

陕西安康生态经济高级化

本报记者 张毅

“生态经济化、经济生态化”，生态资源富集区追求可持续发展美好愿景正在秦巴山区的陕西安康市变为现实。勾勒出这一人与自然和谐“微笑曲线”的“画笔”正是生态富硒产业。

日前，记者从陕西省政府举办的新闻发布会上获悉，2018年安康全市富硒产业实现产值600多亿元，其中富硒食品产业连续6年实现30%左右的高速增长，对规模以上工业贡献率达到30.5%，居安康市六大支柱产业之首，以富硒产业为主的安康生态友好型产业占GDP比重超过65%。全市农民人均纯收入60%以上来自富硒特色种养收入，70%以上的贫困群众依靠富硒产业脱贫。

位于秦巴山区的安康市54.2%土壤含硒量达中硒以上水平，被誉为“中国硒谷”。近年来，安康市结合食品工业发展趋势，将富硒产业列为生态友好型“首位产业”，按照“生态经济化、经济生态化”思路，科技创新是安康市做强富硒产业的“先手棋”。

安康市积极构建“国家级首席专家+地方学科带头人+科研推广单位+现代经营主体”协同创新产业发展体系，通过做优“硒+农业”、提升“硒+工业”、开发“硒+养生旅游”，推进行业一二三产融合发展，走出了一条生态保护功能区“经济发展生态化、生态经济高级化”的新路子，富硒产业已成为安康发展的新引擎和增长极。截至2018年底，当地研发出富硒新产品80余个，全市注册含“硒”商标41件，涉硒相关产品商标1200件，形成富硒茶、富硒魔芋、富硒水、富硒粮油、富硒果蔬、富硒畜产品等七大富硒产品系列；建成各类现代农业园区891个，培育富硒规模企业234家，富硒产业实现产值600多亿元，对规模以上工业贡献率达到30.5%。以富硒产业为主的安康生态友好型产业占地区生产总值比重超过65%。特别是以富硒魔芋为原料开发生产的富硒魔芋精粉、魔芋系列食品远销日韩、俄罗斯、欧美等多个国家和地区，出口量占全市出口总量的三分之一，已成为陕西仅次于苹果的的第二大出口创汇农产品。同时，安康还被全国魔芋协会认定为“全国富硒魔芋产业第一市”；安康国家高级新区被国家工信部认定为全国首个国家新型工业化富硒食品产业示范基地。

安康市副市长鲁琦告诉记者，富硒产业是安康最具特色、最具竞争力、最具发展潜力的强大引擎，今年陕西省发改委又将安康富硒产业纳入陕南绿色循环发展产业支持体系，陕西省农业农村厅也将安康富硒产业纳入“3+X”产业建设体系。

据介绍，安康将依托优势紧抓机遇建设全国著名的硒养生基地、全国最大的富硒产业集聚区和富硒产业标准化示范区，培育“世界硒源地”，打造“国际健康城”，力争到2020年实现富硒产业产值千亿元以上。

各地传真

长三角航运创新发展联盟成立

本报讯 记者李浩国报道：长三角航运创新发展联盟日前在上海正式成立。该联盟旨在通过贯彻落实国家战略，建立区域协调机制，发挥港航联动机制，打造优质营商环境等一系列举措，积极推进长三角港航更高质量一体化发展。

长三角港口群在全国港口生产中地位突出，在全球大港中亦位居前列。业内专家表示，三省一市的港口、码头各有所长，推进长三角港航一体化发展已是大势所趋，长三角航运创新发展联盟成立将是长三角航运业发展的历史性跨越。

如何推进长三角航运更高质量一体化发展？该联盟发布了四大倡议：一是贯彻落实国家战略，推动区域创新发展。二是建立区域协调机制，打造信息共享平台。三是提升航运产业能级，发挥港航联动机制。四是打造优质营商环境，促进市场有序竞争。

深圳39条举措支持前海蛇口自贸区创新

本报讯 记者杨阳腾报道：深圳市日前出台《支持自由贸易试验区深化改革创新若干措施工作方案》，发布39条举措，聚焦营造优良投资环境、提升便利化水平、推动金融创新服务实体经济、推进人力资源领域先行先试四个方面，对前海蛇口自贸片区进一步深化改革创新措施作出指导与工作要求。

《方案》支持对海关特殊监管区域外的“两头在外”航空维修业态实行保税监管；支持符合条件的自贸试验区开展汽车平行进口试点；授予自贸试验区自由进出口技术合同登记管理权限；开展艺术品保税仓储，在自贸试验区内海关特殊监管区域之间以及海关特殊监管区域与境外之间进出口货物的备案环节，省级文化部门不再核发批准文件；支持自贸试验区开展海关税款保证保险试点；支持自贸试验区试点汽车平行进口保税仓储业务；在自贸试验区试点实施进口非特殊用途化妆品备案管理。

