

特朗普说天秤币不是钱 鲍威尔称存在诸多风险

天秤币引发监管层忧虑

本报驻华盛顿记者 关晋勇

一线观察

6月份,社交网络巨头脸书公司(Facebook)发布其加密数字货币“天秤币”(Libra)项目白皮书,一石激起千层浪,引发全球关注,更在华盛顿政界激起巨浪。除了国会参众两院诸多议员对其提出质疑外,负有捍卫美元霸权责任的美国总统特朗普,以及承担保障美国金融稳定职责的美联储主席鲍威尔近日接连对其可行性表示担忧。

根据白皮书描述,全球无国界的天秤币有3个核心,分别是区块链为基础、有真实的资产担保和有独立的协会治理。也就是说,天秤币是由真实资产储备作为担保的“稳定币”,每个天秤币都会有对应价值的一篮子货币或资产作信任背书,受天秤币协会创始成员监督,每位创始成员负责运行一个验证者节点。

脸书公司此前表示,协会创始成员包括万事达、威士、Paypal和优步等28家知名企业。脸书希望明年正式运营该货币时,协会成员能达到100家。脸书

“自社交网络巨头脸书公司发布其加密数字货币“天秤币”项目白皮书以来,美国国内监管方面的质疑与讨论之声从未停歇,近来更是愈演愈烈。美国总统特朗普与美联储主席鲍威尔更接连对其可行性表示担忧。

还将为用户提供Calibra(即脸书公司开发的电子钱包)服务,将钱包植入即时通信软件,方便用户存储、支付或交易货币。

自该白皮书发布以来,监管方面的质疑与讨论之声从未停歇,近来更是愈演愈烈。当地时间7月11日,特朗普在社交媒体上发文称,“比特币和其他加密货币不是钱,它凭空而来,价值高度波动。不受管制的加密资产可能促进毒品交易和其他非法活动”。他进一步表示,“天秤币几乎没有可靠性。如果脸书想要成为一家银行,必须获得新的银行许可,就像在美国运营的本国银行和国际银行一样,受到所有银行业监管规定的约束”。

鲍威尔7月10日向众议院金融服务委员会汇报美国经济形势和金融稳定状况时表示,由于社交网络巨头拥有规

模庞大的用户群,其发行的加密数字货币会给金融体系稳定性带来潜在风险。

鲍威尔表示,在天秤币白皮书发布两个月前,美联储就已与脸书讨论天秤币,现在美联储有一个工作组负责关注天秤币。鲍威尔说,“虽然天秤币可能提供公共服务,但天秤币引发了对隐私、洗钱、消费者保护和金融稳定的严重担忧,在正式推出之前,这些问题必须得到公开彻底地解决。”

鲍威尔表示,天秤币一旦推行,将具有系统重要性,现阶段必须耐心细致评估,不能匆匆忙忙地推出。美联储就此不仅与美国政府协调,还将与世界各地中央银行和政府协调。鲍威尔说,财政部牵头的金融稳定监督委员会负责解决

整个金融体系面临的大规模风险,该委员会有权将金融公司认定为“具有系统重要性”,并使其接受美联储更严格的监督。目前,脸书的用户超过20亿人,如果涉及洗钱、恐怖主义融资,天秤币将带来金融稳定性问题,因此美国金融稳定监督委员会将严肃对待天秤币问题。

参议院银行委员会曾在5月份致信脸书,两个月之后才得到答复,脸书称将由第三方开发商负责建立天秤币支付服务,以遵守财务规定并保证消费者隐私。但是,脸书的答复未令参议员们满意。

当地时间7月2日,众议院金融服务委员会4名民主党议员联名向脸书公司创始人兼首席执行官马克·扎克伯格等高管致函,要求脸书立即中止开发天秤币及数字货币钱包Calibra。议员们在信中表示,天秤币及Calibra可能会建立一个总部设在瑞士的新全球金融体系,旨在与美国的货币政策和美元抗衡。

同时,金融服务委员会及其下属小组委员会将参与7月17日举行的听证会,以确定天秤币将如何运作,以及将采取哪些保护措施来保护用户隐私。脸书这一雄心勃勃的计划能否打消监管层的忧虑,还有待进一步观察。

法国公共债务规模达约2.4万亿欧元

占GDP比例再次逼近红线

本报巴黎电 记者李鸿涛报道:法国统计局发布的最新数据显示,当前法国公共债务规模已达到约2.4万亿欧元,高于2018年年末水平,并在2019年一季度占到GDP的99.6%,整体债务形势不容乐观,但低利率环境将有利于政府债务偿付。

当前,法国公共债务占GDP比例继2017年短暂达标后再次逼近100%的欧盟红线。法国统计局近期发布的统计数据显示,2019年一季度,法国公共债务GDP占比已达到99.6%,债务规模与2018年四季度相比增加了436亿欧元,达到2.36万亿欧元高位,3个月内上涨了近1个百分点。同时,法国2019年一季度公共债务的净增值较为温和,上涨了230亿欧元,GDP占比为89.9%。

