

北良港海关正式开关，推出系列举措服务区域经济发展

东北地区贸易便利化水平获提升

本报记者 苏大鹏 通讯员 西安



东北地区贸易便利化水平将得到进一步提升。7月19日，经海关总署批准，北良港海关在我国东北地区对外开放高地——金普新区正式开关，开启对我国东北地区等相关区域实现高水平开放、高质量发展的海关业务服务。

据介绍，北良港海关受大连海关直接领导，辖区口岸坐落于东北亚中心，是北黄海港口群的重要组成部分，区位优势明显。其辖区包含首批进境粮食指定口岸、年吞吐量超千万吨的北良港区，全国首家保税铁矿混矿作业、拥有东北地区唯一40万吨矿石专用泊位的矿石码头港区，年通过能力7285万吨、油品储存能力1750余万立方米的新港港区，以及辖区口岸后监管作业场所，业务涉及中粮集团、中国石油、鞍山钢铁、辽港集团等一大批国家、地方重点大型企业。2018年，北良港海关辖区口岸进出口粮食、石油化工产品、铁矿砂及LNG液化天然气等货物总值12815万吨，货值282.96亿美元，关税及增值税合计征收162.49亿元。

“北良港海关开关对提升大连口岸通关效能、促进贸易便利化、提升金普新区对外开放水平将发挥不可替代的关键作用。”金普新区管委会党工委书记李鹏宇说。

目前，金普新区正在深化党政机构、事业单位、国有企业、自贸区、园区等一系列综合性的改革，不断加大对外开放力度。李鹏宇表示，希望北良港海关尽早释放改革红利，为企业提供更加优质的服务。

北良港开关当天，北良港海关关长张田桥发布该关“服务地方经济发展十条措施”，为企业送出一系列“大礼包”，主要包括简化行政许可办理流程、严格规范经营服务性收费、大力推广便捷纳税方式、实行全天候一站式服务、推进大宗散货“先放后检”模式等服务措施。张田桥表示，北良港海关将紧密结合业务改革及自贸区建设实际，确保“十条措施”稳步落地，不断提升通关效率，在更深层次、更宽领域，以更大力度促进东北地区高水平开放、高质量发展。

北良港海关服务辖区内企业纷纷为此点赞。华粮集团北良公司副总经理闫圣翰表示，北良港海关成立时发布十条服务措施，让海关监管区域和业务更加集中，而且针对性强，将给企业带来更加有力的支持和便捷的服务。“相信随着关企合作不断深入，企业和海关能共同把好口岸关，也能助推当地经济发展。”闫圣翰说。

“北良港海关正式开关，是大连海关高效落实海关‘五关建设’改革任务的体现，为大连通向世界又架起了一座新的桥梁，必将进一步为大连扩大开放和推动高质量发展提供新动力，为广大企业走向世界提供新平台，为推动大连全方位振兴作出新贡献。”大连海关关长孙玉宁说。

长三角“田园五镇”联动展示农产品

上海金山蟠桃节开幕

本报讯 记者李治国报道：第十三届上海金山蟠桃节日前在上海金山区吕巷镇开幕。本次活动是金山缤纷百果节系列活动之一，将持续至8月10日。此次蟠桃节是第一次长三角“田园五镇”联动办节。

上海金山区吕巷镇与浙江嘉兴平湖市相邻，在乡村振兴和长三角区域一体化进程中，上海市金山区廊下、吕巷、张堰三镇和浙江省平湖市广陈、新仓两镇共同组成长三角“田园五镇”，创建长三角乡村振兴建设先行区试验田。本次节庆活动中，“田园五镇”齐聚，纷纷带来了当地特色优质农产品。

据悉，“田园五镇”地域毗邻、产业相近，在金山·嘉兴“毗邻共建”引领下，各镇之间农业产业学习互动日益频繁，不仅在种植技术上相互交流，而且在优质农产品销售上互助共赢，正探索建立产销联动机制，推动沪浙两地农业产业优势互补、融合发展。

