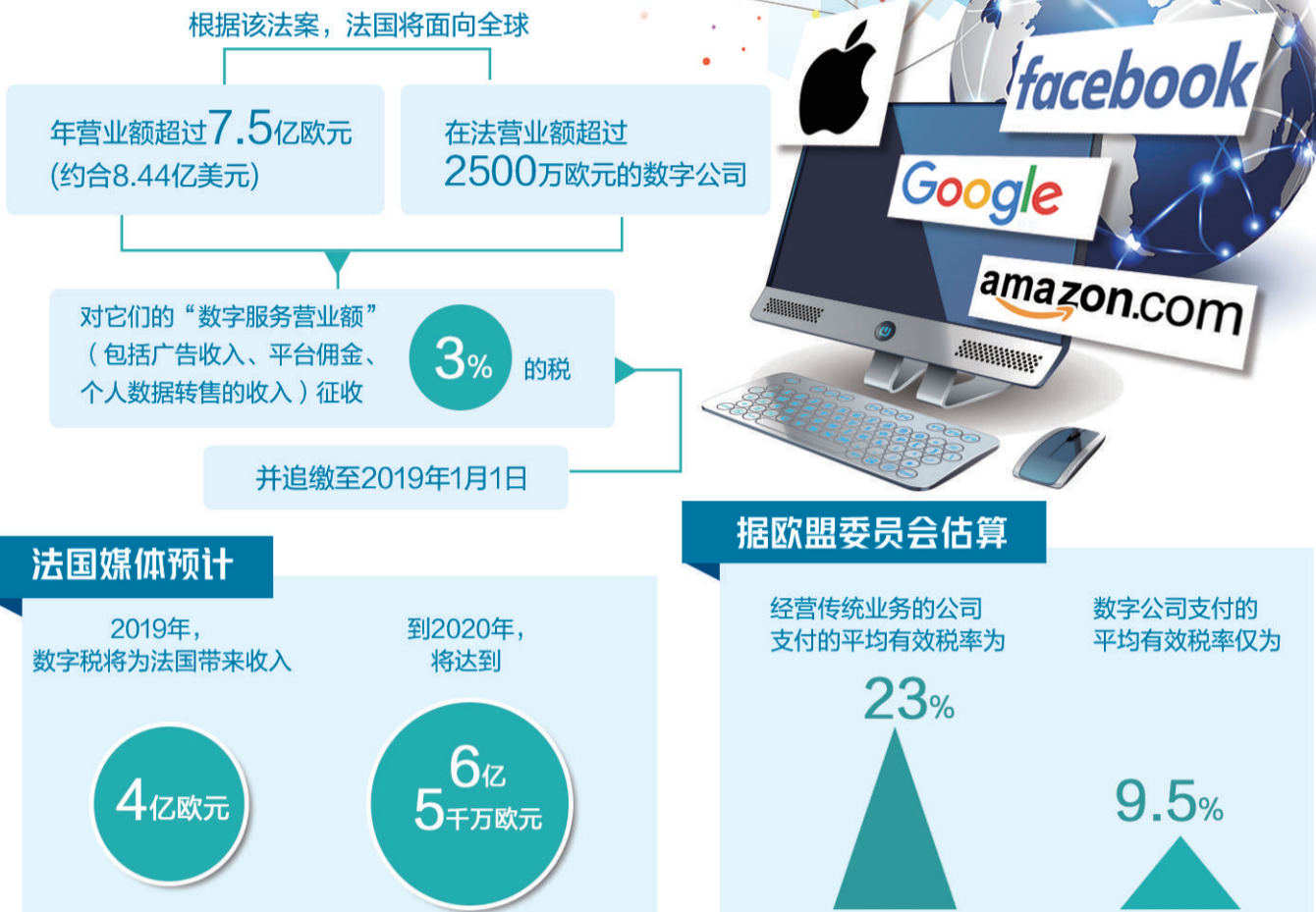


不惧“极限施压” 强势回应指责

法国致力主导应对数字化挑战

本报驻巴黎记者 李鸿涛

当地时间7月11日，法国参议院最终投票通过了
对互联网巨头征收数字服务税法案



一线观察

尽管美国在前一天宣布对法国政府提议的数字服务税法案发起“301 调查”，但法国没有“服软”，最终还是坚定地通过了这一法案。这一举动彰显了法国主导应对数字化挑战的决心，也凸显欧美这对昔日盟友在诸多领域的分歧日益显性化，跨大西洋伙伴关系正面临历史性挑战。

