

上半年完成投资13698亿元，完成客运87.5亿人次、货运245.8亿吨 交通行业挑起稳投资大梁

经济日报·中国经济网记者 齐慧

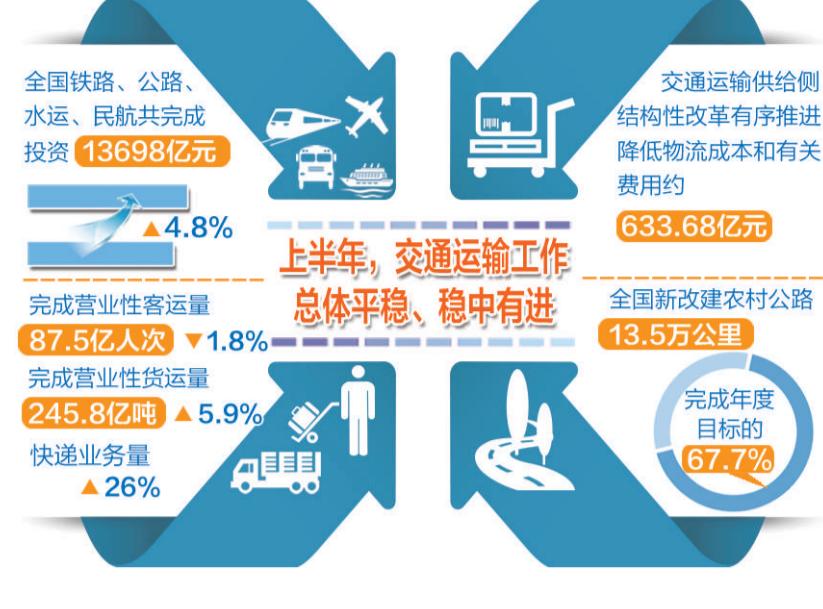
面，着力推进提效率、促融合。推进交通运输与信息技术、制造业、旅游业等融合联动发展，新服务明显增多。

孙文剑表示，脱贫攻坚方面，贫困地区完成公路水路投资4047亿元，其中公路投资3997亿元，同比增长10.7%。全国新改建农村公路13.5万公里，完成20万公里目标任务的67.7%；具备条件的乡镇、建制村通车率分别达到99.43%和98.68%。

污染防治方面，实施“多式联运提速”等六大行动，推动中长距离大宗物资“公转铁、公转水”，铁路货运量同比增加1亿吨，集装箱铁水联运量同比增长17.5%。

防范化解重大风险方面，交通运输部门深入分析研判行业可能面临的10个方面重大风险，制定工作方案，部署了16项专题调研。

上半年，一批重大项目加快推进。“一带一路”互联互通方面，中俄黑河黑龙江大桥成功合龙，中尼友谊桥完成重建并恢复通车，大湄公河次区域国际道路运输成功启动。京津冀和雄安新区建设方面，京张高铁轨道全线贯通，北京大兴国际机场完成试飞。长江经济带建设方面，建成长江经济带港口岸电设施2400多套，覆盖泊位3300多个，全面完成长江沿线1361座非法码头整治，南京以下12.5米深水航道二期工程竣工验收。粤港澳大湾区建设方面，南沙大桥正式通车，深中通道进入建设攻坚阶段。



高速公路ETC10月底具备全国联调联试条件

本报北京7月23日讯 记者齐慧从交通运输部获悉：交通运输部会同有关部门指导各地推进取消高速公路省界收费站工作取得阶段性成效，10月底高速公路ETC将具备全国联调联试条件。

交通运输部新闻发言人孙文剑表示，交通运输部已经全面完成技术方案制定，发布了系列指导性文件，组织开展了技术培训，目前已全面启动工

程建设改造。截至7月18日，已有25个省份启动ETC门架系统建设改造工程，累计建成ETC门架系统476套。

孙文剑介绍，目前ETC发行顺利，用户规模增速明显加快。截至7月18日，全国ETC用户总量达到9151万，较去年底净增1495万，增幅19.5%，目前全国日均ETC发行量约42万，是去年日均发行量的7倍。

