

领时代之先 献兴邦之计

——记中国区域合作研究的探路者张蕴岭

经济日报·中国经济网记者 仇莉娜

张蕴岭已在基层工作了近十年。这是他深刻了解社会、锤炼人生经历的十年。1978年，国家恢复研究生教育，他毅然选择报考，并考入刚刚设立的中国社科院研究生院，选择了美国经济专业，希望能够通过对发达国家的交流学习，推动中国经济发展。

“摆荒”十多年的他，学习研究生课程时倍感吃力。他认定，既然选择了，就不能退缩。学经济必须学习数学，他大学专业学的是英语，像微积分、数理统计这些科目，学起来异常艰难，只能靠自己下苦功夫。别的同学做一遍的数学题，他往往要反复做好多遍。当时，社科院研究生院还在北京师范大学临时搭起的“木板房”里上课，条件艰苦。每天晚自习，他与同学们总是待在图书室，一直学到关灯的时候才离开。三年的刻苦学习有了回报，他作为第一批研究生完成毕业论文答辩，并且取得了优异的成绩。回忆起那段时光，他自豪地说：没有白费的功夫，功到自然成。

1985年，张蕴岭到美国哈佛大学做访问学者，他非常珍惜来之不易的访学机会，把所有时间都用来读书。当时哈佛大学图书馆到午夜零点关门，他经常最早进去，直到图书馆关门才离开。做访问学者期间，很多时间都是“泡在”世界银行、国际货币基金组织里，与专家学者讨论问题。访学的一年间，他做了大量笔记，收集了丰富的资料，回国时整理的资料装了两大箱子。回国后，张蕴岭用了几个月的时间，就写出了50万字的《世界经济中的相互依赖关系》。这是一本理论性很强的书，主要探求世界经济的发展规律和中国对外开放的路径。这在当时还没有人写过。

不为争鸣自报时

1994年，张蕴岭被任命为中国社科院亚太研究所所长。他立即把主要精力转向研究亚太区域合作和推动中国参与APEC上，努力探求亚太区域合作的方式和中国参与亚太区域合作的方略。当

时，APEC还是个新生事物，国内研究的人少，他就筹备建立了中国社会科学院APEC政策研究中心，组织国内专家学者研究、撰写调研报告，为政府出谋划策，推动对外交流。他想方设法为研究中心筹措资金，扩大网络，培养了一批国内年轻学者，出版了大量调研报告、书籍，参与了许多亚太区域合作会议。他提出的关于亚太区域合作要走“亚太方式”的观点得到学界和官方的认可，由于工作投入，被国内外业界人士称之为“Mr.APEC”(APEC先生)。

1997年亚洲金融危机后，东亚合作兴起。张蕴岭把主要精力转向研究和推动东亚合作上。东亚不同于亚太，对中国来说既是邻国关系，又是经济重点。东亚合作的首要任务是帮助地区走出危机，构建防止危机再发生的合作机制，在合作中逐步构建合作机制。他提出了东亚合作“多轮驱动”的理论，自贸区构建的“早期收获”方法，以及开放与改善综合发展环境相结合的建议等。在实践上，他先后代表中国参与“东亚展望小组”、中国—东盟自贸区专家组，主持东亚自贸区专家组等，为中国参与东亚合作并发挥引领作用作出了贡献。

在参与“东亚展望小组”和其他区域合作机制工作中，张蕴岭发挥了积极影响，提出了不少创新性的观点和建议，对推动东亚合作起到了重要作用。比如，他先后提出了东亚合作以共同体作为精神引领，功能性合作为抓手、选择性制度化建设为方向的观点，东亚共同体建设要经济先行、先行先试的政策性建议，东亚合作要学习东盟经验等，都对东亚合作的理论与实践产生了积极影响。他的专著《在理想与现实之间——我对东亚合作的参与和思考》被列为战略家丛书首部出版，并被翻译成英文出版。

张蕴岭参与的事务很多，他说，既然需要，那就去做，既然做，就要尽力做好。作为学者，业精于勤，重要的是有创见，能为社会提供新思想，主动想问题，主动建言献策。他给自己的定位是：

不为争鸣自报时。

老骥不鞭自奋蹄

回想当年在电线杆下听广播练英语，以及与同事一起努力推动中国—东盟自贸区方案成功的场景，张蕴岭不禁感慨万千。思考不停、奋斗不止，其中的艰辛不言而喻。但是，能够密切陪伴中国改革开放的脚步，扼时代之要，献兴邦之计，上下求索40年，张蕴岭自感人生无悔，他说，只要身体还好，他就会不断地思考、不断地写作。现在年纪大了，就多思考些大问题。近年来，他申请了国家重大课题，组织团队研究“人类命运共同体”理念及其实践，下功夫思考“百年大变局”的问题，先后写出几万字的文章，作了多场报告，还策划主编了“百年大变局下的中国与世界”，在《世界知识》期刊开设专栏，介绍和传播最新思考和观察心得。