当地时间7月11日，法国参议院最终投票通过了互联网巨头征收数字服务税法案。尽管美方在此前一天突然宣布将对数字服务税法案发起“301 调查”，但法国并没有“服软”，还是在美惯用的“司法威胁”下坚定地通过了这项被视为“维护法欧税收主权、重塑数字税法规则”的法案，一方面是回应美方持续在贸易领域对以法国为核心代表的欧洲采取强硬态度，另一方面也凸显出欧美间跨大西洋伙伴关系正在经历深度调整期，双方在诸多领域的分歧日益显性化。

法国征税态度坚决

法国参议院在11日当天最终投票通过了这项被外界称为“GAFA 法案”的数字服务税法案，因为直接受到这个税影响的正是美国的谷歌(Google)、亚马逊(Amazon)、脸谱网(Facebook)以及苹果公司(Apple)这四家大型互联网公司，故而取四家公司的首字母，得名“GAFA”。法国将正式对以GAFA为代表的国际大型互联网公司征收3%的税费，预计每年将产生约5亿欧元的税收收入。法国政府此前于2018年年底宣布将在数字领域推行新的税收政策，旨在改善跨国互联网巨头长期以来对法国和欧洲的税收侵蚀和税基转移等不正当竞争局面，建立针对通过法国互联网用户创造价值的数字活动税收法，并致力于将该规则在欧盟层面及国际领域推广，以此作为法国引领各方应对数字化挑战的重要抓手。

法国媒体认为，法国政府在欧盟内部与国际多边平台的数字税收推广之路并不顺利。在欧盟内部，法国的倡议面临着来自区内利益分化与拉锯性论战的挑战，

特别是以瑞典、丹麦等国为代表的“获益方”强烈反对，认为此举将进一步削弱欧洲吸引力，使众多在欧数字企业外流，并招致美国潜在的制裁。在国际平台，作为今年七国集团(G7)峰会的主办国，法国将维护数字税收公正作为应对数字化挑战的重要议题，二十国集团(G20)也在财长会议期间同意共同推动数字税收改革，并将将在国际多边平台加强对该议题的协调与合作，但美方对数字税收的执行路径与实施方式持质疑态度，想通过“广泛性税收”这一模糊概念阻挠数字领域的税法改革。

面对来自内外部的巨大阻力，法国政府决定率先在国内开征数字服务税，并表示将在正式出台国际性法规后暂停该项税收，这也使得法国成为对数字巨头营业额征税的首批国家之一。法国经济部部长勒梅尔说：“该法案使法国成为数字税收领域的先驱之一。”

美国不满实行反制

法国对美国数字巨头“开刀”，引发了美方的强烈不满。美国贸易代表办公室更是特别选择在法国参议院就此投票的前一天宣布将根据美国《1974年贸易法》第301条款对法国数字服务税发起调查，使法国罕见地成为美国动用该司法工具实行反制的“西方盟友”。美国贸易代表

莱特希泽在声明中指出，法国的数字服务税对美国企业来说并不公平，美方对此非常担忧。该法案涵盖的服务都是美国公司在全世界处于领先地位的服务，美方需要通过调查确定其是否具有歧视性、不合理性，是否将对美国商业造成负面影响与限制。

对此，法国官方给予强势回应，积极展现维护自身税收主权的决心。勒梅尔于11日表示：“我们需要通过共同协商解决存在的分歧，而不是一味地依靠各种威胁。法国作为一个主权国家，有权利自主作出财政决策，将继续维护自身的税收主权与利益。”

