弥合党内裂痕 完成脱欧任务

英国新任首相面临多重考验

本报驻伦敦记者 马翩宇

环球头条

随着英国保守党党首竞选结果出炉，英国迎来了脱欧公投以来的第三位首相。此前，英国前首相卡梅伦在脱欧公投结果宣布后随即辞职；特雷莎·梅勇敢地接下了首相之位，却最后泪洒唐宁街，遗憾辞职。新当选的鲍里斯·约翰逊能否带领英国顺利脱欧，各方将拭目以待。

当地时间7月23日中午，英国保守党党首竞选结果出炉，前外交大臣鲍里斯·约翰逊成功胜出，于24日接替特雷莎·梅成为英国首相。在拥有约16万党员的保守党中，约翰逊以92153票对46646票的巨大优势毫无悬念地击败了现任外交大臣杰米·亨特。从选战伊始，约翰逊在党内支持率和竞选实力上就一直领先其余竞争对手，多数支持者都认为，约翰逊有能力协调党内“软”“硬”脱欧派别并领导英国尽快从脱欧泥沼中脱身。

24日，看守首相特雷莎·梅在参加完最后一场下议院首相问答后，向英国女王递交辞呈。同时，新当选的保守党领袖约翰逊接任首相，并在女王授意下组建新的内阁（预计最晚将在本周五之前组阁完成）。随后，约翰逊将按惯例前往唐宁街10号，并发表就职演说。

在胜选演说中，约翰逊表示，他面临着从未有过的困难局面。目前，失败的气馁和沮丧情绪充斥朝野。在这一困难局面下，保守党应秉持无往不胜的政治本能，重新平衡与欧盟伙伴在传统友谊、自由贸易、共同安全与防务之间的关系。同时，约翰逊强调自己并不惧怕困难，将完成脱欧进程，团结整个国家，为国家注入新的活力，利用一切可能的机会在10月31日前实现脱欧。

鉴于约翰逊上述表态，以及保守党内部在脱欧问题上的巨大分歧，舆论认为英国政府内阁将面临洗牌。由于担忧约翰逊可能带领英国走向无协议脱欧，一批保守党资深议员表示将不会为约翰逊内阁服务。教育部长米尔顿在竞选结果出来前半个小时便宣布辞职，司法大臣高克也追随特雷莎·梅于24日宣布辞职，财政大臣哈蒙德也很可能辞去职务，回到保守党后座议席。

因此，约翰逊首先需要面对的是党内分歧。特雷莎·梅的脱欧方案在议会3投3败，这使得保守党内硬脱欧派和软脱欧派的分歧固化。约翰逊能否弥合党内在脱欧上的裂痕，是必须面对的难题。此外，由于无协议脱欧被议会通过的修正案否决且保守党内部意见不统一，约翰逊不得不尝试与欧盟展开谈判。但是，欧盟早已多次表态特雷莎·梅的脱欧方案是欧盟唯一可以接受的合理方案，向欧盟争取在爱尔兰和北爱尔兰“硬边界”问题上让步，达成更符合英国期待的贸易安排将会困难重重，这将考验约翰逊政府的谈判策略和欧盟的耐心。

目前，如何平复英国企业、金融城、工业协会等对硬脱欧的担忧情绪，争取工商界支持，也是摆在约翰逊面前的困难。英国工业联合会负责人费尔贝恩表示，新一届政府执政的前100天，企业最需要3项来自政府的保证，即脱欧协议能够释放投资信心；明确英国始终对商业持开放态度；有利于企业发展的愿景规划。英国商会负责人马歇尔表示，企业需要知晓新政府将采取哪些措施来避免10月31日可能发生的无协议脱欧，一旦硬脱欧发生，将使英国企业遭到严重打击，并扰乱英国在全球的贸易网络。据英国《金融时报》报道，约翰逊有意缓和因硬脱欧言论造成的与英国工商界紧张关系，新政府将考虑出台更多有助于商业、投资的积极政策。

