

美国再挥关税大棒 欧洲坚定维护利益

数字税再次加深法美裂痕

本报驻巴黎记者 李鸿涛

面对美国总统特朗普再次威胁将针对法国开征数字服务税采取实质性报复措施,法国政府毫不示弱,积极捍卫法国税收主权,抗议美方极限施压伎俩。美国对数字税由敷衍阻挠到直接施加关税威胁,是以“美国优先”为核心单边主义思维的又一体现,这种“优先”甚至不惜以牺牲欧洲盟友利益为代价。

何税费”,这种情况是不可接受的。数字服务税符合美彼此共同利益,将此与关税问题绑定不是明智的策略。

法国参议院于7月11日通过了数字税法,将对在法国数字服务营收超过2500万欧元、全球营收逾7.5亿欧元的大型科技公司征收其在法国营业额3%的数字税,估计约有30多家企业将受到影响,且大部分来自美国。法国同时表示希望能够在2020年由经济合作与发展组织同各方协调出台广泛性税法。

其实,早在法国政府于2018年底宣布在数字领域推动新税法之初就遭到美方的强烈指责,美国在该法案推行的各个阶段对法持续性施压,甚至特意选择法国参议院对该案投票的前一天,动用臭名昭著的“301调查”,威胁将在确定法国数字税具有针对美国企业的歧视性或不合理性后,对法实行关税制裁。

此前,七国集团(G7)在财长会议中也曾向互联网巨头征收数字税达成原则性共识,为避免盟友舆论压力,美国财长姆努钦还表示,各方在该议题上的协调取得显著进展。但是,美方近期态度急

转直下对法强势威胁,再次暴露出了美方的惯用伎俩。美国对数字税由敷衍阻挠到直接施加关税威胁的种种行为,恰恰显示出美国当前秉持以“美国优先”为核心的单边主义思维,这种“优先”甚至不惜以牺牲盟友利益为代价,更突显美国官员此前模糊表态的虚伪性。

面对美国在经贸议题上对法持续施压,欧洲高层渐渐失去耐心。有法国媒体分析称,作为本年度G7峰会主席国,法国曾希望通过配套会议及私下协商等方式促进各方对数字服务税议题达成广泛共识,并将此视为此次峰会议题的重要成果。但是,美国此次施加关税威胁直接打乱了法国的计划,甚至直接破坏了七国集团的利益基础,加深了业已脆弱的跨大西洋伙伴关系裂痕。

有分析认为,随着G7峰会临近,特朗普再以关税“大棒”威胁法国,实质上是G7峰会数字税争议问题的“前哨战”。目前,法国已得到欧盟多国支持,更不会被特朗普的威胁轻易吓倒。相反,美方的关税威胁再次暴露了美国政府在“会面、谈判、决议前采取极限施压”的惯用策略,

“但欧洲领导层的耐心似乎正在慢慢消磨殆尽”。

自年初以来,欧美间特别是法美间在经贸议题上纠纷不断,从威胁对法国葡萄酒征收到对欧航空业补贴实施关税制裁,再到对欧洲输美产品加征关税等,其中包括汽车、航空、农业、机械等各个领域,希望通过“定点打击”欧洲优势产业迫欧妥协,此次甚至“毫不掩饰”地对涉及自身利益的数字服务税施以直接关税制裁报复,使曾经幻想通过积极弥合双边经贸裂痕以挽救跨大西洋伙伴关系的欧洲领导层再度“心寒”,逐渐接受了欧美双方传统盟友关系出现巨大倒退的残酷现实,并坚持“以我为主”的策略推动欧美双边关系再平衡。因此,以法德为核心的欧盟正日益展示出更加强硬与团结的立场,坚决回应美国讹诈。

此前,面对美国宣布对欧部分进口汽车与零部件征收威胁,欧盟贸易执委会7月23日表示,如果美国对欧汽车征收报复性关税,欧盟将对另外价值350亿欧元的美国商品征收报复性关税。欧盟贸易专员玛斯特罗姆也强硬回应:“我们不会接受任何管理贸易、配额或自愿出口的限制。如果美方强行征税,我们会建立一个再平衡的反制清单。”