外贸发展有韧劲有后劲

——如何看待当前外贸形势

易进出口8.78万亿元，同比增长5.5%，占我外贸总值的59.9%，比去年同期提升0.9个百分点。“与加工贸易相比，一般贸易的国内产业链长、附加值高。一般贸易出口比重提高，意味着我国外贸自主发展能力进一步增强。”李魁文说。

从商品品类看，上半年，我国机电产品出口4.63万亿元，同比增长5.3%，占我国外贸出口总值的58.2%。在汽车、机械设备、电器及电子产品等领域，我国出口产品的国际竞争力明显增强。

5年前，我国出口的小型客车平均每辆单价是8000美元，现在已超过1.2万美元。从最初出口到亚非拉等新兴市场，到如今开始向欧美国家迈进，中国车企已走向海外高端市场。

——看活力，外贸市场主体继续增加，内生动力持续释放。

海关数据显示，上半年我国有进出口实绩的民营企业33.6万家，同比增长8.5%。民营企业进出口6.12万亿元，增长11%，占我外贸总值的41.7%，比去年同期提高2.7个百分点，超过外商投资企业，成为我国外贸第一大主体。

“市场主体是外贸发展的重要支撑。”中国国际经济交流中心首席研究员张燕生表示，随着民营企业外贸快速增长，市场主体活力将进一步提升，推动外贸发展的内生动力也将更加强劲。

“面对外部风险，我国外贸具备稳定增长的基础。”山东财经大学校长、教授赵忠秀认为，总体上看，我国外贸企业的生产体系和产能韧性足、生产效率高，满足世界市场需求的适应力强；与此同时，出口市场多元化等战略持续推进，企业抗风险能力明显提高。

——看市场黏性，我国许多出口产品在国际市场上占有优势地位，短时间内很难被他国产品替代。抵御外部风险，我们有韧劲。

“中国生产的商品在全世界受到欢迎，靠的是综合性价比。”英国牛津大学技术与管理发展研究中心主任傅晓岚说，同一种商品，在欧盟生产就比在中国生产成本高很多，而来自其他国家的替代产品与中国商品相比在质量和性能上有差距。

比如，去年欧盟28国进口的电动自行车中，来自中国的比重占78%，高达93.2万辆。在手机、计算机、彩电、音响等主要消费电子产品领域，中国的产业配套、技术应用和产业服务能力全球领先。离开了“中国制造”，很难想象有哪个国家能填补这个巨大的

市场份额。
——从抗压能力看，“中国制造”正朝“中国智造”转型，产品附加值提高，市场竞争力增强。抵御外部风险，我们有后劲。

“没有金刚钻，揽不来瓷器活。”商务部研究院对外贸易研究所所长梁明表示，随着中国经济快速增长，特别是近几年经济结构加快转型，中国在全球产业链中的分工地位逐步向制造业上游跃升。根据经济合作与发展组织(OECD)测算，我国出口产品中的国内增加值比重已从加入WTO时的1/2上升到目前的2/3左右。很多企业打出人才引进、研发投入、工艺改造等“组合拳”，在全球同行业竞争中名列前茅。

——从市场格局看，我国外贸市场多元化取得新进展，企业有能力实现“西方不亮东方亮”。抵御外部风险，我们有闯劲。
保税物流进出口是外贸发展新亮点。下一步，我国将进一步拓展综合保税区功能，推动保税区加工向高端产品、高附加值产品转型。与此同时，自贸试验区建设将立足区位优势和产业定位，探索差别化制度创新的协同发展路径，更好服务外贸企业。

“长飞光纤发展突飞猛进，出口贸易增长了70%。”长飞光纤光缆股份有限公司副总裁闫长鹏表示，自贸区高水平开放政策对出口的推动作用十分明显。

——深化“放管服”改革，提高贸易便利化水平，出口跑出“加速度”。

“电子申报、数据共享，点点鼠标就能放行，工作效率高了不少！”在宁波大榭海关物流监控指挥中心的监控大屏上，一列装满集装箱的火车正驶入海铁联运场站，海关关员王磊点击鼠标，系统就能自动识别箱号及相关数据，十几分钟就完成了通关手续。