随着角色的转换，张蕴岭将更多时间转向了培养新人。张蕴岭尤其重视为后辈提供学习和成长的机会。一方面，他耐心教学生和青年学者如何去思考问题，帮他们选题、修改论文，鼓励和帮助他们参加学术会议，以及邀请资深专家学者举办讲座。另一方面，他组织和构建起多个平台，让青年学者作为牵头人发挥作用，给他们提供更多的发展机会。今年4月，张蕴岭在上海组织建立了上海研究院国际战略研究中心，邀请了来自全国的青年学者参与，研究大变局时期的战略性搭建。

张蕴岭重视搭建教育和培训平台。他曾帮助广西大学设立中国—东盟学院，并经常去作讲座；他还推动建立了山东大学东北亚学院，探索新型交叉学科教学研究道路，为国家培养全面发展的实用型人才。

现在，70多岁的张蕴岭依然每天“满负荷”工作。他说，人都有自己的选择，既然选择了做学问，就要把学问做好，做好是一个自我定位，并无指标，也无止境。

德耀中华

王福国是河北丰宁满族自治县顺达集团董事长、丰宁慈善总会会长、胡麻营镇河东村党支部书记。多重身份，就会有多种责任。十几年来，王福国心系群众，回报社会，捐医助教、修路筑桥、扶危济困，累计捐款3亿多元；他积极投入扶贫事业，累计投入上亿元，用于改善群众生产生活条件、发展产业，带动企业周边村庄百姓致富。

王福国原是丰宁县胡麻营乡东村的普通农民。2002年，32岁的他从年产两万吨铁精粉的小铁矿做起，逐步将企业发展成为集矿业、现代农业、房地产业、金融业为一体的多元化企业集团。从2007年开始，企业每年向国家上缴上亿元的税收，占丰宁县财政收入10%以上；2011年成功跻身河北省民营企业百强。

王福国把诚信经营、和谐发展看成企业成长进步的立身之本。在河北众多采矿企业中，王福国率领的顺达率先从源头控制抓环境治理，矿山开采采用洞挖方式，有效防止了地表植被被破坏；经过铁精粉水选后的尾矿不在露天堆放，而是混合水泥后回填矿洞，以保证地表不存矿渣，采矿区不发生地面坍塌，实现了无害化生态开采。为此，顺达每生产一吨矿粉，就要增加100多元的生产成本。

王福国从小有个愿望，让村里的乡亲们都过上好日子。2011年初，村党支部改选，村里邀请在外开办企业的王福国回村参选党支部书记，王福国爽快地答应下来。当选后他向村民承诺：让农民从自己的责任田中解放出来，跟定龙头企业发展商品生产，以实现集体经济增收，农民群众致富的目标。

2011年5月，王福国以公司的名义在河东村以每亩补偿1000元，流转850多亩土地，投资4000万元发展设施农业。不到一年，村里就建设出高标准日光温室150栋，并与中国航天科技集团合作发展航天蔬菜育种实验项目。两年间，全村60%的农户成了园区的产业工人，人均年增收5000多元。

鼓钱袋还要富脑袋。2015年5月，王福国在全省率先建起了“道德银行+爱心扶贫超市”，记录并定期公布发生在群众中的好人好事，定期兑现奖励。这一举措使河东村的村风民风发生了很大变化。2017年河东村被中央文明委授予“全国文明村”荣誉称号。

近10年来，王福国在社会公益方面花了许多钱、出了许多力。2017年9月，王福国向丰宁教育发展基金会捐赠5000万元；2008年起，他先后出资300多万元为全县敬老院和五保户送去生活必需品；先后出资20万元，为孙雪等16名考上大学的贫困学子解决后顾之忧……

除了尽心尽力开展各项慈善活动，王福国把更大的扶持力度放在了全县的公共设施投入上。2010年，新落成的县中医院因资金短缺，无力购买应急设备，王福国得知后，立即出资300万元。2011年底，国道111线丰宁段需要进行配套改造，县里资金严重不足，他一次性无偿资助4800万元……