法国统计局专家认为,短期内公共债务持续积累主要源于国家财政支出,增长了约420亿欧元。与此同时,各中央行政机构的债务增长了约16亿欧元。对此,法国统计局指出,这部分债务主要由法国国家铁路系统改革所致。

但从另一方面看,当前的低利率环境将部分缓解政府偿债压力。法国央行的近期预测报告显示,低利率趋势始于2011年,当时的十年期利率为3.3%,预计将持续至2021年,这种低利率环境将部分缓解当前的债务积累。据了解,2011年,法国政府支付的利息占GDP的比例为2.7%,在当前利率水平下则仅为2%,约为560亿欧元。法国央行数据显示,到2021年利率或将达到1.3%,利息约为325亿欧元。

阿联酋削减降低1500项政府收费

旨在进一步吸引外国投资

本报阿布扎比电 记者王俊鹏报道:近日,阿联酋内阁决定取消或降低1500项政府收费,调整比例为目前政府收费的50%。

据介绍,该措施是阿联酋调研各国税费结构,结合本国实际提出的方案,是阿一系列经济改革的重要组成部分,旨在进一步吸引外国投资者,创造更多就业机会,促进经济多元化发展。此前,阿联酋已出台新政,允许外国企业在13个领域设立百分之百控股全资子公司,其中包括制造业和可再生能源行业。此外,阿政府还进一步放宽了签证政策,并推出扶植中小企业的激励措施。

在此次政府收费调整中,内政部将减少或取消1200项收费,经济部调整80项,人力资源和本土化部调整200项。内政部降低的收费包括签发或续签安全许可证,保安服务许可证和监视系统经营许可证;取消办理商业和工业经营许可证的服务费用等。经济部降低的收费包括外国子公司注册更新、外国商标注册及更新、外国公司转让收购服务费用等。经济部表示取消的收费项目将进一步降低企业在阿经营成本。人力资源和本土化部调整的收费项目包括工作许可证的签发和更新费用、劳动合同修订费用、国内培训许可和境外工作许可的签发费用等。

政府收费调整是阿“明天21”经济刺激计划的一部分,此举将进一步改善阿联酋的商业环境,赋予企业更大的自主空间,并鼓励企业创造新的投资机会,有助于为阿联酋创造更多的就业机会,进一步增强其对外国投资者的吸引力,巩固并加强其作为全球商业中心的地位。在瑞士洛桑国际管理发展学院公布的最新世界竞争力排名中,阿联酋再次上升两个位次,首次跻身世界前五,仅次于新加坡、中国香港、美国和瑞士。

巴西对华咖啡出口大幅增长约23%

年轻人消费需求增长

据新华社圣保罗电 巴西咖啡出口商协会日前发布的统计数据显示,2019年1月至5月,巴西对中国咖啡出口同比增长约23%,这主要归功于中国年轻人对咖啡的兴趣与日俱增。

该协会主席纳尔逊·卡瓦拉斯表示,巴西希望进一步增加对华咖啡出口。他说:“协会希望在中国市场取得更大份额。巴西咖啡质高量多,能满足不同消费群体的需求。”

卡瓦拉斯说,对华咖啡出口增长主要归功于中国年轻人消费需求增长。他以瑞幸咖啡和星巴克在中国的业务增长为例说,开设咖啡店能使年轻人以更多方式饮用咖啡。

巴西是咖啡主要生产国和出口国。卡瓦拉斯表示,去年在上海举行的首届中国国际进口博览会为巴西扩大对华咖啡出口提供了重要机遇。

埃及弯曲金字塔内部墓室开放



埃及文物部日前宣布,有着4500多年历史的弯曲金字塔内部墓室在修复完成后向游客开放。弯曲金字塔位于埃及首都开罗以南约35公里的代赫舒尔古埃及皇家墓地,是埃及第四王朝法老萨夫罗所建,由于从底座至顶部存在两个不同的坡度,因此被称为弯曲金字塔。

因为人们在埃及首都开罗以南的弯曲金字塔前拍照。(新华社发)

巴基斯坦启动首都保障房项目

本报伊斯兰堡电 记者梁桐报道:巴基斯坦首都保障房项目日前在首都伊斯兰堡启动,巴总理伊姆兰·汗出席启动仪式,并为首都4号区域地块奠基。

伊姆兰·汗在致辞中承诺,政府将与私营部门合作,在伊斯兰堡4号区域地块兴建1.85万套保障性住房,工期约1年半。其中,1万套住房住户为低收入群体,政府将通过抽签方式确定最终受惠者,并帮助他们办理可负担的银行贷款。

伊姆兰·汗表示,长期以来,抵押贷款业务在巴基斯坦银行系统中并不常见,能够办理房屋贷款的人数非常有限。为解决巴民众住房问题,政府正在积极向有经验的国家学习,制定和完善相关法律,促进中低收入人群通过便捷、可负担的银行借贷获得个人住房。另外,针对居住在棚户区和贫民窟的困难群体,政府也将努力解决其住房困境。目前,伊斯兰堡两个贫民窟的改造计划已经确定。

