

深化重点合作 促进相向发展

唱好成渝合作“双城记”

经济日报·中国经济网记者 刘 畅

区域看点

川渝不断拓展合

作领域，丰富合作内

涵，完善合作机制，

支持川渝毗邻地区融

合发展、发挥重点地

区示范带动作用，共

同推动成渝城市群一

体化发展。



一列成都开往重庆方向的动车组行驶在成渝高铁上。

吴正琪摄

近日，推进川渝经济社会发展全面合作座谈会在成都举行，双方就发挥川渝合作机制作用，共同推动成渝城市群一体化发展上升为国家战略，加快共建西部陆海新通道等议题展开座谈，进一步推动川渝合作走深、走实。

携手构建内陆开放经济高地

“自从成渝高铁开行‘深夜动车’以来，我几乎都是买星期天21：30以后的动车到重庆，一是因为21：30到22：15分这个区间的动车乘客相对较少，购票相对容易；二是对我们这种需要两地通勤的上班族，周末可以好好陪伴家人。”2018年7月初，在成都工作的陈何伟接到调动通知，工作日大多要在重庆管理项目，为期三年。同年7月19日，中国铁路成都局集团有限公司发布消息，为了提高成渝高铁通勤频率，决定依据平时和周末客流情况在20点以后加密成渝两地动车开行，其中最晚一班从成都始发的动车是22点53分。

从2015年12月份开通运营拟定的日开行23对，到2019年7月份日开行近100对，从设计时速250公里/小时到近300公里/小时。加开、提速的背后是成渝“双核”日渐紧密的联系，更是川渝合作不断加深的证明之一。

2011年，国家发改委印发《成渝经济区区域规划》，2016年国务院批复《成渝城市群发展规划》，2019年7月10日，推进川渝经济社会发展全面合作座谈会在成都举行。

秉持“巴蜀一家亲”的合作理念和“川渝一盘棋”的大局意识，川渝不断拓展合作领域，丰富合作内涵，完善合作机制，携手打造内陆开放经济高地。

协同合作促共赢

川渝地缘相接、人缘相连、文缘相融。四川和重庆同处“一带一路”和长江经济带联结点上，是西部大开发的重要战略支点，在国家发展大局中具有重要战略地位，新时代深化川渝合作大有

作为。

地处四川东部的广安紧邻重庆两江新区，是四川确立的“川渝合作示范区”。今年6月份，广安邻水县高滩川渝合作示范园正式启用“023”作为电话区号，在四川率先实现了一地双号。同时，邻水县也是四川距离重庆最近的一个县。

四川迅华汽车部件有限公司就设在高滩川渝合作示范园，公司生产部经理文武斌说，尽管企业的客户大多在重庆，但园区紧邻重庆渝北区，到重庆两江新区仅15公里。“我们主要为重庆长安、长安福特、东风小康等重庆汽车企业生产配套内饰产品，把公司设在邻水，生产成本和物流成本都能有效控制。”

目前，高滩川渝合作示范园74个签约项目中有62个来自重庆，33户投产企业中有28户来自重庆，入驻企业100%为重庆配套。

今年4月2日，广安市印发了《川渝合作示范区（广安片区）2019年度合作计划》，从合作领域、事项、责任单位等几个方面列出涉及产业、公共服务、生态环保领域37项合作计划。

通过加强产业协同，坚持补链成群、相互配套，川渝两地正在推进传统产业改造升级和新兴制造业发展，力争打造一批具有国际竞争力的优势产业集群。在重庆永川港桥工业园，重庆理文造纸有限公司与来自四川等地的造纸企业携手，为永川区打造了第一个百亿元产业集群；在四川宣汉，国内玻璃纤维棉龙头企业重庆再升科技股份有限公司在此落地建厂。

数据显示，2018年四川引进重庆投资到位资金1457亿元，四川在渝投资到位资金1696亿元，渝资入川连续三年超千亿元。

此外，川渝两地在多个方面都展开了有效的协同合作。比如，交通建设不断提速。除高铁外，目前川渝地区已建成和在建高速公路有15条、共有16个出口通道，川渝两地已经取消高速公路省界收费站并预留成渝超高速磁悬浮建设通道。再比如，双方民生领域不断合