如今，开展慈善和公益事业已经成为王福国生命中不可或缺的重要部分。几年来，他发起的相关基金会共为社会扶贫公益事业捐资1000多万元。

担社会责任 筑小康梦想

本报记者 宋美倩

通讯员 韩春明

经济学人



张蕴岭，中国社会科学院学部委员，曾担任过中国社科院亚太研究所所长、国际研究学部主任，是国内最早进行国际区域合作理论研究的学者之一，也是中国区域合作研究的探路者。他不仅研究理论，而且还直接参与和推动中国参与区域合作的实践，作为代表中国的专家参与亚太区域合作研究(APEC)、中国—东盟自贸区、东亚自贸区、中日韩自贸区以及多个区域合作机制的研究、规划，在国内外许多相关重要场合都能看到他的身影。

如今，已年过70岁的他，仍在学术园地辛勤耕耘，做研究、培养新人，忙个不停。他说，“只要身体好，就一直干下去”。

功到自然成

1978年我国恢复研究生教育时，张

责任永远在路上

——记辽宁锦州滨海新区交警大队大队长王志海

本报记者 张允强



辽宁锦州滨海新区交警大队大队长王志海在执勤。(资料图片)

控。通过这些专项整治，净化了道路交通环境，保障了良好的交通秩序，杜绝了群死群伤重特大道路交通事故的发生。

统计显示，2018年度，滨海新区大队道路交通事故起数明显下降，伤亡人数明显下降，涉及校车、客运车辆、危化品车辆事故明显下降。

“整治交通违法就是对安全出行负责”

王志海被队友称为“拼命三郎”。曾经与他一起共事，现任锦州交警支队培训中心主任的梁福军告诉记者，“这些年，王志海付出了超出常人的辛苦劳累，有时一天连续工作十几个小时。特别是遇到交通肇事逃逸案，无论多苦多累他也一定要破”。

2016年6月的一个晚上，滨海新区交警大队辖区内渤海大道与102国道交叉口南20米处，发生三车相撞交通事故，后两辆肇事车辆逃逸。经过现场细致勘察，及调取沿线监控录像，初步认定这起交通事故是由两辆未悬挂号牌的白色轿车在渤海大道竞速飙车过程中，车辆失控引发的。王志海连夜布置追逃任务，并带领一组警力通过寻目击证人，调取监控录像，沿逃逸车辆行驶方向逐

步排查，在连续奋战17个小时后，将两名嫌疑人抓获，同时查获肇事车辆两台。

2016年9月2日晚20时38分，在辖区井冈山路阿福超市门前发生一起交通事故，肇事方撞伤人后逃逸，伤者被送进医院后经抢救无效死亡。王志海连夜集中警力分组分片排查外来务工人员可能居住的地点，挨家挨户逐一排查。到事故地点及码头调取监控录像，查看事故发生当晚出海船只人员信息。在连续工作72小时后，终于将嫌疑人抓捕归案。被害人家属为表达感谢送来锦旗，上面写着“人民警察为人民，破案神速擒逃寇”。

王志海说，“交通管理工作与群众的生命财产安全息息相关。生命无价，尊重生命是每一名交通警察必须坚守的工作原则”。

“多年来，他严格执法，不徇私情，没有一例有损投诉。”苍安波说，王志海还经常带队深入企业、学校和社区，开展道路交通安全警示教育，增强群众的道路交通安全意识。

“不辱使命是执法者的最高标准”

作为党的十九大代表，王志海参加

了党的十九大全国代表大会，从北京开会回来的那段时间，是王志海最忙碌的时候。他先后到锦州党政机关企事业单位、学校、街道社区及省直单位、沈阳音乐学院等宣讲党的十九大精神，同时参加公安部组织的十九大宣讲团去新疆生产建设兵团、青海省公安厅进行宣讲，共计120余场。

“身为党的十九大代表，我既享受这份荣誉，同时还要承担一份责任。”在王志海看来，“交警工作是纷繁复杂的，要想有所成就，必须有宽阔的视野、辩证的思维，把小事当大事做，把工作当事业干”。

锦州滨海新区是锦州乃至整个辽西地区未来经济发展的引擎。王志海把自己的本职工作主动融入滨海新区经济发展大局，在确保路畅人安的基础上，努力为企业提供健康的营商环境。

辽西土石方是锦州一家重要运输企业，有运输车辆200余台。交通事故统计表明，2011年以前，这家企业交通事故率在滨海新区占比38%，被当地百姓称为“辽西虎”，因企业自卸车是黄颜色，孩子上学前家长都要叮嘱“离黄卡巴斯远点”。为此，王志海专程去辽西土石方进行调查走访，寻找问题根源。通过建议企业采取有效措施，指派民警到企业开展安全生产讲座等方式，企业车辆违法和交通事故率迅速下降，同时还为企业节约2%的运输成本。

王志海将这一经验复制到其他运输企业，通过建立“警企微信群”和“警企短信群发平台”，为广大企业提供政策解读和化解难题，企业主们纷纷表示，“过去是我们到你们那儿拜山头，没想到今天倒过来了，风气真是变了”。