本版编辑 陈艳陶 陶均

区域产业

布局“一核四轴三带多点”的网络化、组团式、集约型区域空间格局——

郑州大都市区：构筑中原崛起核心增长极

经济日报·中国经济网记者 杨子佩



以郑州为中心的米字形铁路网建设正稳步推进。

马健摄

区域看点

郑州大都市区优化生产、生活、生态空间结构，加快发展新经济、构筑基础设施新支撑、创造联动发展新模式，构筑引领带动中原崛起核心增长极。

近日，河南省委、省政府印发了《建立更加有效的区域协调发展新机制实施方案》，提出建立区域战略统筹机制，深化中原城市群一体化发展。方案要求加快郑州大都市区建设，完善规划体系，推进1小时通勤圈轨道交通网络和城际公路快速通道建设，打造创新活力、生态宜居、魅力人文的现代化都市圈。

郑州大都市区以河南省9.6%的面积，集聚了河南近20%人口和超过30%的经济总量。大都市区是以郑州市为核心，包括郑州市域和开封、新乡、焦作、许昌4市中心城区以及巩义市、尉氏县、新乡县、原阳县、武陟县、长葛市等城乡一体化示范区。

建设国际化大都市区

日前，一架飞往伦敦希斯洛机场的客运航班从郑州新郑国际机场起飞，河南首条直达欧洲定期客运航线郑州—伦敦航线正式开通。该航线与郑州至卢森堡“空中丝绸之路”货运航线互为补充，极大地方便了中原城市群往返郑州至伦敦、卢森堡等地的旅客。建设具有全球影响力的国际化大都市区，已经成为郑州大都市区建设的明确目标。

2013年3月份，国务院正式批复《郑州航空港经济综合实验区发展规划（2013—2025）》，位于中原腹地的郑州获准建设国内首个航空港经济综合实验区。近年来，郑州机场航空货运枢纽地位正在不断提升，国际物流中心功能日臻完善。作为“空中丝绸之路”重要节点，郑州新郑国际机场目前拥有进口水果、冰鲜水产品、食用水生动物、冰鲜肉类、澳大利亚活牛、国际邮件经转等6个指定口岸和跨境电商业务，并从今年4月份起实施7×24小时通关，6点到达郑州机场的澳大利亚金枪鱼，依托空铁联运枢纽，当天18点就能端上北京等地顾客的餐桌。

近年来，郑州推动全方位高水平开放，以航空港、铁路港、公路港、出海港（国际陆港）“四港联动”体系为依

托，形成了覆盖23个国家近200座城市，货邮吞吐量进入全球50强的“空中丝绸之路”；打通东联西进南拓陆路通道，集货半径超过1500公里，覆盖24个国家126座城市的“陆上丝绸之路”；拥有全球网购商品集疏分拨中心，去年跨境电商交易额86.7亿美元、全国第三的“网上丝绸之路”；与青岛、天津等港口无缝衔接的“海上丝绸之路”四条“丝路”，开放的大门越开越大。

据介绍，郑州大都市区落实国家战略部署，积极参与“一带一路”建设，从战略高度优化生产、生活、生态空间结构，加快发展新经济、构筑基础设施新支撑、创造联动发展新模式。

构筑综合交通体系

今年5月29日上午，随着郑州南站承轨层郑万正线7道最后1077米长轨铺设到位，郑万高铁（郑州至襄阳段）、郑阜高铁正线轨道全线贯通。郑万高铁是西南连接中原的主要客运高速通道，郑阜高铁连接河南郑州与安徽阜阳，这两条高铁是河南米字形高铁网中的“撇”和“捺”的重要组成，以郑州为中心的一个半小时米字形高速铁路网，可以覆盖近2亿人口。

“加快建设郑州大都市区的第一任务是‘构建国际化、现代化立体综合交通枢体系’。”河南省社科院城市与环境研究所所长王建国说。

当前，郑州正加快推进郑州南站、小李庄站建设，提升改造既有郑州东站、郑州站服务能力，形成大都市区“四主”铁路客运枢纽。同时，布局新乡东站、开封北站、许昌东站、焦作站“四辅”枢纽，与洛阳龙门站共同构成外围铁路客运枢纽，全力推进主与辅、辅与辅枢纽间的城际铁路建设，构建米字形高铁在大都市区的外围联络线，实现高铁干线进入大都市区后的高效运输组织，构建“四主、四辅、多点”铁路客运枢纽，并完善枢纽衔接功能，推动大都市区多层次轨道交通网络“多网合

一”，让高速铁路与城际铁路、城市轨道交通无缝换乘。

在扩大大都市区高铁网络覆盖的同时，郑州还以功能组团作为铁路对外枢纽的配置单元，建设CBD、郑州国家高新技术产业开发区、白沙组团轨道交通换乘枢纽以及南部新城枢纽站，实现多点布局、分区就近均衡服务。同时，围绕铁路车站配套建设公路客运站、公交场站、城市轨道交通，打造城市综合客运枢纽，重构大都市区轨道枢纽体系，强化与功能中心的耦合布局。