对此,有法国经济学家指出,面对欧美持续的经贸纠纷与双边经贸谈判的艰难推进,法德核心正积极引领欧方实现惯性思维的转变,逐步摆脱多年对美国市场、技术及机制依赖,其中最为重要的是摆脱对美心理依赖,以独立、团结的姿态回应美方讹诈,坚定维护欧洲利益。

首笔中资银行英镑债券花落工行

本报伦敦电 记者马瀚宇报道:日前,中国工商银行伦敦分行完成三年期固息6亿英镑债券发行定价。该笔债券是首只由中资银行公开发行的以英镑计价的中期票据,成为中资银行在该币种发行上破冰式的标志性交易,将对推动中资机构在英镑债券融资市场建立新的定价基准,丰富中资银行境外融资币种,提升多样化资金筹措能力具有积极意义。

据悉,工行伦敦分行本次发行取得了多项突破。一是币种方面,填补了中资发行人在英镑债券融资市场上的空白,对丰富中资银行境外融资币种,完善收益率曲线,提高市场参与深度和广度发挥先行先试作用。二是募集资金将用于对接发行人本地资产项目,实现了金融资源与实体经济有效对接,充分彰显了深耕本地市场和发挥集团信用优势互促共进的企业愿景和积极成果。三是本次发行在投资人分布上充分展现了多元化国际投资者的浓厚兴趣。

有别于一般中资机构海外债投资者主要集中于亚洲地区的业务常态,本次发行得到了英国本地优质投资人的热烈追捧(占比高达50%),更吸引了多个首次投资中国境外债券的国际投资者。从投资人类型来看,资管及基金占比高达一半,央行及主权基金超过40%。高质量的订单表现印证了国际资本市场对中资信用的认可度和信心,也再次确定了伦敦国际金融中心在市场活跃度及参与者广度上的区位优势。

工行伦敦分行负责人表示,伦敦分行下一步将继续结合自身经营定位,依托工行平台和伦敦地缘优势,进一步挖掘中英两国在资本市场创新方面的合作机遇,提升工行在境外市场上树立的积极形象,提升集团筹资中心综合服务水平和市场竞争力。

新加坡二季度就业人数大幅下降

本报新加坡电 记者蔡本田报道:新加坡人力部日前发布的二季度劳动市场预估报告显示,新加坡二季度总就业人数仅增加4000人(不含女佣),比一季度10700人新增就业数出现大幅下降,也低于去年同期的新增就业人数6500人。截至6月份,新加坡总就业人口为347.57万人。造成二季度就业人口大幅下降的原因,主要是经济下行和雇主慎用及减员所致。

新加坡二季度经济仅增长0.1%,是10年来最糟表现,导致就业总人数增长显著放缓。就具体行业而言,聘用最多员工的服务业就业人数整体增长放缓。虽然信息与通信业、专业服务业、社区、社会与个人服务业,以及金融服务业人数增长保持强劲,但零售贸易业就业人数减少抵消了上述相关行业就业人数的增长。建筑业就业人数有所增加,制造业人数则因生产量下滑,连续第3个季度萎缩。

由于雇主对当前经济环境悲观其变和对投资前景产生困惑,在填补空缺职位时更加谨慎,求职者要找到工作就更加困难,致使新加坡人与永久居民失业率攀升。目前,居民失业率已升至3.1%,比一季度高出0.1个百分点。

巴基斯坦汽车市场陷入低迷

本报伊斯兰堡电 记者梁桐报道:受本币大幅贬值导致整车价格上涨、消费税税率提高、经济环境总体严峻等因素共同影响,巴基斯坦汽车市场陷入低迷。统计显示,2018/2019财年,巴汽车销售量同比下降7%。有专家预测,2019/2020财年这一数字将进一步缩水15%至20%。

受阶梯式消费税税率影响,排量1.3升以上的汽车销售受冲击最为严重。在巴基斯坦汽车市场处于垄断地位的三大日本汽车厂商中,由于丰田和本田的主力在售车排量普遍在1.3升以上,均出现了订单下滑、库存积压问题,两家车企为此都相应采取了减产措施。自今年年初起,本田在巴组装厂已将单日产量从220台下调至160台,进入7月份以来已连续停产12天,以便减少库存车辆;丰田在巴组装厂也将生产工时从每周7天调整为每周5天。