盟友关系面临挑战

美方的“威胁性措施”再次显示出美国政府在贸易与经济领域执行的是“双重标准”，暴露出以单边极限施压的保护主义思维，更凸显跨大西洋伙伴关系正面临历史性挑战。

首先，以法德为核心的欧洲国家正日益正视欧美跨大西洋伙伴关系出现巨大倒退的事实，从美方在G20期间无视法国在气候变化议题上的强硬立场到双方就彼此民用航空业补贴持续攻讦，从美国政府对法国葡萄酒挥舞关税大棒到美贸易代表办公室近期发布对欧盟进口产品征税的补充清单，均显示出欧美分歧已蔓

延至地区局势、气候变化、贸易协调等各个领域。

其次，法国政府始终将数字领域作为提升法欧经济竞争力的重要引擎，但碍于多年来欧洲整体数字战略滞后与对美过度依赖，使包括法国公司在内的众多欧洲企业面临被动局面，更有多家在美享受欧盟补贴的欧洲初创科技企业被美方恶意收购，对欧利益造成巨大损害，法国急需通过包括数字服务税在内的多项措施加以平衡。

再次，作为掌控贸易谈判主动权的“惯用伎俩”，美国的“极限施压”手段正日益引起欧方警惕与反感，特别是此次动用的301法案，显示出美国希望利用该调查对欧实施新一轮关税与贸易限制，进而迫使在谈判中作出更多妥协的博弈思维。

多位法国经济学家建议，面对美国的多领域威胁，法国有责任引领欧洲以独立自主姿态直面挑战，充分维护欧洲价值观与欧洲利益。一是加速欧洲数字优势资源整合，积极拓展数字经济外延，并力促欧盟执行完整、统一的欧洲数字化发展战略。二是加大对外国资本在欧数字化领域发展的审查与监管力度，构建“以欧为主”、具有地缘政治视野的监管体系。三是积极协同欧盟各成员国立场，促使欧盟以团结、统一的姿态应对外界威胁，并积极利用国际多边平台坚持推动数字税收改革。

欧美经贸摩擦局势愈演愈烈

谢飞

世经述评

近来，欧美经贸关系阴云笼罩，双方经贸摩擦俨然呈愈演愈烈之势。就在美国对欧盟重要成员法国通过的数字服务税法案发起“301 调查”前，7月初，美国贸易代表办公室公布了一份对欧盟产品征收惩罚性关税的清单，其中包括樱桃、橄榄、意大利面以及苏格兰威士忌等产品，涉及产品总额40亿美元。此前，美国贸易代表办公室已经于4月份公布了一份总额高达210亿美元的征税清单。据悉，美方将于8月5日就最新关税清单举行听证会。

美国贸易代表办公室这一声明主要针对“欧盟对大型民用飞机的补贴行为”。美方认为，欧盟对空客的补贴每年给美国造成110亿美元损失。但是，欧盟也认为美国对波音存在非法补贴行为。因此，欧盟也做好了反击准备。例如，对美国生产的番茄酱、葡萄酒、旅行箱及游戏机等产品征收惩罚性关税。欧美双方就对方补贴民用飞机问题已经“斗争”了15年。今年早些时候，世界贸易组织指出，欧盟的补贴行为违反了相关规则，并将于近期就美国可采取的反制措施作出裁定。

分析普遍认为，欧美在空客波音补

贴问题上采取的关税措施不会对双方的贸易平衡产生根本影响，也不会对解决该问题产生任何帮助。欧洲经济界认为，美国此次以空客补贴为由加征关税，只会使这一问题继续恶化。

目前，欧盟方面正作出全方位努力，希望避免双方在此问题上的争执继续升级。德国经济界近日也频频发声，不少企业表示，欧美贸易摩擦再次升级，实际上并不符合美国的利益。同时，美国继续使用关税手段施压会给德国企业带来更大损失。德国工商大会评估认为，受国际贸易环境恶化影响，今年德国出口增速有可能下降至1%。德国机械制造业协会认为，今年德国机械制造业企业的产量将有可能回落2%。德国汽车工业联合会主席马蒂斯则对当前贸易争端表示强烈担忧。

