙伴——

# 中国—东盟合作迈上新台阶

本报记者 田 原

中国海关总署公布的进出口数据显示，今年上半年，东盟超过美国，跃升为中国第二大货物贸易伙伴。上半年，中国对东盟进出口货物总值为2918.5亿美元，同比增长4.2%，占中国进出口货物贸易总值的13.5%。在东盟国家中，越南与中国货物贸易总值居第一位，为699.3亿美元，之后依次为马来西亚、泰国、新加坡、印尼等。中国与东盟“一带一路”经贸合作成果丰硕，区域经济一体化进程加速。

## 经贸往来惠及民众

东盟同中国的进出口贸易额连续6个月超越美国跃居第二，凸显出近年来中国东盟经贸合作取得的成果。以印尼为例，过去9年来，中国始终稳居印尼最大贸易伙伴地位，2018年双边贸易额创历史新高，达到774亿美元。同时，中国不断扩大对棕榈油、热带水果等印尼特色优质产品进口，印尼对华贸易逆差进一步收窄，两国贸易结构更加优化。

走在雅加达街头，这样的场景已是稀松平常：印尼年轻人手上拿着从京东平台上买来的中国品牌手机，身上穿着李宁或361°最新款运动服，嘴里吃着蒙牛旗下2018亚运纪念版火炬甜筒；在上海的各大超市里，产自印尼的“猫屎咖啡”“丹麦曲奇”以及山竹等各种热带水果，早已成为中国老百姓日常生活的一部分。

再看这两年经济增长突飞猛进的菲律宾。2018年，中菲双边贸易额达到557亿美元，比上年增长8.5%。中国已成为菲律宾最大贸易伙伴、第一大进口来源地和第四大出口市场。过去两年，中国从菲律宾进口了200万吨、价值近20亿美元的热带水果。仅2018年，中国就从菲律宾进口了120多万吨香蕉，超过了30多年来在此领域长期居于首位的日本，成为菲最大的香蕉出口市场。

## 投资合作快速发展

除了贸易，中国与东盟国家的投资合作也是一道亮丽的风景线。2013年到2018年，中国对印尼直接投资从3亿美元快速增至24亿美元，在印尼外资来源地排名中从第12位跃升至第3位。中印尼双方续签本币互换协议并将规模扩大至2000亿元人民币，为投资合作打下了坚实资金基础。在双方共同努力下，印尼最大钢拱桥塔园大桥、首个轻轨系统巨港轻轨、第二大水坝加蒂格迪水坝等重大项目相继完工，为印尼经济腾飞和民生改善添砖加瓦。目前，两国合作正从传统的基



图① 中国品牌手机在印尼备受年轻人推崇。图为一名印尼华人姑娘在购买某中国品牌手机后，在店内拍摄杂志封面效果照片留念。

田原摄

图② 6月20日，在马来西亚巴都牙也举行的2019年度马来西亚中车轨道交通装备有限公司的“开斋节”开放日活动上，本地员工带着家属参观工厂。（新华社发）

图③ 7月28日，2019年中国北京世界园艺博览会“泰国国家日”活动在北京世园会园区举行。图为演员正在进行文艺表演。（新华社发）

建、资源、通信等领域迅速向工业制造、金融创新、数字经济等新兴领域拓展，发展新动能和合作新增长点不断涌现。

在菲律宾，中方积极推动新世纪水源卡利瓦大坝项目、国家铁路南线项目。其中，卡利瓦大坝每日可为大马尼拉地区供水6亿升，可满足该地区未来10年的供水需求。南铁项目建成后将大幅压缩马尼拉至吕宋岛南部的旅行时间，能改善沿线数十个市镇的交通基础设施。

再看马来西亚，截至2018年底，中国企业在马制造业投资项目累计达422个，为当地创造了7.3万个就业岗位。又如，中国在文莱最大投资项目——恒逸PMB项目建设目前进展顺利，该项目将为文莱经济多元化发展作出贡献。

## “一带一路”带动发展

中国与东盟经贸合作能取得喜人成绩，最根本的原因在于中国致力与周边国家共同发展，从未寻求孤立、单边发展。随着中国经济实力增强，中国愿为地区一体化、经济全球化作出更大贡献。

中国提出的“一带一路”倡议，已成为在国际上产生广泛而深远影响的合作平台。中国与东盟国家合作快速发展，也得益于“一带一路”建设的推进。

马来西亚是最早支持和参与“一带一路”建设、早期收获最丰硕的国家之一。中马钦州产业园和马中关丹产业园“两国双园”建设日新月异，南部铁路等合作项目稳步推进，中国中车在霹雳州设立东盟制造中心使马来西亚拥有了东盟10国中轨道交通装备技术水平最高、生产能力最强的“铁路工厂”，吉利与马来西亚当地品牌普腾的合作使普腾在一年内实现扭亏为盈。