据了解，上海金山吕巷镇“皇母”蟠桃是国家地理标志产品、国家生态原产地保护产品和上海市知名品牌、上海市著名商标，在上海市乃至长三角地区具有较高品牌知名度。在打造区域农产品品牌的同时，上海金山还在搭建线上线下销售平台，多途径促销蟠桃，并与春秋旅游等合作开展“蟠桃之乡幸福之旅”直通车、“幸福吕巷·茶韵桃香”游园品茗系列活动，持续营造浓厚的农业节庆活动氛围。

黄山市委书记任泽锋表示，推动长三角一体化发展既是重要政治任务，更是重大历史机遇。“融杭接沪”，黄山全面提升。

本版编辑 陈艳陶 琦

以粮为媒搭建合作平台

兰州建设“西部粮都”对接“一带一路”

本报记者 李琛奇 通讯员 李丽



兰州建设“西部粮都”，搭建粮食贸易国际平台，构建



- 探索推进“互联网+粮食”行动
- 推广“网上粮店”“放心粮油+主食厨房”等新兴粮食零售业态
- 新建和提升改造“放心粮店”
- 构建“线上线下”“放心粮油”供应服务网络



腾笼换鸟”的粮食发展思路，整合现有粮食资源，谋划在兰州新区建立一个集收购、储藏、加工、销售、教育、旅游等为一体的全产业链大型现代粮食产业园，由兰州粮油集团有限公司主导建设，当年获批土地600余亩。之后，经过招商引资，以面粉和植物油加工为主的益海嘉里粮油食品加工基地，以稻谷仓储和大米、亚麻油、小杂粮加工为主的润民粮油产业园，以饲料加工为主的兰州海大饲料项目等相继入驻，国有企业、跨国企业、民营企业等将错位竞争、多元发展。

目前，占地1500多亩、总投资50多亿元的粮食产业园已初具规模，各项粮食大项目正持续推进。按照规划，兰州粮食现代产业园建设一期项目投资额达27.28亿元，预计2020年完工，一期项目建成后粮食储备量将达40万吨，粮食中转量150万吨。项目全部建成后达到预期规模后，生产总值将达到300亿元，可实现利税收入15亿元，提供就业岗位3000个以上，将成西部地区最大的粮食综合产业园。

按照“粮食+文化+旅游”的发展模式，粮食产业园同时规划建设“爱粮节

粮文化旅游基地”。兰州粮食现代产业园有限公司副总经理梁宗文介绍，基地建设分室内陈列馆和室外展馆两部分，建成后将成为集收藏、展示、教育、科普科研为一体的粮食文化教育、旅游、展示中心和粮食行业发展研究中心。届时，将通过举办陇原农耕文化节、中国农民丰收节、兰州牛肉面文化节等节会活动和粮食产业论坛及赛事，带动全省乃至全国粮食文化旅游产业发展。

与此同时，兰州市探索推进“互联网+粮食”行动，推广“网上粮店”“放心粮油+主食厨房”等新兴粮食零售业态，新建和提升改造“放心粮店”，构建“线上线下”“放心粮油”供应服务网络。目前，兰州市200多家“放心粮店”覆盖全市主要街道和社区，为市民提供线上线下粮油蔬果供应服务。

搭建粮食贸易国际平台

在实现丰富市民“粮袋子”“菜篮子”的初期目标后，建设“西部粮都”，搭建粮食贸易国际平台，构建“大兰州、大粮食、大产业、大市场、大流通”的发展格局，成为兰州市抢抓“一

带一路”机遇的重要举措。

兰州市粮食和物资储备局调研发现，一方面，“一带一路”相关国家有强烈的愿望将农产品出口到我国；另一方面，我国正深化与“一带一路”相关国家和地区的粮食合作。

地处兰州、西宁、银川3个省会城市共生带中间位置的兰州新区，其区位优势成为抢抓“一带一路”粮食产业发展机遇的有力支撑。兰州市顺势而为优化粮油储备结构，大力发展粮油产业。统计显示，仅资金投入方面，兰州市粮食行业争取中央资金由2015年的210万元上升到2018年的1.35亿元；争取省级资金由2015年的1358万元上升到2018年的1783万元；市级财政投入由2015年的200万元提高到2018年的近7000万元，增长了33倍多。

