

上半年,汽车产销处于低位,拖累全行业整体表现——

机械工业该如何走出低谷

经济日报·中国经济网记者 刘 瑾



“上半年,受宏观经济下行、部分地区国六排放标准提前实施等因素影响,汽车产销处于低位,拖累了机械工业的整体表现。1月份至5月份,机械工业增加值累计增速为4.4%,低于全国工业和机械工业上年同期水平。行业要走出低谷,劲儿该往哪使?一些企业已经在智能制造、服务型制造方面作出了有益探索。专家预计,下半年行业有望止跌回升,全年增速有望达到6%左右——

“2019年,行业经济运行开局低迷。”中国机械工业联合会会长王瑞祥表示,1月份至5月份,机械工业增加值累计增速为4.4%,低于全国工业和机械工业上年同期水平,涉及5个国民经济行业大类的累计增速均较上年有所回落,其中汽车行业尤为明显。

王瑞祥是在近日举办的第十五届“中国机械工业百强、汽车工业三十强企业信息发布会”(以下简称“发布会”)上作出如此表述的。他同时指出,机械工业要坚定信心,积极推进供给侧结构性改革,补齐短板,创新赋能。

反弹后再度探底

从统计数据来看,2019年,机械工业增加值增速波动较大,出现了下滑、回升、再下滑的状况。其中,1月份至2月份,机械工业增加值同比增长2%;1月份至3月份这一数值为6.3%;1月份至4月份为5%;1月份至5月份为4.4%。

中国汽车工业协会副秘书长师建华说,从今年1月份至5月份行业产销情况来看,受宏观经济下行、部分地区国六排放标准提前实施等因素影响,全国汽车产销处于低位,主要表现在市场消费乏力、消费者信心不足、观望情绪明显等。

“通用设备制造业和汽车制造业占行业的比重约为60%,其增速变化导致整个机械工业增加值的增速放缓。”中国机械工业联合会执行副会长陈斌表示,从主要大类来看,1月份至5月份汽车制造业同比下降1%,低于全国工业7个百分点;通用设备制造业同比增长5.7%,低于全国工业0.3个百分点。

其他类别的增速表现略强于上述的两大类。比如,专用设备制造业同比增长9%,电气机械和器材制造业同比增长9.7%,仪器仪表制造业同比增长9.9%、分别高于全国工业增速3个、3.7个和3.9个百分点。

从重点监测的120种主要产品来看,产量同比增长的产品有48种,占比为40%,比上年减少32种;产量同比下降的产品72种,占比达60%,比上年增加32种。陈斌表示,从趋势看,今年初实现产量增长产品的种类有所减少,产量增长产品的数量已不足半数。

陈斌介绍,产品产量增减的特点主要表现在,重型机械、石化通用机械等主要产品保持增长,但增速回落;主要基础件产品保持适度增长;工程机械、环保机械、仪器仪表经过高速增长后,产品产销出现分化,主要产品产量均有升有降;电动机、机床工具产品生产进一步趋缓;汽车、农机相关产品生产依然低迷。

2019年,机械工业增加值增速波动较大



专家预计,下半年行业有望止跌回升
全年增速有望达到……6%左右
明年以及“十四五”时期,机械工业年均……5.5%至6%增速可能进一步降至

1月份至5月份

汽车制造业



同比下降1%
低于全国工业7个百分点

通用设备制造业



同比增长5.7%
低于全国工业0.3个百分点

通用设备制造业和汽车制造业占行业的比重约为



成了挖掘、回转、装车等远程、无人复合动作。

三一大控研究所所长石向星是该项目负责人。在展会现场,他难掩激动的心情,“5G技术让远程遥控终于突破了信号传输的瓶颈,这是全球工程机械行业第一个5G应用落地的案例。”

中国机械工业联合会专家委副主任蔡惟慈表示,在严峻的外部环境下,机械行业自身亮点在于结构调整和转型升级有所进展,主要表现在以数字化、网络化、智能化为主攻方向的技术进步明显加速。

师建华也表示,我国汽车产业加快向新能源、轻量化、智能网联与数字化方向发展,汽车正在转变为大型移动智能终端、储能单元和数字空间,乘员、车辆、货物、运营平台与基础设施等实现智能互联与数据共享。生产方式向充分互联协作的智能制造体系演进,研发制造效率大幅提升。

服务型制造提升附加值

在用户看来,好的产品与技术服务是选购的重要标准。

“加上钩机和装载机,我们3个厂子多次采购,目前已经有7台山东临工集团的设备了。”谈起临工的采矿设备,长春某矿业公司矿区区长刘光彦总结说,“毛病少、效率高、用油省、服务好”是其使用临工品牌设备的