在双边经贸合作快速推进下，马来西



亚总理马哈蒂尔一年内两次访华，盛赞“一带一路”倡议“是连通东西方、促进地区国家共同发展繁荣的重大机遇”。东海岸铁路项目、马来西亚城项目陆续重启复工，中国海关公布了5家具备对华出口冷冻蔬果榴莲资格的马来西亚企业名单……接踵而来的好消息，极大提振了两国各界民众对中马合作的信心。

“21世纪海上丝绸之路”倡议首倡地印尼和中国都是发展中大国和全球重要新兴市场，两国地缘相近、人文相连、民心相通，在世界经济发展和全球治理方面立场相近。两国就对接“一带一路”倡议和印尼“全球海洋支点”战略达成了一系列重要共识，为快速推进双方合作明确抓手、保驾护航。雅万高铁作为东南亚首条高速铁路，是中印尼发展战略对接第一阶段旗舰项目，2018年项目建设进入全面实施推进新阶段；2019年，项目全线22处控制性和重难点工程全部开工，东南亚最大盾构机顺利下井，瓦利尼隧道成为全线首条贯通的隧道。涵盖印尼北苏门答腊、北加里曼丹、北苏拉威西、巴厘等四省“区域综合经济走廊”是两国正式启动发展战略对接第二阶段项目。第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间，两国签署了建设合作规划，为印尼外岛等欠发展地区经济腾飞增添动力。

## 人文交流汇聚民心

中国与东盟共同发展的故事，既是“一带一路”倡议造福世界经济发展的宏大叙事，也是每个人、每个地区、每个国家奔跑追梦的具体呈现。中国驻文莱大使

于红曾表示，中文是隔海相望的好邻居，是大小国家平等相待的典范，“在文莱大学、文莱理工大学参访时，每每看到文莱学生学习汉语就感到由衷高兴，每每听到他们用汉语与我交流就感到别样欣慰，感谢中国志愿者们为中文友好和传播中华文化所作的不懈努力及辛勤付出，这就是中国提出建立人类命运共同体的初衷”。

在印尼，中国连年保持印尼主要游客来源国地位，2018年到访印尼游客再创新高，达214万人次。印尼赴华留学生已超过1.5万人并保持持续增长态势，中国成为广受印尼学生青睐的第二大海外留学目的地。成为中国手机品牌OPPO形象代言人的印尼亚运羽毛球男单冠军乔纳丹说：“中印尼各领域深度合作，让我越来越认识到中国是一个伟大的国家，中国是我们学习的榜样。”

在菲律宾，2018年中国已跃居菲律宾第二大游客来源国，中国赴菲游客超过120万人次，较上年大幅增长29.6%，预计为当地创造约320亿比索的收入。今年9月份，两国还将落实此前签署的菲律宾宾英语教师赴华工作备忘录。

“潮平两岸阔，风正一帆悬”。中国与东盟间不断续写的精彩故事充分说明，当今世界经济发展要开放不要封闭，要合作不要对抗，要共赢不要独占，包容普惠、互利共赢才是越走越宽的发展正道。当前，中国—东盟关系正乘势而上，面临重要的发展机遇。中国作为多边主义和开放型世界经济的坚定支持者、维护者、建设者，愿同包括东盟在内的各方加强合作，共同促进世界经济强劲、可持续、平衡和包容增长。

## 越来越多匈牙利人接受中国传统医药文化——

# 中医药将在匈牙利发挥越来越大作用

本报驻布达佩斯记者 翟朝辉



与会代表饶有兴趣地研究中医经络图。  
翟朝辉摄

向书，开启了中医药合作的新进程。同年，中东欧第一所以中医为特色的孔子学院在匈牙利佩奇大学建成。2015年匈牙利颁布了中医立法实施细则，从根本上解决了长期困扰中医师合法行医的

发展环境。现在越来越多的匈牙利人接受和喜欢上了中医，匈牙利医疗卫生体系日益重视预防保健作用，这与中医“治未病”的预防理念接近，相信中医药在匈牙利发挥的作用将越来越大。”

塞梅尔维斯大学健康科学学院院长纳吉·佐尔坦说：“匈牙利是中医药国际合作的‘领头羊’，我们与黑龙江中医药大学开展中医药教学方面合作已有多年，不少中医学生毕业后从事中医药工作，并且正在校园内建设中东欧中医药教育培训中心，目的就是通过高校合作打造高水平的中医药教育平台。”

中东欧中医药学会会长、匈牙利东方国药集团董事长陈震说：“疾病预防已成为政府卫生保健工作的重点之一，这是中医智慧提供给匈牙利的中国方案。运用针灸治疗风湿病已经纳入匈牙利的医保范围，今年下半年我们将积极推动国会讨论用中医方法治疗糖尿病、预防肿瘤、部分妇科疾病，并进入医疗保险体系，从而让中医药为匈牙利人民的健康提供更有力的保障。”