“依托产业园和粮食口岸，建设‘西部粮都’，其中包括‘三中心一基地’，即区域性粮食储备中心、粮食期货及贸易中心、主食转化加工配送中心、进口粮食加工基地，逐步辐射‘一带一路’相关国家和地区。”兰州市市长张伟文表示，“西部粮都”将成为“都会城市、精致兰州”的重要名片，也将以此培育兰州经济的支柱产业。

以粮为媒对接“一带一路”

从4月10日开始，由哈萨克斯坦发运的9000吨小麦正陆续抵达兰州新区综合保税区，这是兰州进口粮食指定口岸获国家批准后第一批正式通关粮食，标志着兰州新区首次成功开展中亚粮油进出口业务。兰州连接“一带一路”相关国家的粮油运输通道被打通，为兰州新区后续常态化开展中亚粮油进出口业务奠定了基础。

兰州将成为“一带一路”粮食贸易的重要集散地。据介绍，兰州是“丝绸之路经济带”上的重要节点城市，是中亚、西亚国家粮油运输到我国的最佳落地地点，粮油在兰州落地后不仅可辐射到甘肃和其他西部地区，还将借助“国际陆海贸易新通道”走向东南亚国家和地区。

从2018年开始，“一带一路”粮食安全高峰论坛暨精品粮油展活动成为兰洽会重要内容之一，为“一带一路”相关国家和地区客商代表、国内知名学者、部分省市自治区粮食代表团、国内外知名粮油企业共话粮食安全、推进区域协作搭建了平台。

在第二十五届兰洽会期间，兰州市多家粮油企业与宁夏、青海、江苏、北京等省份及菲律宾的粮油企业共达成9项合作协议，涵盖“西部粮都”招商、“智慧粮仓”建设、“陇上好粮油”电子商务、粮油产品代理等方面，总签约资金约10亿元。

“西部粮都”建设不仅能满足中国粮食品种结构调节的需要，同时能够促进“一带一路”相关国家粮食产业发展，实现多赢。联合国世界粮食计划署驻华代表屈四喜日前在兰州召开的“一带一路”粮食安全高峰论坛上说。

业内人士表示，“西部粮都”建设不仅是为地区粮食安全谋新路、搭建粮食领域合作平台，更是“以粮为媒”，为“一带一路”相关国家和地区在经贸、人文等更深层次的互联互通发挥作用。

规划衔接 产业协作 生态共治

安徽黄山“融杭接沪”马蹄疾

本报记者 白海星 通讯员 宣梦迪

黄山市主动对接杭州都市圈新一轮总体规划、相关专项规划，全面推进与杭州都市圈联动发展，打造以高速、高铁、航空为重点的立体交通走廊，积极推进教育、文化、卫生等优质资源共享，加快两地公共服务一体化。

《长三角区域一体化发展规划纲要》，密切对接新一轮都市圈规划，双方共同编制《杭黄绿色产业带发展思路研究大纲》；在产业协作上，开展都市圈城市招商工作，双方企业建立合作关系，阿里巴巴、蚂蚁金服等众多企业来黄山考察，在众多领域达成合作意向；在生态共治上，新安江流域生态补偿第三轮试点稳步开展，共同推进流域水环境自动监测网络化、智能化项目；在交通互联上，杭黄高铁通车运营，黄山与杭州形成“1.5小时经济圈”，与都市圈其他城市形成“2.5小时经济圈”。城市客运公

交、水上公交一体化等项目顺利推进；在创新平台上，与浙江大学共建浙大黄山技术转移中心，引入智库机构合作开展课题研究等工作。同时，黄山市成功加入长三角地区“九市一区”网络监管一体化合作协议。

下一阶段，黄山市将从五个方面更好实现协作发展、联动发展：一是主动对接杭州都市圈新一轮总体规划、相关专项规划，全面推进与杭州都市圈联动发展。二是以新安江生态补偿机制三轮试点为抓手，扎实做好完善、推广、发展“三篇文章”，携手建设新安江一千岛