作深化。川渝两地已经实现了医保异地就医即时结算，启动了居民身份证异地受理，并将加深养老保险关系转移合作。

7月10日，川渝两地签署了“2+16”协议（方案），将全面合作向纵深推进。其中“16”指15个专项工作方案（协议）和1个《共建合作联盟备忘录》。根据方案，川渝两地将从深化重点行业和领域合作、支持川渝毗邻地区融合发展、发挥重点地区示范带动作用、促进成渝相向发展四个方面展开合作。

合作共赢是大势所趋。数据显示，川渝两地区生产总值分别从1997年的3241.2亿元、1509.8亿元增长到2018年的突破4万亿元、2万亿元。川渝经济总量提升至占全国经济总量的6.8%左右。

致力打造中国第四大城市群

在7月10日举行的推进川渝经济社会发展全面合作座谈会上，《深化川渝合作推进成渝城市群一体化发展重点工作方案》签署并首次提出两地发改委将设立联合办公室，负责日常事务和综合协调。

“深化合作”在前，“推进一体化发展”紧随其后，这就意味着强化“一盘棋”的观念是要更好地发挥川渝合作机制，唱好“双城记”则需要双方共同推动成渝城市群一体化发展上升为国家战略。

2011年，国家发改委印发《成渝经济区区域规划》，2016年国务院批复《成渝城市群发展规划》，今年4月份发布的《2019年新型城镇化建设重点任务》则进一步明确，成渝城市群要“培育形成新的重要增长极”，合力建设世界级城市群。

“从‘经济区’到‘城市群’区别至少有三点。”四川省社会科学院研究员盛毅进一步向记者解释，首先，经济区覆盖整个有经济联系的区域，城市群则重点覆盖有经济联系的城市，不包括农村部分。其次，经济区以行政区域为边

界，城市群则以城市本身而非城市行政辖区为边界。最后，经济区承载的功能更多元化，发展任务和方式不同，如既包括城市经济也包括农村经济，推进发展需要同时规划和建设，而城市群则主要包括城市经济。“如果将经济区视作区域经济发展面的载体，城市群则是这个载体的骨架。”盛毅说。

按照《成渝城市群发展规划》，到2020年成渝城市群将基本建成经济充满活力、生活品质优良、生态环境优美的国家级城市群。这也意味着成渝城市群有望成为继京津冀、长三角和粤港澳大湾区之后的中国第四大城市群。

成渝城市群一体化发展由来已久。从城市发展布局来看，成都提出“东进”战略，重大项目布局向东延伸；重庆也呈现出明显的“西进”趋势，重庆科学城等重大项目在渝西片区布局，这里已成为全市工业化、城镇化最活跃的区域，2018年对全市工业增长贡献率超过30%。

此外，两地已经建立起多层次合作长效机制。包括重大战略决策机制，每年轮流主办一次高层联席会，党政主要领导研究重大合作战略，确定全局性重大合作事项；协调会商机制，常务副省（市）长联席会议，相关省市级部门负责人参加，每半年召开一次，会商制定年度合作计划、定期督促落实，研究解决重大合作问题；日常运行机制，两地发展改革委主要负责同志牵头，每季度召开一次调度会，统筹协调推进合作事项和项目。

7月10日签署的《深化川渝合作推进成渝城市群一体化发展重点工作方案》足足有12页之多，是此次签署的一揽子文件中篇幅最长的。两地设立的联合办公室下设规划、交通、产业、旅游、市场等专项合作工作组，分领域策划、推进具体合作事项和项目，合作机制更深一层。