的感受,也是公司不断追加采购临工品牌设备的主要原因。

“通过服务型制造提升附加值,成为越来越多企业发展的方向。”蔡惟慈表示,顺应用户需求升级潮流,一些企业由过去的单机销售向系统服务迈进,由单纯卖硬件走向软硬件成套供应。这不仅方便了用户,而且提升了自身的效益。

在2018年“机械百强”榜单中,山推工程机械股份有限公司以“高低快全”的产品线、全年稳健上升的经营业绩,排名第47位,比2017年上升了2位。

据了解,2018年以来,山推提出由“营销驱动”向“产品驱动”的战略转型方向,打造高出勤、使用成本低、服务响应快、产品系列全的产品优势,让客户体验到“高低快全”的服务感受。

汽车产业也已开始服务重构,从产品提供者演变为“产品+服务+出行方案”提供者,用户接口成为关键。师建华表示,新一代年轻消费群体更具有个性化特征,对汽车产品与服务有着更多的情感诉求,包括独特感、压力释放和体验成长。汽车消费趋势正逐步从性能消费转向情感消费,未来个性化按需定制生产将成为一种潮流。

“总体来看,机械工业结构调整转型升级有了一定进展,但也不宜过度乐观;如能继续坚持前行,必有可观进展。”蔡惟慈表示,这是机械工业的未来希望所在。他预计,下半年行业有望止跌回升,全年增速有望达到6%左右;明年以及“十四五”时期,机械工业年均增速可能进一步降至5.5%至6%。

两者融合孕育商机

工业互联网将成5G“落点”

本报记者 姜天骄

近日,中国工业互联网研究院召开“5G商用与深化工业互联网创新发展研讨会”,业界专家在会上共同探讨5G与工业互联网如何融合发展。

中国工业互联网研究院院长徐晓兰认为,5G最大特征是将推进人机器海量互联,具有大带宽、低延时、高可靠等特性,不只有消费应用的前景,更能支持实体经济发展。工业互联网核心内涵是数字化、网络化、智能化。5G赋能工业互联网,将催生全新工业生态体系,二者融合将推进制造业高质量发展。

中科院沈阳自动化研究所所长助理曾鹏介绍,5G融入工业互联网将使其应用场景得到深度拓展。一是覆盖感知,利用5G大量获取工厂生产实时运行数据,通过大数据和人工智能,提升产品质量,降低成本、节能减排、优化决策。二是柔性化生产,使生产线高度灵活化,针对个性化需求,利用云化机器人、智能物流等方式,实现更加灵活、互联、协同的生产。三是人机协作,未来工业生产需要大量人机协调,不光要做到指令传输,还要做到复杂视觉、触觉的同步信息传输,包括工业AR等。

“中国联通正在大力推进5G商业覆盖,其中工业互联网领域是最重要的方向。”中国联通研究院首席科学家唐雄燕表示,目前,中国联通已与北汽福田开展5G智能制造示范应用,将5G应用于机器视觉质量检测。同时,与上海飞机制造有限公司合作建设智能工厂,将5G运用于工业AR和VR等。此外,中国联通还发起了5G工业互联网产业联盟,呼吁各方共建5G在工业互联网领域的应用生态,探索商业模式。

与会专家认为,目前5G发展的商业模式还不够清晰,工业互联网行业发展也处于建设的初级阶段,二者融合发展,机遇与挑战并存。

徐晓兰建议,下一步,一是要加强运营商和工业互联网企业的沟通和融合,跨界激发新动能。二是面向工业互联网发展需求,在重点领域开展5G商业试点和示范。三是积极探索开放共赢的新型商业模式,打造一个共建、共享、共赢的生态体系,共同推动我国经济高质量发展,特别是制造业高质量发展。

多式联运破解长江三峡物流瓶颈

货物“翻坝”走 时间省几倍

本报讯 记者郑明桥 柳洁、通讯员周燕琼报道:近日,128个标准集装箱装着3200吨东北玉米,从湖北宜昌市白洋港下船,坐货车抵达三峡大坝上游秭归港,再坐船抵达上游重庆。这一上一下,顺利实现“翻坝”,全程用时约24个小时,比经由大坝船闸节约近4天。

宜昌市物流业发展中心副主任江华介绍,这是三峡枢纽首次开辟集装箱“水运转公路再转运”(水公水)的翻坝线路,常态化运行后将作为翻坝物流的“主干道”。

据统计,2018年三峡大坝过坝货物量达到1.44亿吨,远超其1亿吨的设计能力,且每年还将增长10%左右。目前,三峡坝区核心区平均每天积压待闸船舶580艘左右,货运船舶通过三峡大坝船闸平均需要5天。