2018年，河南省全年完成货运量25.95亿吨，增长13.1%，增速同比提高1.4个百分点。统筹提升区域货运通道集疏运能力，郑州以重组区域物流体系为抓手，更好服务以郑州大都市区为核心增长极的中原城市群发展，加速助力中部地区崛起。

全长7377米的官渡黄河大桥，于今年5月份成功合龙，一桥飞架黄河南北，为年底竣工通车奠定了基础，也为郑州推动黄河北岸国家物流转运中心建设助力。未来，物流转运中心将以焦作东站二级铁路物流基地为主，配套布局一级公路货运枢纽，带动黄河北岸物流与衍生产业聚集。此外，郑州还将构建国家高速公路复合通道，提升功能中心对外交通联系效率，并优化内部干线公路网络，推动大都市区道路网络一体化发展。

除了构建便捷高效的综合交通体系，大都市区还着力营造智慧韧性基础设施网络，重点聚集高效循环的水资源利用体系、完备健全的环保基础设施体系、泛在便捷的智慧信息网络、清洁低碳安全高效的能源支撑体系和韧性安全的综合防灾减灾体系。

凝聚可持续竞争力

专家认为，郑州大都市区未来仍是承接人口转移的主要区域。数据显示，2012年—2017年，大都市区城镇人口增长了182万。2017年1月份，国家发

山东宁阳“智”上转型

本报记者 管斌 通讯员 陶东宁

智能机器人舞动“双手”，对着钢板一阵操作，不到5分钟，就完成了一块5毫米厚的钢构件。

走进力博重工科技有限公司生产车间，综合管理部部长曹西岳告诉记者，以前完成这项工作，需要2个人一上午的时间，有时还会因为焊接面不够平整被迫返工，现在车间很多精细的焊接任务都被智能机器人“承包”了。

近年来，山东宁阳县推动传统产业与智能制造、云计算、大数据等对接，鼓励企业创建数字化车间和智能化工厂，推动企业从传统制造向“现代智造”“智造+服务”转型，着力突破传统产业“天花板”。

联动服务引项目

走进总投资2.6亿元的山东能源重装塔高公司智能化生产车间，50台从国

外进口的高智能焊接机器人一字排开，上下飞舞。公司总经理袁晓波告诉记者，这一全国煤机系统首套智能焊接研发项目效率提高了60%，焊接生产能力提高了2倍，相当于200名熟练电焊工同时作业，获得了国家尖端设备配套扶持资金8000万元。

“得益于宁阳经济开发区周到的服务，智能焊接研发项目得以快速落地投产。”袁晓波说，该项目每年可为公司增加焊接产能5000吨，新增产值3.5亿元，新增税收1000万元。

据了解，宁阳县建立了部门联动服务机制，在政策争取、资金扶持、项目落地、人才培养等方面全面跟踪服务，合力攻坚“痛点”“难点”“堵点”。超威电源1.2亿元全自动智能制造生产线、天源服装1.05亿元自主品牌研发中心、嘉意机械3亿元自动化折弯项目、振挺精工智能机器人车间、宝胜高端电缆无

人值守生产线等“智能模式”加速涌现，晋煤明升达化工成功申报2018年省级“两化”融合管理体系贯标试点企业，传统产业智能化、自动化、信息化改造升级势头强劲。今年，宁阳县计划投资21.5亿元，将重点实施43个提产扩能、综合效能提升等项目。

探索“云上”新空间

一名工人，一台平板电脑，一组数据，就能管理1万多锭纱线。“作为国内首条‘云指挥’智能纺纱生产线，废棉量减少90%，用工减少80%，年销售额增加近2000万元。”华兴纺织集团董事长胡广敏介绍，工业互联网全自动智能纺纱项目成功列入山东省首批新旧动能转换优选项目库。华兴智能纺模式作为目前国内唯一一家具备在传统纺织行业推广的模

式被50多家企业“复制”。

今年，将投资2.2亿元建设高品质纺纱工厂智能升级项目。搭建工业互联网平台，邀请供应商、客户加盟，将上游供应商及下游客户推上“云端”，实现数据共享，形成智能纺模式高端企业联盟。”胡广敏说。

搭载互联网东风，宁阳县围绕工业云平台、云服务体系培育工程、重点行业工业互联网标杆企业培育等，利用“云服务券”财政补贴优惠等措施，引导企业加快智能制造向系统集成应用转化，全面推进企业上云，不断探索“云上”新空间。

如今，上云、用云，实现数字化转型已成为宁阳企业发展共识，全县在“山东省企业上云公共服务平台”上注册的企业达到77家，爱尚家成为山东省企业上云公共服务平台的基础服务商。