目前，海关总署牵头继续推进口岸监管作业改革，进出口环节的监管证件已由86种减少到46种，货物通关时间压缩一半以上。国际贸易“单一窗口”已实现了与25个部委的系统对接和信息共享，业务覆盖了全国所有口岸。年底前，国际贸易“单一窗口”主要业务应用率将达到100%。

——抵御外部风险，企业也在积极想办法、找出路。

“从代工生产向自主品牌转变势在必行。”深圳康铭盛科技实业股份有限公司国际业务总经理安玉明表示，在全球市场需求放缓的大背景下，代工生产模式掌握不了主动权，如今公司自主品牌出口份额占比已从几年前的5%上升到20%。

展望全年，信心满怀。中国科学院预测科学研究中心发布的《2019年中国进出口及国际收支预测》报告测算，今年中国进出口总额约为5.1万亿美元，同比增长约7.9%；其中，出口额约为2.7万亿美元，同比增长约6.6%。在全球货物贸易持续低迷的背景下，我国外贸稳定增长有助于提振全球市场信心，成为全球贸易运行的“稳定器”。

“中国外贸发展是经历过风雨的。”商务部副部长王受文表示，在亚洲金融危机和国际金融危机期间，我国外贸曾经受过考验。如今，面对新的外部压力和挑战，我们要坚定不移做好自己的事，推动中国外贸稳中有进，实现高质量发展。

（文/人民日报记者 杜海涛 王珂 郁静娴 罗珊珊 新华社北京7月23日电）

新闻发布厅

7月23日，交通运输部召开例行新闻发布会介绍交通运输行业发展情况。今年上半年，交通运输工作总体平稳、稳中有进，基本实现“时间过半、任务过半”的目标。交通运输部新闻发言人孙文剑表示，今年上半年，我国铁路、公路、水运、民航共完成投资13698亿元，同比增长4.8%。客运方面完成营业性客运量87.5亿人次，同比下降1.8%。货运方面完成营业性货运量245.8亿吨，同比增长5.9%，其中完成快递业务量278亿件、增长26%。新建农村公路13.5万公里，完成20万公里目标任务的67.7%。具备条件的乡镇、建制村通客车率分别达到99.43%和98.68%。

孙文剑介绍，交通运输部认真贯彻落实“巩固、增强、提升、畅通”八字方针总要求，着力推进交通运输供给侧结构性改革，58项工作已完成年度目标62%。“巩固”方面，着力推进降成本、补短板。降低物流成本和有关费用约633.68亿元，完成年度目标52.4%。“增强”方面，着力推进优环境、强服务。修订24部交通运输行业急需的部门规章，取消了7项、下放了3项行政许可事项。“提升”方面，着力推进抓创新、增动能。出台了《数字交通发展规划纲要》，推动自动驾驶、智能航运等前沿技术发展，新一代人工智能、大数据等技术在交通运输领域加快运用。“畅通”方



本报北京7月23日讯 记者冯其予从商务部获悉：我国自贸试验区试点改革推进近6年来，自贸试验区形成的202项制度创新成果得以复制推广，今年上半年12个自贸试验区实际使用外资人民币694.7亿元，同比增长20.1%，占全国比重为14.5%。

据介绍，自2013年上海自贸试验区设立以来，我国已形成“1+3+7+1”、覆盖东西南北中的改革开放创新格局。

商务部外资司副司长袁园在专题新闻发布会上表示，近6年来，以国务院发函等方式集中复制推广的自贸试验区改革试点经验共5批、合计106项；由国务院自由贸易试验区工作部际联席会议办公室总结印发供各地借鉴的“最佳实践案例”共3批、合计43个；各部自行复制推广的改革试点经验53项。

袁园表示，自由贸易试验区第三批31个“最佳实践案例”于7月23日发布，涉及投资自由化便利化、金融服务实体经济、加强事中事后监管等领域，这些案例制度创新性强、市场主体反应好、系统集成特点突出。

海关总署自贸区和特殊区域发展司副司长何晓睿表示，海关总署在自贸试验区制度创新中坚持“制度+科技”同步推进，及时制定出台业务公告和具体操作规程，并对每一项制度创新都给予业务和技术指引，便于全国海关因地制宜开展复制推广工作。上半年，12个自贸试验区新增设海关注册企业5010家，累计海关注册企业达85045家，实现进出口总值1.61万亿元，同比增长4.3%。

