经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68

经济日報

ECONOMIC DAILY

2019年7月 星期六 20日
农历己亥年六月十八
第13151期（总13724期） 今日8版

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

西北之北唤醒千里画廊

——『龙江经验』落地新疆阿勒泰

经济日报·中国经济网记者 乔文汇

盛夏时节，额尔齐斯河淙淙碧水向西流。碧水两岸，远山雄奇，绿野萌动，繁花竞生。“像一幅油画，美得让人放慢了脚步，让内心安静了下来。”7月4日，在新疆阿勒泰地区自驾游的章文媛说。

西北边疆，千里画廊。阿勒泰地处我国“西北之北”，山川、森林、草原、湖泊、河流，自然景观丰富，民俗风情浓郁。最近两年，当地立足资源优势，按照“以旅游业为主体，牵动一产、托举二产”的方向，努力建设世界级旅游目的地和世界冰雪运动目的地。2018年冬季，阿勒泰地区游客接待量同比增长61%；旅游消费同比增长97%。

在这一过程中，作为对口支援阿勒泰的省份，黑龙江发挥冰雪旅游大省优势，积极支持和推动受援地旅游业发展。科学制定发展规划、丰富产品补齐短板、做活产业延伸文章……“龙江经验”拨动了高质量发展之弦，阿勒泰旅游业奏响了动听悦耳的“三重唱”。

定规划：谱写“区域联动”新序曲

一个在“东北角”，一个在“西北角”，阿勒泰地区和黑龙江省虽然距离遥远，但冰雪资源都十分丰富。阿勒泰交通和服务是短板，增加游客黏度显得特别重要。

以高起点规划为引领，谱写“区域联动”新序曲，形成统筹发展格局。按照这一原则，黑龙江省援疆前方指挥部聘请高水平规划设计单位，先后编制完成了《阿勒泰地区全域旅游发展规划》《环阿尔泰山跨境旅游合作区发展规划》等，前者更是被确定为全地区经济发展“上位规划”。

在冬季旅游方面，黑龙江援疆前方指挥部帮助策划、打造阿勒泰“四区一带”精品线路，即喀纳斯禾木极美雪乡冰雪旅游度假区、乌伦古湖冬捕民俗体验区、阿勒泰滑雪旅游度假区、可可托海雪山峡谷自驾旅游度假区，构成了集自然观光、民俗体验、滑雪滑冰、自驾徒步为一体的冬季旅游黄金带。此外，组织策划了“发现中国极致冰雪·新疆阿勒泰高峰论坛”等活动，借外脑开拓视野、谋划思路。

通过规划引领，阿勒泰地区所属市县、景区避免了以往“各自为战”的状况，更加注重互动和差异化发展，强化接续游、深度游。在冬季旅游方面，阿勒泰市围绕雪都假日、布尔津县围绕雪城童趣、哈巴河县围绕冰河桦林、吉木乃县围绕雪山巡边、福海县围绕冰湖渔猎、富蕴县围绕雪域探宝、青河县围绕冰原星空、喀纳斯景区围绕雪韵牧歌确立定位、培育品牌。

立足受援地实际，黑龙江援疆前方指挥部策划建设乌希里克野雪公园，推进富蕴县规划建设可可托海国际滑雪场，引进直升机滑雪项目，增强冬季旅游核心竞争力。与此同时，加大冬季旅游产品开发力度，举办系列冰雪赛事等，增加游客的参与度、体验性，提高阿勒泰冬季旅游黏度。 （下转第四版）

壮丽70年 奋斗新时代·走一线 看企业

□ 本报记者 刘 慧

走进“大国粮仓” 感受“收储之道”

——来自中储粮集团公司的报道

肩负着管好“大国粮仓”的使命，中储粮集团公司为维护国家粮食安全作出了重要贡献。今年是中华人民共和国成立70周年，中储粮以更加开放的姿态向公众敞开大门，努力打造阳光央企。7月初，经济日报记者走进中储粮直属库，看一看中国人的饭碗是如何牢牢端在自己手中的。

确保储备粮数量真质量好

正值盛夏，位于河北保定市北部的中储粮涿州直属库一派繁忙，一辆辆装满新麦的大型运粮车正在排队售粮，有的在扦样化验，有的在过磅，有的在卸粮，高效有序。

进入涿州直属库11号粮仓，一股浓郁的麦香扑面而来，仓内温度只有25℃左右，清凉干燥，与室外30多摄氏度的高温形成鲜明对比。保管员陈于平说，该粮仓储存的是2016年产小麦，通过采用智能通风、内环流控温、保温隔热、电子测温等绿色储粮新技术，既杀虫又降温，储存两年的小麦品质和新麦相差无几。他现在一个人管理8个仓库，除了定期到库里检查粮情、打扫卫生外，每天都会通过在线监测系统，检查每一个粮仓的粮情。