近期，德国经济部部长阿特迈尔与美国贸易代表莱特希泽就飞机补贴问题展开讨论，主要目的仍是试图避免双方在贸易问题上的紧张态势进一步升级。但讨论是否能够取得效果还存在很多不确定性。一

段时间以来，欧盟不少国家领导人和高级政府官员多次赴美游说，希望同美国政府沟通，以缓和欧美贸易紧张局势，但收效甚微。自去年夏天欧委会主席容克访美与特朗普达成“停火协议”后，欧美贸易纠纷态势似乎并无缓和，双方就工业品的贸易谈判也迟迟未能启动。

专家认为，当前美国的一系列做法表明，美国政府在贸易问题上的强硬立场和保护主义政策没有发生根本改变。目前，欧美关于工业品关税问题的谈判尚未开始，美方一再作出不利于缓和局势的举动，使双方难以启动相关谈判。加之，美方在农产品问题上拒不让步，更加剧了欧盟方面特别是法国等在抵制美国农产品入欧问题上立场一贯强硬国家的担忧。

眼下，令欧洲人真正感到气愤的是，美国通过一系列的惩罚性关税措施以及美国相关表态，将欧洲视为美国“贸易战”的对手且对欧盟使用“301条款”，完全无视欧美传统盟友关系，在贸易问题

上将欧洲推向对立面。

欧美在经贸问题上的摩擦，在美国总统特朗普上任初期已初现端倪。欧盟对美持续保持较高贸易顺差，成为美国一些人抨击欧盟的主要借口。数据显示，2018年欧盟对美出口额为4060亿欧元，从美国进口额为2670亿欧元，其中商品贸易对美贸易顺差1390亿欧元。尽管欧盟一再强调，美国在服务贸易上对欧盟保持超过500亿欧元顺差，导致欧盟对美实际贸易顺差并没有统计数据那么高。但是，美方对欧盟这一解释仍然听不进去，持续对欧盟施加压力。

当前，德国汽车工业更是美国的主要攻击目标之一。相关数据显示，在欧盟每年对美国出口的商品中，汽车及零部件超过400亿欧元，成为美国施压的主要目标。尽管当前美国暂缓了对欧盟汽车及零部件产品征收25%关税的决定，但这一威胁并未彻底消除。根据估算，如果美国对欧盟汽车征收惩罚性关税，德国汽车出口将下降7.7%，出口额将下降184亿欧元。

为了使欧洲汽车工业免受美国关税打击，欧盟可谓煞费苦心，不仅提出将汽车也纳入原本只谈“工业品”的贸易谈判，还表示欧盟已经做好将汽车关税降至零的准备。显然，美方此次针对欧盟产品加征关税，将给本已步履艰难的欧美经贸谈判蒙上新的阴影。尽管征税规模不会影响欧美经贸大局和现状，但美国此举传递出的信号将对欧盟方面的信心产生较大冲击。

德国公布首批示范性智慧城市名单

据新华社柏林电 德国内政部日前公布首批“智慧城市示范计划”名单，入选的13个城镇将获得政府1.5亿欧元支持，探索实践城镇可持续、数字化发展，并在日后交流推广经验。

据了解，首批入选名单包括德国各地不同规模城镇共13个，其中规模较大的城市包括索林根、乌尔姆和沃尔夫斯堡。入选城镇设计执行的计划要满足生态、经济、社会的可持续发展要求，并利用好数字化创造的新机遇。

德国内政部长霍斯特·泽霍费尔表示，数字化改变了城镇居民的日常生活，“我们更多地在网上购物，共享交通工具，改变智能手机的使用方式”。他说：“入选城镇将展示数字化转型如何改善当地人的生活。”