近几年，王志海带领他的团队，从服务大局入手，制定服务锦州港7项措施，寓管理于服务之中；围绕优化营商环境，做到问题整改常态化、服务群众人性化、业务操作公开化。此外，通过推行“一窗式受理”，在全年办理机动车及驾驶人违法处理业务中实现了无民警违法违纪、无买卖驾驶证、无群众有效投诉的目标。

王志海说：“法治是最好的营商环境，法治营商环境是为市场主体平等竞争、蓬勃发展的厚植土壤，作为执法者要始终坚守职业良知，让企业在我们每一次执法中感受到公平正义。”

影像·人物

“兵味”面人展英姿

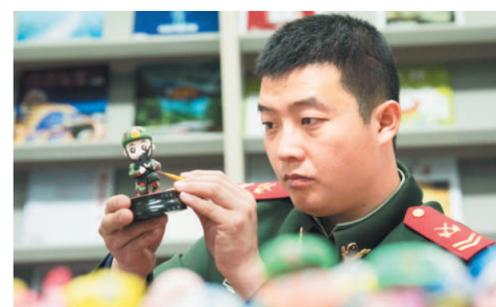
徐伟摄影报道

山东籍战士何兆磊是武警安徽总队合肥支队执勤二十中队的一名炊事员。从小受浓厚的本土非遗文化熏陶的他喜欢面塑。工作之余，他买来书籍临摹捏面塑，通过面人艺术展示军人风采。

为了不让面塑作品“千人一面”，何兆磊在捏面人前，都要先做一番功课。“人物的造型动作、服饰花纹，甚至鬓角眉边，每个细节都要考虑周全，做到纤毫毕现。”何兆磊说。去年为了赶制一批迷彩面人，何兆磊整天跟战友们泡在训练场上摸爬滚打，用相机和画笔记录战士们的一举一动、一颦一笑。以战士敬礼这个最普通不过的动作为例，他至少画了十几张草图，包括手型、衣袖、头发长短等，每一项都力求精准。



何兆磊(右)在教战士们“捏面人”。如今，何兆磊的面塑在军营内外小有名气，也吸引了不少“粉丝”。何兆磊说：“想把这门技艺传承下去，让更多人感受非遗文化的魅力。”



何兆磊在创作面塑作品“卡通小兵”。用何兆磊的话说，只有天天泡在训练场，才能生动刻画出迷彩面人的神态和风采，面塑才有“兵味”。

人民满意的公务员

辽宁锦州滨海新区交警大队会议室里有一面荣誉墙，墙上挂满了各种荣誉牌匾，这些牌匾记录着滨海新区交警大队走过的不平凡历程也见证了大队长王志海的辛勤付出与奉献。提及这些年获得的荣誉，王志海谦虚地说：“这些都是过去的事，今后的路还很长，对我来说，责任永远在路上。”

“秉公执法加温情服务才能赢得群众的信任”

2006年10月，王志海从部队转业，他毫不犹豫地选择成为一名人民警察，并自愿申请到一线执勤岗位工作。身边的同志都说：“王志海站岗执勤，就像守护自己家一样。”

王志海执勤的区域地处城乡接合部，路况复杂，农村面包车违法载人、酒后驾驶、大货车超载、套牌假证、无证驾驶等违法行为时有发生，给执勤工作带来很多难度。有一件事王志海至今记忆犹新。王志海上岗工作不久，发现一些渔民经常乘坐破旧不堪的农用车到海边捡拾海产品，这些车辆穿梭在车流密集路段中非常危险。为摸清情况，王志海每天早上6点就上路巡视排查。一天，他在一处三岔路口拦下一辆载人的农用车，车上坐着10多名妇女，其中一人说：“我们就是到海边捡拾子，也不往远处去，放我们走吧！”另一人附和着：“要管就去管那些好车啊，管我们这些人干啥！”这时，其他人也开始在一旁“鸣不平”。王志海先听着，等她们说完了，才耐心解释道：“大姐们，我知道你们到海边干活不方便，但是这辆破旧农用车可不是拉人的，一旦在行驶过程中出现闪失，后果可不堪设想啊。你们想一想，是命重要还是挣钱重要啊？现在司机涉嫌交通违法我要带回交警队处理。”几位妇女被说得心服口服。从那以后，滨海公路上载人的农用车不见了。

交警大队副大队长苍安波告诉记者，多年来，大队长王志海带领我们不断开展农村面包车违法载人、酒后驾驶、大货车治理、打击假牌套牌假证违法行为等专项整治行动，将警力、警车和装备投入到一线，全面提升路面见警率和管事率，确保事故多发路段和重点时段不漏管、不失