中储粮直属库遍布大江南北，有海拔最高的拉萨直属库，有最西边的喀什直属库，最北的嫩江直属库，最东的舟山直属库，最南端的三亚直属库，在全国31个省（自治区、直辖市）布局直属粮库和分库980多个。在实现主要产销区全覆盖的基础上，各大粮食主产省份和重要交通线沿线，以及重要物流节点分布相对集中，构筑起一个庞大的粮食调控网络体系，更好地满足主产区农民卖粮需要，执行国家政策性粮食收储任务。

以前，每一个粮库就是一个独立的储粮单位，信息记录靠报表，要对分布如此广的粮库实施高效系统管理，是一件非常不容易的事情。近年来，中储粮推进信息化与储备业务的深度融合，完成智能化粮库建设，每个直属库安装有100多个摄像头、数千个粮情传感器，并与广域或者专线网相连，全系统近千个库点汇集起来，形成全国粮食行业最大的一张物联网，成为实现远程监控的“千里眼”。中储粮集团公司、分公司以及直属库管理人员通过在线监测平台，可以实时查看直属库的库区环境、仓内粮情、出入库作业以及粮食购销交易情况，真正实现粮食安全“看得见、管得住”。“以前把一个直属库所有的粮仓检查一遍，需要大半天时间，现在使用智能远程在线监测系统，20分钟就能检查完。”涿州直属库有限公司总经理王文波说。

确保中央储备粮数量真实、质量良好，是中储粮的重要职责和生命线。目前，中储粮现代化仓容接近1亿吨，高大平房仓、浅圆仓和立筒仓成为粮库的主力仓型。中央储备粮绿色科技储粮技术覆盖率已达到98%，基本形成北方地区以低温准低温储粮为主、南方地区以控温和气调储粮为主的储粮技术路线，因地制宜推广应用智能氮气储粮、内环流控温、空调控温、智能通风等绿色、低碳、循环储粮新技术，实现粮食储存保质、减损、降耗、增效，为消费者提供安全、健康、绿色粮源。中央储备粮品质宜存率从中储粮成立前的60%迅速提高并稳定在95%以上，综合损耗率控制在1%以内。

为了让人民群众吃得好、吃得放心，中储粮全面推进由质量检验向质量管理变革，全面有效管控轮换购销粮食数量、质量和储存安全。建立粮食数量质量全过程档案和终身负责制，实现全过程可追溯的质量管控。建立中央储备粮均衡轮换新机制，每年轮换的数量一般为中央储备粮储存总量的20%至30%，实现中央储备粮常储常新。

加强垂直管理保障粮食安全

储为国计，备为民生，粮安天下。保障国家粮食安全，既需要有足够的粮食产量，还需要有合理的粮食储备。新中国成立70年来，我国已建立数量充足、质量良好、调度有序、覆盖全国的粮食储备体系，成为世界上拥有储备粮数量最多、调控能力突出、粮食保管水平居世界前列的国家。中储粮集团公司通过储备调运服务储备吞吐调节，为稳定国内粮价、抑制通胀作出了突出贡献。

我国自古以来就有储粮备荒的传统。新中国成立以后，在粮食供应短缺的艰苦形势下，我国就开始探索建立新中国粮食储备制度。 （下转第二版）

世界最大跨度公铁两用斜拉桥取得关键性进展

7月18日，由中铁大桥局承建的世界最大跨度公铁两用斜拉桥——沪通长江大桥南岸辅助跨顺利合龙。按照施工计划，全桥力争今年国庆节前实现贯通。沪通长江大桥为沪通（上海—南通）铁路全线的控制性工程，两岸连接江苏省南通市和张家港市，为沪通铁路、通苏嘉城际铁路、锡通高速公路共同的过江通道。大桥全长11072米，主桥采用双塔斜拉桥设计，主跨1092米，是世界上首座跨度超千米的公铁两用斜拉桥，设计为上层6车道高速公路，下层4线铁路。

许丛军摄（中经视觉）

天宫二号回家了！

空间实验室阶段任务收官

本报北京7月19日讯 记者姜天骄报道：据中国载人航天工程办公室消息，天宫二号空间实验室已于北京时间2019年7月19日21时06分受控离轨并再入大气层，少量残骸落入南太平洋预定安全海域。天宫二号受控再入大气层，标志着中国载人航天工程空间实验室阶段全部任务圆满完成。

天宫二号空间实验室自2016年9月15日发射入轨以来，先后与神舟十一号载人飞船和天舟一号货运飞船完成4次交会对接，成功支持2名航天员在轨工作生活30天，突破掌握航天员中期驻留、推进剂在轨补加等一系列关键技术，并在超期服役的300多天里，完成多项拓展试验，为中国空间站研制建设和运营管理积累了重要经验。