有分析认为，约翰逊任内英国经济“硬着陆”风险将加剧。脱欧使得英国经济陷入下行洼地。据英国国民经济与社会政策研究所分析，英国经济增长停滞不前，经济陷入衰退的可能性大约为四分之一。如果出现无协议脱欧，经济增长将会出现严重下滑，制造业遭受打击。如果能够避免无协议脱欧，预计2019年和2020年英国经济将增长约1%。假设无协议脱欧后的混乱局面能够得到有效控制，英国经济将在2021年恢复增长。预计新政府将继续实行宽松财政，公共部门借贷将超过GDP的2%，如果无协议脱欧，政府财政开支将大幅增加。

相关报道

欧盟发出“软硬两手”讯号

本报驻布鲁塞尔记者 陈 博

在英国保守党党首选举结果宣布后，欧盟主要领导人先后作出了回应。总体看，欧盟对新任英国首相人选鲍里斯·约翰逊发出了“软硬两手”的讯号。

欧盟委员会主席让·克劳德·容克在第一时间向约翰逊发出了贺信。信中写道，“请允许我向您当选英国首相致以最热烈的祝贺，希望您在接下来的组阁工作中一切顺利，我期待未来与您以‘最好的方式’相向而行”。

欧盟委员会当选主席乌苏拉·冯德莱恩与欧盟首席脱欧事务谈判代表米歇尔·巴尼耶先后向约翰逊展现了欧盟的积极立场。冯德莱恩表示，欧盟与英国正处于一个充满挑战的时代，双方未来亟待共同解决一系列复杂且艰巨的问题。期待与约翰逊建立一个“强大且良好的”工作关系，为欧盟和英国人民福祉提供一些有益的帮助。如果新一届英国政府能够提出充分理由，她愿意延长脱欧谈判进程。

巴尼耶说，为推动英国实现有序脱欧，欧盟愿意考虑修改与脱欧协议同时出台的政治文本，与英方一道达成新型伙伴关系宣言。

欧盟成员国方面，法国总统马克龙表示，期待在约翰逊正式就职后，与其在包括脱欧等一系列国际热点问题上合作。德国总理默克尔在祝贺约翰逊当选之余，还强调德英两国将继续建立“强大的友谊”。

不过，在欧盟委员会随后举行的新闻发布会上，欧委会副主席弗兰斯·蒂默曼斯的表态则强硬了许多。此前一天，蒂默曼斯还“特意”撰文抨击英国的脱欧策略，并“点名”批评约翰逊将脱欧问题“看得太简单”，对欧盟作出了“虚假承诺和错误表态”。在发布会上，蒂默曼斯说，此前欧英达成的脱欧协议是最佳方案，欧盟将坚守此前在该问题上的既有立场不变。

日本促进劳动市场多样化

据新华社东京电 （记者钱铮） 日本经济再生担当大臣茂木敏充向内阁会议提交2019年度经济财政白皮书。白皮书说，由于老龄化和人口下降不断加剧，日本有必要通过促进劳动市场多样化提高企业效率。

白皮书说，日本65岁以上老龄人口与15岁至64岁劳动人口的比值高于发达国家平均水平，预计今后还将升高。因此，人手紧张的企业有必要通过合理配置人员、加大设备投资和人才培养力度来提高生产效率。

白皮书指出，为促进人才多样化，企业应改变长时间劳动等日本特色的用人惯例，引进弹性工作方式，构建新的职业发展模式。同时，企业还应重视65岁以上劳动者的工资水平和劳动时间。

日本每年发表一份经济财政白皮书，对日本经济、财政现状和就业形势等进行分析，并提出相应政策建议。

中国纺织品纽约再亮相

第二十届中国纺织品服装贸易展览会（纽约）22日至25日在美国纽约举办。来自17个国家和地区的800余家企业参展，其中中国参展商多达545家。图为客商在展览会上选购面料。

新华社记者 王 迎摄

创下巴基斯坦多项“之最”——

中巴经济走廊“苏木段”高速公路提前竣工

本报驻伊斯兰堡记者 梁 桐

一线观察

7月23日，由中国建筑承建的巴基斯坦白沙瓦至卡拉奇高速公路木尔坦至苏库尔段工程项目获得巴公路局签发的实质性竣工证书，标志着中巴经济走廊框架下最大的交通基础设施项目提前2周竣工。