为破解长江物流瓶颈,今年3月份,三峡枢纽商品车“水公水”翻坝转运启动实施。“24小时完成坝上、坝下转运,相比传统的过坝运输方式,从重庆到武汉可节省3天的时间成本。”深圳长航集装箱物流有限公司副总经理蔡辉算了这样一笔账。

2014年,国务院印发《关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》明确提出,扩大三峡枢纽通过能力,完善公路翻坝转运系统,等等。

如今,宜昌以三峡大坝为节点,以坝上茅坪港、坝下白洋港为核心枢纽,构建翻坝转运体系,引导货物上岸后通过铁路大分流,或经疏港公路进行翻坝运输小转运,形成“大分流小转运”的多式联运格局。至今,已构建江海铁、江海公、水公水、水水(过驳)4种联运模式,开辟多式联运线路7条。

“今年集装箱铁水联运量将达到2万标箱,集装箱翻坝转运3.5万标箱,滚装商品车翻坝运输12万辆,滚装货车公水转运约20万辆,可分流三峡过坝运量共计约800万吨。”江华表示,随着宜昌的一系列交通基础设施相继落地,一条综合、立体、绿色交通走廊正在形成,将从根本上缓解三峡通道紧张,解决长江水运梗阻“痛点”。

本版编辑 杜 铭

中信银行股份有限公司石家庄分行、唐山分行与中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司 债权转让暨债务催收联合公告

根据中信银行股份有限公司石家庄分行、唐山分行与中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司达成的债权转让安排,中信银行股份有限公司石家庄分行、唐山分行将其对公告清单所列借款人及其担保人享有的主债权及担保合同项下的全部权利,依法转让给中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司。中信银行股份有限公司石家庄分行、唐山分行特公告通知各借款人及担保人。

中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司作为上述债权的受让方,现公告要求公告清单中所列债务人及其担保人,从公告之日起立即向中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司履行主债权合同及担保合同约定的还本付息义务或相应的担保责任(若借款人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或者丧失民事主体资格等情形,请相关承债主体、清算主体代为履行义务或者承担清算责任)。

借款人	借款合同编号	担保人	担保合同编号
哈克(邯郸)农业机械装备制造有限公司	2015冀邯银信字第155102111号;2015冀邯银信字第151007116号	新疆先科矿业有限公司;河北融投担保集团有限公司;赵海清;赵战宗;王淑英	2015冀邯银信最保字第15120994号;2015冀邯银信最保字第15120995号;2015冀邯银信最保字第15120996号;2015冀邯银信最保字第15120997号
迁安市宝利煤炭洗选有限公司	2014唐银信字第G020号;2014唐银信字第GC041号;2014唐银信字第G020号	河北融投担保集团有限公司;张昊;高春梅;高春生/赵小华	2014唐银信最保字第G020号;2014唐银信最保字第G021号;2014唐银信最保字第G022号
唐山市路桥建设有限公司	2015冀银信字第15100156号;2015冀银信展字第151007113号;2016冀银信展字第16100139号	李德宏/李娟;河北世德房地产开发有限公司;河北融投担保集团有限公司	2014信冀银最保字第14120260号;2015冀银信最保字第15120271号;2015冀银信最保字第15120270号;2015冀银信最保字第15120269号;2016冀银信最保字第16120221号;2016冀银信最保字第16120220号;2016冀银信最保字第16120222号

特此公告。

中信银行股份有限公司石家庄分行
中信银行股份有限公司唐山分行
中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司
2019年7月16日

中国银行保险监督管理委员会贵州监管局 关于银行业金融机构终止营业的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会贵州监管局批准予以终止营业,注销《中华人民共和国金融许可证》,现予以公告:

名称: 中国银行股份有限公司贵阳市陕西路支行

批准成立日期: 1993年08月01日

住所: 贵州省贵阳市陕西路1号

机构编码: B0003S252010024

许可证流水号: 00459794

批准终止营业时间: 2019年7月1日

中国银行保险监督管理委员会四川监管局 关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

该机构经中国银行保险监督管理委员会四川监管局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》,现予以公告:

广发银行股份有限公司成都天府新区支行
机构编码: B0012S251010002

业务范围: 许可该机构经营中国银行保险监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。

许可证流水号: 00706308

批准成立日期: 2014年04月29日
住所: 四川省成都市天府新区华阳天府大道南段2028号四川石化大厦1号楼第一层102号和第二层202号

发证机关: 中国银行保险监督管理委员会四川监管局

发证日期: 2019年06月25日

以上信息可在中国银行保险监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)查询