去年10月份,巴基斯坦政府出台大型保障房项目,计划5年内,在巴基斯坦全国各地分阶段建成500万套保障性住房,以填补巴高达1100万套住房短缺,同时带动建材、家电等诸多下游产业发展,并创造大量就业机会。

本版编辑 徐 晋

中国列车在古巴运行



据新华社哈瓦那电 13日傍晚,随着一声笛鸣,一列由中国设计并生产的铁路客车组成的列车从古巴首都哈瓦那中央火车站驶出。这意味着,2019年5月份出口古巴的中国产铁路客车正式投入运行,这也是古巴自1975年来首次采购全

新铁路客车。“这些中国车辆今天投入使用,为古巴近年来推动的铁路系统现代化改造提供了重要保障。”古巴铁路联盟主席爱德华多·埃尔南德斯说。

据了解,2019年5月份出口古巴的中

国产铁路客车由中国机械进出口(集团)有限公司承揽,由中车唐山机车车辆有限公司设计与制造,共240辆,将分3年交付。

图为列车停靠在古巴哈瓦那中央火车站。新华社记者 朱婉君摄

南非贸工部前部长罗柏·戴维斯:

WTO改革必须捍卫发展中国家利益

本报驻比勒陀利亚记者 蔡 淳

访谈

要多边主义还是要单边主义?要合作共赢还是要谋取私利?要普惠包容发展还是要高筑壁垒以邻为壑?一段时间以来,随着世界贸易组织(WTO)改革的博弈日益激烈,国际多边贸易体制未来何去何从引发了广泛讨论,相关各方也发表了各自的改革立场。南非贸易与工业部前部长罗柏·戴维斯在接受经济日报记者专访时表示,WTO改革不能以牺牲发展中国家利益诉求为代价,个别成员更不应以阻碍WTO机构正常运转的方式挟持改革谈判进程。

戴维斯坦言,WTO确实到了需要改革的时候。戴维斯表示,国际经贸合作不断深化带来了经济繁荣发展,但经济一体化对全球各国和地区以及每个国家内部各阶层产生了不同影响,全球化红利并不是平均分配的。由于这种不平衡和不平等现象日益加剧,世界各地都出现了不同形式的反全球化浪潮。有鉴

“国际经贸合作不断深化带来了经济繁荣发展,但全球化红利并不是平均分配的。由于不平衡和不平等现象日益加剧,通过推动改革,使世界多边贸易体系变得更具包容性,更能促进各国和地区解决发展问题至关重要,但在改革过程中必须保护发展中国家的利益。”

于此,戴维斯认为,通过推动改革,使世界多边贸易体系变得更具包容性,更能促进各国和地区解决发展问题至关重要。

2019年1月15日,美国代表团向WTO提交报告,试图在WTO中对发展中国家作出区分,要求取消一大批发展中成员享受特殊和差别待遇的权利。戴维斯认为,特殊和差别待遇与自我认定式的发展地位,是发展中国家在谈判过程中努力争取到的权利。这些权利允许发展中国家利用政策工具努力实现工业化和经济结构多元化,从而成为国际贸易中更有分量的参与者。南非不会支持取消发展中成员相关权利的企图。

事实上,发展中成员享受特殊和差别待遇的权利,有着深厚的历史与法理基

础。1966年,为吸引更多发展中国家加入,WTO的前身“关税及贸易总协定”承认非互惠原则,要求发达国家同意对发展中国家实行非互惠的关税减让,承诺给予更好市场准入条件。1979年,“关税及贸易总协定”全体通过《关于差别和更优惠待遇、互惠及发展中国家的进一步参与的决定》,即“授权条款”,为发达国家给予发展中国家特殊待遇提供法律基础。

戴维斯介绍说,南非在这方面有独特的经历。在种族隔离制度时期,南非曾被列为发达国家。当时的白人种族隔离政权对占全国人口大多数的黑人群体漠不关心,在统计上将其排除在外,因而错误地将南非定位为发达国家。这导致

南非被迫大幅降低关税,对本国制造业造成了巨大冲击,从而诱发了上世纪90年代国民经济的“去工业化”现象。

戴维斯强调,WTO体系改革必须保护发展中国家的利益。南非希望各方认识到这一点,即发展中国家,特别是非洲国家需要给予一定的政策空间,以帮助其实现发展目标。戴维斯表示,每个国家都曾采取适当的政策来推动本国工业化进程,南非和其他非洲国家希望拥有同样的权利,并采取同样的行动。

戴维斯认为,WTO改革进程应该向前推动,但不应该采取拒绝任命上诉机构法官这种方式。美国一直在阻止WTO上诉机构挑选和任命新的法官,南非认为这项任命应该继续推进。戴维斯表示,南非希望看到一个独立的上诉机构,希望该机构在没有外来政治干预的前提下公正客观地处理案件。戴维斯表示,WTO组织总干事阿泽维多已经明确表态,如果到今年12月份上诉机构还不能凑齐法定法官人数,该机构将实质性不复存在,届时各成员将不得不面对执行机构瘫痪、WTO规则形同虚设的局面。南非十分不愿意看到这一局面。