“苏木段”高速公路全长392公里，双向6车道，设计时速120公里，由北向南贯穿旁遮普、信德2个省14个行政区，覆盖9000万人口，沿线地区贡献了巴基斯坦约60%的国内生产总值，是一条经济大动脉。项目建设使用的土石方、沥青混凝土总量超1亿立方米，是巴基斯坦迄今建设用料规模最大的公路项目。除规模体量最大之外，这条公路还在其他方面创下了巴基斯坦多项之最。

已竣工的“苏木段”高速公路。 梁 桐摄

最绿色：“车在画中行，人在景中游”在“苏木段”成为现实。此前，巴基斯坦重要城市间的高速公路普遍缺乏道路景观，公路两侧放眼望去一片单调、荒凉的土黄色，既缺乏美感也容易造成视觉疲劳，影响行车安全。“苏木段”首次将高速公路路旁景观概念引入巴基斯坦，自建设之初就高度重视沿途绿化工作。针对沿线地区常年高温少雨，还有120公里路段是盐碱地，自然环境恶劣，项目部精细选种育苗，并根据当地气候，在气温相对较低的冬季开展种植以提高成活率，至今已成功种植了33.58万株树苗以及610万平方米的草坪，公路两侧所有边坡一片生机盎然。“苏木段”全线绿化面积可覆盖800多个标准足球场，是巴基斯坦首条名副其实的绿色高速公路。

最智能：中国规范、中国技术使“苏木段”成为智能化标杆。受相对落后的国情制约，巴基斯坦至今没有全国性的智能交通规范，现有高速公路采用的标准不仅各不相同，而且总体上落后，极大影响了交通便利程度。“苏木段”通过引进安装中国设备，实现了路面监控、车辆缴费、信号管理等功能电子化、自动化，成为巴基斯坦智能化程度最高的高速公路。此外，巴国家公路局长期以来致力于建立一套全国统一的智能交通规范，此次通过全面接触中国规范，并感受到其先进性、便捷性，极有可能在今后将“苏木段”作为智能化样板，在巴全国范围内推广中国规范、技术。

最耐用：有针对性的预防措施使“苏木段”不再靠频繁养护维系。驾车行驶在巴基斯坦现有高速公路上，经常会遇到各种形式的道路养护作业，有时长达数百米的路段半条路面全部关闭，极大影响了通行能力。巴高速公路频繁依赖养护维系，根本原因是其普遍不够耐用，尤其是在常年高温暴晒、载货车辆普遍超载等因素影响下，沥青路面极易遭破坏。针对上述问题，“苏木段”首次采用改性沥青，使其抗车辙、抗高温、抗老化性能较传统沥青提高200%。此外，项目部还提高标准，在合同规定之外将路面弯沉检测作为必检项目，避免车辆高速行驶时因路面不平发生险情。

一条高速公路的竣工，一举创造了巴基斯坦多项“之最”，这是中巴经济走廊建设者们匠心精神的最直观体现，更是“一带一路”倡议诚心实意为合作对象国谋福利、谋发展的最有力见证。在共商、共建、共享原则引领下，在精耕细作的工匠精神下，中巴“一带一路”合作未来将驶上与“苏木段”一样的高质量发展快车道。

国际货币基金组织再次下调全球增速预期

全球经济增长需要政策支持

本报华盛顿电 记者关晋勇报道：国际货币基金组织（IMF）在最新的《世界经济展望》报告中将2019年和2020年的全球经济增速预测分别下调至3.2%和3.5%，比4月份的预测值均下调0.1个百分点。IMF认为，新兴市场和发展中经济体经济增速未达到预期，抵消了部分发达经济体的超预期增长。

IMF预计，2019年至2020年全球经济增速中近70%的增长将取决于新兴市场和发展中经济体。IMF认为，长期存在的政策不确定性拖累了全球经济，尽管中美贸易争端近期有所缓和，但贸易紧张态势依然严峻；技术紧张局势突显，对全球技术供应链构成威胁；英国在没有达成协议的情况下脱离欧盟的前景也在增强。