铃木则因其主要在售车排量均在1升以下,非但没有减产计划,反而在整车价格升高的大环境下,成为消费者不得不选购的车型,销售额和市场占有率有望扩大。

目前,巴汽车市场不景气形势已开始给相关产业链的就业带来冲击。进入减产状态的丰田、本田等整车组装厂正考虑相应裁减其雇佣的临时工人。同时,负责向上述两家组装厂提供汽车零部件的巴国内供应商受产量变动影响,已经着手下调其雇佣规模,准备裁员。据估算,目前巴汽车产业链共提供约90万个就业岗位,未来若汽车市场持续低迷,该行业就业将遭受巨大冲击。

老爷车拉力赛



俄罗斯首都莫斯科日前举办老爷车拉力赛。在俄罗斯莫斯科红场,参加老爷车拉力赛的选手从起点出发。图为拉力赛现场。(新华社发)

本版编辑 禹洋

德国采购经理人指数创7年新低

本报柏林电 记者谢飞报道:据德国媒体报道,伦敦市场研究机构IHS Markit的一项调查显示,7月份德国制造业采购经理人指数降至43.1,创下2012年欧债危机爆发以来的新低。

IHS Markit分析认为,随着来自海外订单创下10年来新低,德国制造业正陷入7年以来最严重危机。分析评估显示,德国制造业增长疲软将会进一步影响就业,特别是创造新工作岗位难度将不断加大。

德国服务业采购经理人指数7月份也小幅回调至55.4。这表明,虽然德国服务业仍保持相对稳定增长,但分析人士认为,随着工业领域面临的增长压力不断增大,德国国内消费也会受到一定程度影响。

在私营经济领域,采购经理人指数保持在51.4,较6月份的52.6出现了较为明显的回落。Markit报告指出,目前德国国内需求相对强势,由此带动了服务业持续增长,对经济增长具有一定支撑作用。但是,三季度德国制造业面临的下行压力将继续增大。

报告同时指出,英国脱欧、“尾气门”等一系列不确定因素给德国制造业和汽车工业带来了相当严峻的挑战,对欧元区经济总体形势已经产生了明显的消极影响。



中国青少年在悉尼歌剧院演出

北京市学生金帆艺术团的青少年演员日前登上悉尼歌剧院舞台,为观众倾情呈现了《让世界充满爱》庆祝中华人民共和国成立70周年专场演出。全场2000多名观众深受精彩演出感染,掌声和喝彩声不断。图为参加演出的小演员们。本报记者 翁东辉摄

二季度增速降三成 发展不均衡不稳定

美国经济结构性问题凸显

本报驻华盛顿记者 关晋勇

美国二季度国内生产总值年增长率为2.1%,较一季度大幅下滑30%。私人消费和政府开支支撑了经济增长,但制造业大幅萎缩、服务业维持增长的结构,美国经济“一腿粗一腿细”的不稳定状态,暴露出严重的结构性问题。

增长上升到3个月高位。美国劳工部数据显示,6月份美国新增非农就业人数22.4万人,失业率从50年来的低点小幅攀升至3.7%,美国5月份贸易逆差较上月增长8.4%,至555亿美元。由于进口出现4年多来最大月度增幅,同时出口温和增长,贸易逆差进一步扩大。

分析指出,美国经济放缓的主要原因之一是库存量大幅下降。此前美国企业已经连续3个季度增加库存,本季度企业不得不削减产量以防止库存失控,许多经济学家认为美国企业库存仍然过剩,这意味着美国GDP可能在三季度继续下降。在美国历史上的大部分时间里,库存过多往往是导致经济衰退的重要因素。经济学家还担心,如果库存价值持续下降,可能表明需求疲软和销售放缓,这可能迫使

企业缩减生产和就业。分析认为,美国企业投资下滑阻碍了二季度的增长,并蕴藏着潜在的问题。统计显示,美国企业固定资产投资下跌0.8%,创下3年半以来最大跌幅。办公楼、制造厂和钻井平台等建筑的投资下降近11%。设备支出增长不到1%。受贸易紧张局势影响,全球经济放缓,高管们在制定大规模支出计划时犹豫不决。住宅房屋的支出连续第六次下降,下滑了1.5%。这反映了房屋建筑商正经历艰难时期。