当前，成渝两市经济体量先后分别突破1.5万亿元和2万亿元大关。成都、重庆成长为当之无愧的两大引擎，拉动整个成渝城市群发展快步向前。

发现

山东日照市岚山区绿茶种植从最初的几百亩到现在的14.3万亩，绿茶销售收入超过19亿元，成为岚山区推动乡村振兴的特色产业、优势产业、富民产业。

薄家口作为最早试种茶叶的村子，目前全村560户家庭拥有1700多亩茶园，形成了家家有经营、户户有产业的发展格局。2014年，岚山区在薄家口建设了一个占地195亩的茶叶综合交易市场，茶叶鲜叶日交易量在3万斤以上，鲜叶年交易量1304万斤，交易额1.96亿元，农民年增加收入0.38亿元。

今年以来，岚山区再度投资2600万元建设薄家口茶叶标准化加工示范区，按照“统一加工标准、统一SC认证、统一品牌”要求，建设干茶加工升级样板区、产品质量检验区和茶叶产品展示区，茶叶加工实现清洁化、规模化、集约化生产。

“每炒制一斤绿茶，需要42800个茶芽。”计算这个数据的人是浏园生态农业股份有限公司总经理刘波。

依靠优质的生态环境和严格的种植标准，浏园有机茶去年一举通过了加拿大、美国、日本和欧盟的有机认证和山东首张茶叶出口备案许可。今年浏园茶叶再度丰收，春茶供不应求。

“并非所有绿茶企业都能达到浏园水平。”岚山区茶业办负责人向记者坦言，目前岚山区拥有茶叶企业140余家，茶叶专业合作社342家，但企业发展良莠不齐，有的茶企标准化、产业化水平较低。

为进一步提升“日照绿茶”的品牌影响力，全面保障茶叶质量安全水平，岚山区打出组合拳：采取政府统一采购绿色防控物品，配发到种茶农户、合作社、企业并统一实行统防统治，确保茶叶质量安全；采取企业（品牌）+合作社+标准化+基地（茶农、加工户）的产业化模式，实行统一购置化肥、农药，统一技术标准，统一防治时间，统一采摘收购的“四统一”管理模式，进一步提高茶叶管理特别是用药、施肥等方面的组织化生产水平，综合提升管理质量。

目前，全区有19处基地被授予山东省级标准化茶园示范基地，11处基地被授予市级高效生态示范园，7家企业获得市级茶叶清洁化加工示范基地称号，12处基地被授予市级标准化示范基地。

“下一步，岚山区将按照科技凝聚、层级辐射、跨越发展的建设思路，深度融合农业产业前沿科技，大力实施茶叶规模化、标准化、产业化、品牌化、生态化工程，打造乡村振兴‘齐鲁样板’。”岚山区委书记来风华表示。

各地传真

广西实施“千企技改”工程

本报讯 记者周晓骏 童政报道：《广西“千企技改”工程实施方案》日前印发实施，提出以高成长性企业技术改造为重点，推动全区传统优势产业和新兴产业实施技术改造，培育一批发展速度快、产品质量优、经济效益好的“专精特新”中小企业，发展一批产品技术优势突出、在国内细分市场占有率领先的行业小巨人和单项冠军企业，加快培育新动能，推动广西工业高质量发展迈上新台阶。

《方案》指出，广西要以企业为主体、市场为导向、创新为动力，推动全区工业企业采用新设备、新工艺、新材料、新产品、新模式实施技术改造，加快传统优势产业“二次创业”和新兴产业倍增发展，重点支持汽车、工程机械及内燃机、铝精深加工等12大产业集群，力争2019年开展技术改造的工业企业超过1000家，培育发展一批行业小巨人、单项冠军和高成长性企业；2020年及以后年度每年组织推进一批工业企业技术改造升级项目，推动工业企业优化存量、培育增量。

湖北宜昌培育千亿元级汽车产业

本报讯 记者柳洁、通讯员樊华报道：日前，广汽乘用车宜昌工厂首款产品车下线，标志着极限速度可达52秒下线一辆新车的生产线正式竣工投产。该项目将大大增强湖北宜昌市汽车产业的综合实力，有望形成千亿元级汽车产业链，成为推动宜昌市经济高质量发展的新引擎。