据了解，入选城镇需要探索并实践的问题包括新的商业区形态、数字化商业模式对公共空间的影响、新的经济就业形态对城镇凝聚力的改变等。相关经验成果需要相互交流，并向没有入选的城镇推广。

据了解，德国内政部“智慧城市示范计划”将在10年内，划拨总计7.5亿欧元支持50个城镇进行数字化转型。

越南总人口增至9620万

本报河内电 记者赵青报道：根据越南日前公布的2019年人口和住房普查结果，截至2019年4月1日，越南总人口达96208984人，在东南亚地区排名第3位，世界排名第15位。

在越南总人口中，男性4788万人，占49.8%；女性4832万人，占50.2%。伴随城市化进程，目前越南城市人口比重较10年前增长了4.8个百分点，占总人口的34.4%，男女比例为96.5:100；农村人口占65.6%，男女比例为100.5:100。

越南人口和住房普查每10年举行一次。2009年至今，越南人口规模增加了1040万人，年均增长率达1.14%，略低于前一个10年年均1.18%的增长水平。

10年来，越南人口密度也在逐渐增加，成为世界上人口密度较高的国家，2019年每平方公里人口密度为290人，比2009年增加了31人。其中，河内和胡志明市是两个人口密度最大的城市，分别达到每平方公里2398人和4363人。据统计，目前在越南15岁以上的人中，95.8%具备读写能力。

伊拉克将拓宽石油出口渠道

新华社巴格达电 伊拉克石油部长萨米尔·加德班10日表示，伊拉克将通过建设原油管道和石油平台等基础设施来拓宽石油出口渠道，以应对地区紧张局势可能对石油出口造成的紧急情况。

伊拉克石油部当天发布的一份声明说，伊拉克内阁9日批准石油部提交的两个重大建设项目：一是建立连接伊拉克南部鲁拉油田至约旦亚喀巴港的输油管道；另一个是在伊拉克南部海岸附近建立离岸原油设施，增加大型油轮供油能力。

针对伊朗与美国紧张局势威胁地区石油出口的形势，加德班说：“这两个项目将为伊拉克提供多种出口可能性，以应对紧急情况。”

面对美国制裁，伊朗多次警告说，若国家安全受到威胁，将封锁霍尔木兹海峡。目前，伊拉克约四分之三的原油出口通过伊拉克巴士拉港进入波斯湾，经霍尔木兹海峡运出，其余原油出口主要通过土耳其杰伊汉港。

奥迪上半年在中国市场销量创纪录

据新华社柏林7月11日电 德国汽车品牌奥迪11日发布的数据显示，今年上半年奥迪全球销量有所下滑，但在最大单一市场中国的销量却创下历史新高。

数据显示，今年上半年，奥迪在中国内地和香港的销量达31.25万辆，创下历史新高，同比增幅为1.9%；尤其是6月份，奥迪在中国市场销量达58877辆，同比增幅高达22.2%。上半年，奥迪在中国市场销量最高的车型是为中国市场定制的加长版A4L和Q5L，同比增幅分别达11.7%和64.8%。

从全球来看，奥迪上半年销量为90.62万辆，同比减少4.5%。奥迪在中国市场的销量占其全球总销量的比重超过三分之一。除中国市场外，奥迪上半年在主要市场德国、美国、英国的销量均出现下滑，跌幅分别为3%、6%和9%。

亚太城市峰会暨市长论坛闭幕



图为美丽的布里斯班。

翁东辉摄

本报布里斯班电 记者翁东辉报道：第12届亚太城市峰会暨市长论坛近日在澳大利亚布里斯班闭幕。本届论坛主题为“商业和创新驱动城市发展”，来自世界各地132座城市的2400多名代表出席了会议，与会者通过对话交流，探讨未来城市面临的各种挑战，分享城市治理和发展经验。

布里斯班是澳大利亚第三大城市，气候温和、风光旖旎，是著名旅游胜地。布里斯班曾主办过1988年世界博览会、2014年G20(二十国集团)峰会、2018年英联邦运动会，同时也是亚太城市峰会秘书处所在地。