袁园表示，自贸试验区区内改革试验与区外复制推广有机衔接，形成了改革红利共享、开放成果普惠的局面。截至2018年年底，除海南外的11个自贸试验区以约万分之二的国土面积，创造了新设外资企业数、实际使用外资、进出口总额占全国比重分别为15.54%、12.12%和12.25%的成绩。

专家观点

把霸权主义强加给中国完全是混淆是非

——访中国现代国际关系研究院美国研究所所长王鸿刚

本报记者 袁勇

系。”王鸿刚说。

王鸿刚认为，由于这种国际秩序是在漫长的历史过程中逐步形成的，因而它就有一个从不完备到逐步完备的过程，不同的历史时期、不同的国家推动其一点点取得进步。即使是现在，它仍需要不断改进、不断变革，才能适应全球范围内生产力和生产关系的变化。中国既坚定地捍卫这一体系，也提出要不断推进国际治理体系变革，就是这个道理。

“中华民族伟大复兴就是实现更高程度的现代化。这也是现代世界体系建立以来，每个国家孜孜以求的目标。一些极端反华人士四处散布对华负面言论，推动制定各种反华政策，这封‘联名公开信’就是最新案例。美国少数极端反华派，把中国积极参与全球治理看作是与美国争夺全球主导权，把中国反对美国霸凌主义的主张看作是颠覆现代国际秩序，这完全是在偷换概念、混淆是非。”

王鸿刚表示，少数极端反华派的观点可以归结为3个关键词：一是“扩张”，他们认为中国共产党领导下的中国天生具有对外扩张性；二是“颠覆”，他们认为中国试图颠覆美国主导的国际秩序；三是“取代”，他们认为中国的最终目标是在亚洲和全球取代美国成为新的霸权。”王鸿刚表示，“构建‘人类命运共同体’，是中国为世界发展贡献的‘中国智慧’‘中国方案’，是中国顺应全球化不断推进的客观现实，是顺应各国要求实现共同发展、共同安全、共同尊严的时代潮流，虽然首先由中国提出，却代表了世界上绝大多数国家共同的心声。”

王鸿刚说，“中国不会在实现中华民族伟大复兴和构建人类命运共同体的过程中谋求新的霸权。中国自古以来就认为‘行霸道’是一种很低级的对外战略选择和国际关系形态，注定代价高昂且不会持久；我们在文化上从来不认可、历史上也从来不追求这种霸权地位；而且人类社会发展到21世纪，各国主权平等意识空前高涨，再也容不下哪个国家成为新的霸权，对美国的霸权主义作风的容忍度也在不断下降”。

王鸿刚认为，中美需要加强两国国际秩序愿景的对话，找到深层共识：一是现代国际秩序是一个长期的历史存在，不是哪个国家单独建立的，中美都是这个体系的参与者和受益者；二是这个体系的总体稳定和不断改进，符合中美两国的根本利益；三是中美两国在这个国际秩序中并非“一山二虎”的关系，完全可以实现共同演进，两国都应首先聚焦于国内挑战，而不是把对方当作问题的根源，应相互尊重各自解决国内问题的方式；四是两国都应该为人类社会向好发展担起一份责任，不断推动时代进步。

“这些人还经常偷换概念，把当前的‘现代国际秩序’与‘美国霸权秩序’画上等号。现代国际秩序，是在生产力和生产关系不断发展的基础上，由世界各国在深度交往的过程中形成的，是各国共同塑造的。其中一些基本原则和理念，比如主权独立、各国平等、和平相处等已经深入人心，并被绝大多数国家所接受和捍卫。这种现代国际秩序自发端开始走到现在，集中表现为以联合国为核心的全球治理体系。”

“这些人还经常偷换概念，把当前的‘现代国际秩序’与‘美国霸权秩序’画上等号。现代国际秩序，是在生产力和生产关系不断发展的基础上，由世界各国在深度交往的过程中形成的，是各国共同塑造的。其中一些基本原则和理念，比如主权独立、各国平等、和平相处等已经深入人心，并被绝大多数国家所接受和捍卫。这种现代国际秩序自发端开始走到现在，集中表现为以联合国为核心的全球治理体系。”

自贸试验区红利充分释放