分析指出,服务业暂时可以推动美国经济增长,但制造业基本上已使不上劲。制造业扩张放缓是美国经济减速的另一个重要因素。美国供应链管理学会6月份制造业指数从5月份的52.1下滑至

51.7,表明制造业活动扩张速度放缓。IHS Markit对企业高管的调查显示,经济进入三季度后的表现令人十分失望,美国制造商在7月份以近10年来最慢的速度增长。IHS Markit制造业采购经理人指数从6月份的50.6降至本月的50,达到2009年9月份以来的最低水平。因此,制造商在6年内首次减少了就业岗位。目前,汽车行业减速明显。企业高管们表示,消费支出表面上仍然相当强劲,但一些公司不得不求助于贴现来促进销售。企业界认为,温和增长的总体情况掩盖了双速经济,服务业稳定增长掩盖了制造业的深度衰退。

经济学家们认为,出口商和制造商动力减弱,美国经济可能在下半年扩张得更慢。如果经济增长没有恢复,企业最终将裁员或减少工时。在贸易冲突得到缓解、世界其他国家再次开始增长之前,美国经济好不到哪里去。为了防止这种情况发生,即使面对创纪录的股票价格,美联储也准备尽快降息,努力推动经济增长。

在近日白宫举行的会议上,特朗普正考虑让美元贬值,以推动出口并促使美国经济保持增长,但这一想法遭到了财政部长姆努钦和经济顾问库德洛的阻挠。

一线观察

当地时间7月26日,美国总统特朗普再次威胁将针对法国开征数字服务税行为采取实质性报复措施,包括对法国葡萄酒加征关税。法国官方随即给予强烈回应,积极捍卫法方税收主权,抗议美方极限施压伎俩。

特朗普于26日在社交媒体发文指出,法国的数字税提议是愚蠢的,其主要针对的是美国科技企业。如果需要对这些企业征税,也应该由“原国籍”美国自行征收,而不是法国。特朗普更是直接威胁称:“我们将很快对法国总统马克龙的愚蠢决定宣布对等报复措施,包括对法国葡萄酒加征关税。”美国政府也在26日声明中持续批评法方的税收措施,但未提供任何可能采取的报复行动细节。白宫发言人贾德·迪尔表示,除了已经启动的调查外,美方还在密切关注所有其他的政策工具以充分回应法方行为。

面对美方的挑衅性威胁,即将开启休假模式的法国高层随即给予强硬回复。法国财政部长勒梅尔指出:“法国对征收数字税的决心是坚定且不可动摇的。法国作为一个主权国家,有权决定自己国家的税收政策。”勒梅尔还对特朗普的偏激观点予以反驳,法国征收的数字服务税并非针对美国企业,希望美国不要把数字服务税与对法国葡萄酒加征关税混为一谈。多年来,法国始终面临着不公正的税收侵蚀,很多数字巨头在法国“很少或者几乎不缴纳纳

晴雨表

美国商务部经济分析局日前公布的二季度国内生产总值数据显示,美国二季度国内生产总值年增长率为2.1%,较一季度大幅下滑30%。数据显示,私人消费和政府开支支撑了经济增长,但制造业大幅萎缩、服务业维持增长的结构,显示出美国经济“一腿粗一腿细”的不稳定状态,暴露出严重的结构性问题。

数据公布后,美国商务部长威尔伯·罗斯吹嘘称,“美国经济正在强劲增长,并且在二季度增长3.1%之后,有望继续扩张,特朗普总统雄心勃勃的放松管制、税制改革和创造就业议程正在使美国恢复在世界舞台上经济领袖地位”。

但是,随即有大量分析指出,美国经济正面临严重的结构性问题。数据显示,私人消费和政府开支为二季度经济增长作出了重大贡献。消费者支出在一季度增长1.1%之后飙升4.3%,成为美国经济增长的引擎。家庭在新车、食品、饮料和衣服上花费更多。美国政府重新开门后政府支出在春季上涨了5%。美国服务业(零售业,医疗保健,软件业,旅游业等)