作为我国第一个真正意义上的太空实验室，天宫二号共搭载14项约600公斤重的应用载荷，以及航天医学实验设备和在轨维修试验设备，开展60余项空间科学实验和技术试验，圆满完成各项既定任务，取得一大批具有国际领先水平和重大应用效益的成果。其中，天宫二号搭载的空间冷原子钟是国际上首台在轨运行的冷原子钟，根据在轨测试结果推算冷原子钟日稳定度达到7.2E—16；中欧联合研制的伽马暴偏振探测仪（POLAR）是国际首台宽视场、高效率的专用宇宙伽马射线暴偏振探测仪器，成功探测到55个宇宙伽马暴事例，为国际伽马暴联合探测作出了重要贡献。

此外，天宫二号还搭载太空养蚕、双摆实验、水膜反应等3个香港中学生太空科技设计大赛获奖的实验项目，取得了良好的社会效益。

华为在全球签署50多个5G商用合约

前5个月手机销售达亿台

据新华社布鲁塞尔7月18日电 （记者王子辰） 中国华为公司董事、公共及政府事务部总裁陈黎芳18日在布鲁塞尔说，华为已在全球获得50多个5G商用合约，其中28个来自欧洲；终端业务方面，今年前5个月华为已在全球销售1亿台手机，比去年提前大约50天达到这一数字。

华为手机上半年销量喜人，截至5月30日已销售1亿台，今年新发售的P30手机，仅用85天就卖了1000万台，而去年P20手机销售1000万台用了100多天，可以看出消费者非常喜爱和欢迎华为手机。

陈黎芳还介绍了外界关注度较高的鸿蒙操作系统的情况。她说：“鸿蒙操作系统其实已经（开发）很多年了。它不是为手机操作系统设计的，是用于工业系统，主要特点就是时延非常低，毫秒级到亚毫秒级。第二个特点是极安全，非常的安全，它的架构是非常领先的……但并不是用于手机操作系统。”

关于华为的研发情况，陈黎芳说，华为很早就确定将收入的10%以上用于研发。2018年华为投入研发的资金高达150亿美元，占收入的15%；未来5年的研发投入将超过1000亿美元。

新旧动能转换全面提速

——上半年经济数据解读之三

本报记者 董碧娟

经济聚焦

在上半年经济数据中，新动能势头强劲：规模以上工业战略性新兴产业增加值同比增长7.7%，规模以上高技术制造业增加值同比增长9.0%，分别高于全部规模以上工业增加值增速1.7个和3.0个百分点。

与此同时，以新技术为引领的相关服务业继续保持较快增长。1月至5月，规模以上战略性新兴服务业、科技服务业和高技术服务业营业收入增速分别为12.5%、12.0%和12.3%，分别快于全部规模以上服务业营业收入增速2.4个、1.9个和2.2个百分点。

“现阶段经济增长的典型特征就是结构的深度调整以及新动能培育，这也是我国深化供给侧结构性改革的主要目标。”中国科学技术发展战略研究院院务委员、研究员陈宝明告诉经济日报记者，从我国上半年经济增长来看，结构优化和新动能培育都取得了积极进展，以新技术、新产业、新业态、新模式为代表的新动能加快培育，数字经济、共享经济、平台经济加快成长。

北京大学国民经济研究中心主任苏剑告诉记者：“在当前供给侧结构性改革的驱动下，对高新技术产业的投资将继续保持增加。虽然贸易摩擦扰动了工业产出，但从目前的形势而言并未产生较大影响，未来高新技术相关产业对工业产出的贡献将进一步上升。”

“推动我国经济新动能培育的一个重要方面是在纷繁复杂的国际形势下，科技创新继续保持良好势头。”陈宝明介绍，上半年，我国发明专利申请64.9万件，发明专利授权23.8万件，每万人口发明专利拥有量达到12.5件。

“双创”升级推动全社会加快形成创新创业热潮。截至2018年底，全国众创空间达到6959家，全国科技企业孵化器总数达到4849家，在孵企业20.6万家，毕业企业累计已达13.94万家。同时，全国高新区、自主创新示范区等继续保持经济新引擎作用。

“与此同时，各地方加快探索实施各具特色的创新驱动发展道路，以科技创新为核心动力的粤港澳大湾区、长三角一体化，北京、上海科技创新中心的建设等，为区域创新发展提供动力源，发挥全国经济转型发展的引领带动作用。”陈宝明说。

“衡量经济增长的好坏不能依靠增长速度的高低来判断，而主要看是否依靠新发展理念实现了结构调整目标和促进了经济的高质量发展。展望下半年，新旧动能转换仍将是我国经济结构调整和发展方式转变的主旋律。”陈宝明分析，随着供给侧结构性改革的深入，旧产能将进一步退出市场；而随着全社会创新环境的改善，新技术新产业发展的国内市场空间将进一步得到拓展。5G等新技术应用和产业化速度加快、科创板开通等，都将显著激发创新创业的活力，为新动能成长打开空间。

“未来一定时期，全球经济仍处于结构调整和动力转换的关键时期。抓住新技术革命机遇，加快推动我国经济向创新驱动发展转型，通过深化改革，为新技术新产业发展创造更好的市场环境和发展条件，是我国在稳增长同时形成新增长动力的必然选择。”陈宝明表示。