## 我国首列二手车出口中欧班列开行

本报讯 记者雷婷报道：日前，随着一声汽笛长鸣，全国首列二手车出口中欧班列从中国铁路西安局集团有限公司新筑车站发车，开往波兰马拉舍维奇。这趟班列的开行，标志着我国二手车出口贸易正式启动，为“一带一路”建设添砖加瓦。

据中国汽车流通协会统计，2018年我国二手车交易量达1382万辆，不到新车销量（2808万辆）的一半，在发达国家成熟的汽车市场，二手车交易量一般是新车销量的2倍，按照二手车出口量一般占总交易量10%以上测算，我国二手车出口市场存在巨大潜力。今年4月份，西安成为全国首批10个开展二手车出口业务的城市之一。此次二手车出口获批，对维持我国汽车产业稳定发展，增进我国与“一带一路”相关国家和地区的经贸合作具有重要意义。

## 黑龙江完成今年首笔现钞陆路运输

本报讯 记者钱箐旎报道：日前，哈尔滨银行携手“中俄金融联盟”成员机构俄罗斯亚洲太平洋银行首次将1500万元人民币现钞从黑龙江省东宁口岸陆路运输至俄罗斯符拉迪沃斯托克，此举标志着哈尔滨银行首次为俄罗斯金融机构提供人民币现钞跨境陆路运输“一站式”服务，亦标志着哈尔滨银行对俄跨境运输人民币现钞方式从单一的航空运输升级到了“航空+陆路”联合运输，调运服务覆盖面从俄罗斯西部的莫斯科市延伸到了东部符拉迪沃斯托克。

据了解，此次调运也是2019年黑龙江省首笔对俄跨境陆路运输人民币现钞，是金融积极支持绥芬河试验区建设的重要内容。迄今，哈尔滨银行累计实现对俄跨境调运人民币现钞10笔，金额共计1.55亿元。

## 粤西打造出口荔枝“粤字号”名片

本报讯 记者庞彩霞、通讯员吕丹报道：日前，广东茂名1批重达16.7吨、货值约5万美元的荔枝顺利完成出口申报手续并经湛江海关员检疫后，启程运往加拿大，这标志着今年粤西地区荔枝出口监管圆满“收官”。

据悉，今年粤西荔枝成熟期提前，价格优势明显。据海关总署广东分署统计，2019年上半年广东省出口鲜荔枝5313.6吨，货值1969.3万美元。目前，广东省出口荔枝主要输往美国、加拿大、马来西亚、澳大利亚等国。

近年来，省内外主动帮助粤西等地区企业开拓荔枝等水果出口海外市场，在扩大出口方面积极作为，进一步简化水果出口企业注册备案登记流程，推广出口水果检验监管全程无纸化，采取“5+2”方式为企业搭建高效服务平台，让荔枝等广东特色水果顺利“走出去”。同时，积极推动出口荔枝示范区建设，推广荔枝标准化种植，进一步提升荔枝出口质量，打造具有国际影响力的“粤字号”出口荔枝名片。

## 华侨银行与上海银行全面深化合作

本报讯 记者李治国报道：新加坡华侨银行与上海银行股份有限公司日前签署全面合作协议。双方将全面深化合作伙伴关系，突破传统的国际贸易结算及融资业务合作范畴，全力推进在跨境供应链金融、境内外资金及外汇市场业务、金融科技创新等核心领域的协作，还将分享彼此经验，积极促进两家银行间的人员和信息交流，从深度和广度上开启全面合作新格局。

早在2017年，华侨银行与上海银行就已签署合作备忘录，两年来双方在新开拓的企业融资业务领域以及传统贸易融资业务领域累计交易金额已经超过了50亿元人民币。此次全面合作协议的签署，除了国际贸易结算和融资业务、跨境供应链金融业务、境内外资金及外汇市场业务、金融科技创新之外，两家银行的合作范畴还覆盖企业客户境内外联合金融服务、境内外资本市场业务等。

## 90辆国产动车组发往斯里兰卡

本报讯 记者刘成、通讯员李斌报道：日前，在青岛大港港区1号码头，青岛大港海关员快速验放了9列共90辆出口动车组。这批动车组列车由中车四方股份有限公司生产，为新型内燃动车组，通关验放后将海运至斯里兰卡。截至目前，海关已助力该公司累计出口斯里兰卡4批次共52列合计390辆内燃动车组。

为推动动车生产出口企业抢抓“一带一路”建设发展机遇，进一步拓展国际市场，青岛大港海关不断优化口岸营商环境，积极联系港口部门解决整车场地堆存问题，节约在港堆存成本，在通关现场开设专门窗口，为企业提供担保通关验放及归类咨询服务，对需人工查验的整车实施预约查验、船边验放，最大程度压缩通关时间。



海关员现场监管验放出口动车组。 高瑞刚摄

本版编辑 徐 胜