据悉，该项目位于宜昌市猇亭区汽车产业园内，总占地面积约1400亩，规划建筑面积22万平方米，投资35.3亿元，是广汽传祺布局在华中地区的汽车产销服务基地。“工艺自动化水平提高和高效设备的使用，使生产效率大幅提升，品质也得到了全面保障。”广汽乘用车副总经理、宜昌分公司总经理梁伟彪介绍，广汽乘用车宜昌工厂致力于打造世界级智能制造标杆工厂。

作为广州汽车集团乘用车有限公司在宜昌建设的自主品牌项目，宜昌市委市政府将其确定为“一号项目”扎实推进。今年3月29日，生产线贯通。目前，该项目已经发挥产业集群效应，吸引了来自21家配套供应商的23亿元投资，全部达产后将创造就业岗位3000余个。

从钱袋子到菜篮子，从饭碗子到面袋子强有力监管——

广州全链条优化市场准入、竞争、消费环境

本报记者 郑 杨

截至今年6月底，广州市实有市场主体218.10万户，同比增长13.79%；1月份至6月份，新登记市场主体22.17万户，日均新登记企业897户……日前，广州市市场监督管理局亮出了一份市场环境持续优化的亮丽“成绩单”。

在这份成绩单的背后，是广州市市场监督管理局成立半年来，一手抓机制改革，一手抓市场监管，全链条优化广州市场准入环境、竞争环境、消费环境所呈现出的崭新局面。

广州市市场监督管理局有关负责人介绍，广州推广“人工智能+机器人”全程电子化商事登记，已拓展商事登记服务至全市11家商业银行882个网点。今年3月份，广州市政府印发《广州市深化商事制度改革实施方案》，提出七个方面19项深化改革任务举措，让市场主体准入更加宽松。随后，广州市市场监管局进一步深

化“四大项（照、章、税、银）一天联办”“区块链+商事服务”“全空缺+信用增值审批”和商事登记确认制改革试点，在广东省率先创建企业开办“无费区”（黄埔区），推出个体工商户“微信办照”等，使商事登记更加智慧。

与此同时，广州积极推进食品药品及医疗器械“不见面审批”，已发布许可和备案公告3000余条。

此外，广州还推进广州商审查协作中心建设，全面开通了27项商标注册服务。记者了解到，6月20日，国家知识产权局商标局批准设立的南沙自贸区商标受理窗口已启动运行，将进一步深化商标注册便利化改革，为商标注册申请人提供高效、便捷、优质的服务。同时，广州商审查协作中心也在“升级内存”，使知识产权申请更加便利。

下一步，广州将进一步推进现代化

国际化市场准入体系建设，具体目标是要整合市场监管领域许可职能，按照“最多跑一次”要求不断优化办理流程；全面推行开办企业“一网通办、并行办理”模式，商事登记时限巩固在1个工作日内，总体办理时间压减至2.5个工作日内；在实现企业登记智能无人“秒批”基础上，加快推行个体工商户登记智能无人“秒批”。

如今，从钱袋子到菜篮子，从饭碗子到面袋子，在广州都得到了强有力的监管。广州通过构筑改善市场环境的“制高点”，维护了良好的市场竞争秩序，为广大市民提供了安心的市场环境。记者了解到，广州市场监管局全方位构建了食品药品监管体系，全市食品安全量化分级率达98.2%，查办食品违法案件1059宗。与此同时，完成食品抽检27461批次，推进药品、医疗器械、

化妆品9000批次抽检计划，全面排查了疫苗流通安全，监管覆盖率达100%。

此外，广州市市场监管局还加大了对生产领域儿童、老年人等特殊群体用品和家电、家具等日用消费品的高质量安全监管，抽检日常消费品1191批次，检查民生计量相关企业2673家。

目前，广州市场监管系统共有国家质检中心13个、省级质检机构17个，科技实力居全国市场监管系统前列。接下来，广州将进一步推进质量基础设施建设，深入推进国家检验检测高技术服务业集聚区（广州）“一区三国”建设，稳步推进市场监管系统检验检测技术机构整合改革。广州市市场监管局局长姚建明表示，该局将着眼市场监管全局，打通准入、生产、流通、消费等监管环节，实施全过程、全链条综合监管，在更高起点、更高层次上推进广州质量强市建设。