湖国家生态补偿机制示范区、践行“两山理论”样板地。三是在杭黄高铁开通运营基础上，加快黄千高速、皖浙1号旅游风景道等重大交通项目建设，推进杭临黄高铁等重大项目前期工作，打造以高速、高铁、航空为重点的立体交通走廊。四是抢抓中央促进形成强大国内市场机遇，突出做好旅游合作这篇大文章，以杭黄高铁为纽带，将沿途7个5A级景区串珠成链，打造“名城一名山一名江一湖一名村”为特色最具竞争力的世界级黄金旅游通道。同时，聚焦杭州都市圈外溢需求和延伸产业，推进园区共建。五是围绕富民、惠民、安民，大力发展以新安医学为特色的大健康产业，积极推进教育、文化、卫生等优质资源共享，加快两地公共服务一体化。

黄山市委书记任泽锋表示，推动长三角一体化发展既是重要政治任务，更是重大历史机遇。“融杭接沪”，黄山全面提升。

甘肃兰州依托产业园和粮食口岸，建设“西部粮都”，包括区域性粮食储备中心、粮食期货及贸易中心、主食转化加工配送中心、进口粮食加工基地，逐步辐射“一带一路”相关国家和地区。

向西开放，通过“丝绸之路经济带”让中亚、西亚的优质粮油“走进来”；向南展望，借助“国际陆海贸易新通道”，使粮油及加工产品“走出去”。甘肃兰州市粮食和物资储备局党组书记、局长杨盛泉表示，粮油的“一进一出”，不仅能进一步保障本地粮食安全，带动周边省份和地区的经贸流通，更为“一带一路”相关国家粮食合作注入了活力。

近年来，兰州市依托“国际陆海贸易新通道”、兰州新区综合保税区和粮食口岸获批、甘肃国际陆港中欧班列常态化运行等优势，通过一系列粮油大项目建设，着力打造立足甘肃、辐射西部、对接“一带一路”相关国家和地区的“西部粮都”。

从市民粮油主要从外地购进、农村用粮产不足需的“窘境”，到如今建设辐射西部、对接“一带一路”粮油贸易的“西部粮都”，兰州市的“底气”源于谋时而动、顺势而为的不断探索。

“腾笼换鸟”建粮食产业园

2015年底，兰州市很多粮油企业经历改制后，原有粮仓、厂房被变卖或开发成房地产，传统粮食仓储企业举步维艰，加上老城区交通承载量饱和，新粮运不进来，旧粮仓储条件差，这对于主要食用粮几乎全靠外地购进的兰州市来说，保住兰州市370余万人的饭碗迫在眉睫。

“穷”则思变。杨盛泉介绍，在市区保粮不具备现实条件，正值兰州新区大力实施“出城入园”项目，政策的支持、新区广阔的土地、适宜仓储的气候、城际铁路开通运营等为兰州粮食产业“腾笼换鸟”谋变革提供了契机。

2016年，兰州市按照“出城入园、

7月13日，安徽黄山市召开以“新时代、新黄山”为主题，以“融入长三角、实现新发展”为主旨的黄山发展大会，期间集中签约项目76个，总投资额超450亿元。加速全面“融杭接沪”，成为黄山发展的重要亮点。

黄山与杭州有着深厚的合作基础。近年来，双方在经济、生态、文化、交通、民生等领域合作交流进一步增多，取得了一系列丰硕成果，在黄山投资的客商70%以上来自长三角地区。2018年，黄山成功加入杭州都市圈，与杭州签订“1+9”战略合作协议，为参与长三角一体化发展打下了坚实基础。

今年初，黄山和杭州两市签署了一系列战略合作协议。黄山市市长孔晓宏说，2019年是黄山市全面融入杭州都市圈的开局之年、推进之年和突破之年。目前，杭黄两市主动对接，共同推进，合作成果明显。在规划衔接上，新安江千岛湖生态补偿试验区、杭黄国际黄金旅游线等写入