报告指出，制造业与服务业部门分化趋势以及全球贸易明显疲软体现了政策不确定性的负面影响。随着商业情绪恶化，制造业采购经理人指数继续下降。2019年一季度，贸易增速显著放缓至0.5%，创下2012年以来的最低水平。

IMF认为，美国、日本、英国和欧元区2019年一季度增速好于预期。然而，这种由库存增加带来的增长具有临时性，预计未来增长势头将有所减弱。由于一季度增速上调，IMF将发达经济体今年增速预测小幅上调了0.1个百分点至1.9%。考虑到美国财政刺激的效果将会消退，发达经济体生产率增长疲软和人口老龄化将抑制长期增长前景，预计明年发达经济体增速将放缓至1.7%。报告将新兴市场和发展中经济体2019年经济增速下调0.3个百分点至4.1%，2020年经济增速下调0.1个百分点至4.7%。

IMF认为，世界经济下行风险加剧。主要下行风险因素依然来自贸易和技术紧张局势，这可能严重扰乱全球供应链。在贸易紧张局势下，2020年全球GDP增速可能降低0.5%。此外，金融市场情绪出乎意料地持续恶化，可能暴露多年来低利率环境所积累的金融脆弱性。其他风险还包括欧元区未见复苏，英国在没有达成协议的情况下脱离欧盟以及地缘政治紧张局势加剧等。

IMF认为，鉴于全球经济增长低迷，主要国家不应对双边贸易差额诉诸关税手段，或将关税当作处理国际分歧的万能工具。为帮助解决争端，应强化规则导向的多边贸易体系，促进这一体系的现代化，其中包括数字服务、补贴和技术转让等领域。

IMF主张，各国应保持宽松货币政策，货币政策需要健全的贸易政策配合，后者将改善经济增长前景并减少下行风险。鉴于低利率条件长期存在，应使用宏观审慎工具来避免金融风险积累。同时，财政政策应在增长、平等和对可持续性的担忧之间实现平衡，包括保护社会最脆弱群体。具有财政空间的国家应该投资于实体和社会基础设施，以提振潜在经济增长。一旦发生严重经济下滑，应根据各国国情，同步实施更宽松的财政政策，作为宽松货币政策的补充。

高温影响法国核电站运行

本报巴黎电 记者李鸿涛报道：近期，法国再次遭遇持续高温，给法境内核电产能带来影响，部分反应堆将暂时关闭。

据了解，法国电力公司已于7月20日大幅降低了部分核电站反应堆功率。根据法国环境法规规定，沿河修建的核反应堆中用于涡轮机二次循环冷却的水蒸气在向河流排放时，其对沿河水温的影响必须控制在限制范围内，特别是在极端高温天气期间。

随着高温天气持续，法国核电运营再次遭受反对者质疑。有环保人士认为，沿河运行的核电站热量排放对附近水温造成了严重影响，威胁到相关河流中特定鱼类的洄游，并将因藻类与水生植物加速泛滥导致水域生态失衡。法国核电部门指出，法国核电同样也是气候变化的受害者，核电仍是环保、可靠的重要能源。

法国电力公司负责人表示，公司目前正密切关注核反应堆运行对沿河水温的影响，并确保其控制在规定范围内。另外，极端高温引发的河水温度上升降低了对反应堆的冷却效果，且河水流量减少也对核电产能造成影响。

据统计，反应堆产能下降占全国电量的3%，在过去10年中，与高温相关的停运造成了约0.3%的电量损失。据了解，2018年仅罗纳河沿岸就有4座反应堆短暂停运。目前，法国境内共有58座核反应堆运行。如果高温天气持续影响法国，14座沿河反应堆或将暂时停运。

法国大部分地区自上周日晚间起迎来新一轮高温天气，预计将持续一周。图为法国南部城市尼斯，人们在喷泉处纳凉。 （新华社发）

本版编辑 禹 洋