

壮丽70年 奋斗新时代·记者再走长征路

□ 经济日报·中国经济网记者 吴秉泽

乌江天险不足惧 红军北进遵义城

——来自贵州瓮安县的报道

“望江边，白雪铺满大地，沿江的竹子都给沉重的积雪压弯了腰……天气阴暗，冷风飕飕，大雪纷飞，只能听到哗哗的水声。”这段来自《杨成武回忆录》中的文字，记录的是1935年元旦，时任中央红军红一军团红二师第四团政委的杨成武，与团长耿飏率领部队执行强渡乌江任务时的情形。

强渡乌江的命令是1934年12月31日晚上发出的，当时中共中央政治局正在贵州省瓮安县猴场的宋家湾开会。

当时，国民党反动派命令黔军王家烈、犹国才的4个师集于平越（今福泉）、马场坪、重安江等地堵截中央红军，6个团防守乌江北岸从老君关渡以东至岩门渡以西两百余里的10余个渡口，以图阻止红军北上。

乌江是贵州第一大河，河谷深切，两岸悬崖峭壁，江水波涛汹涌，素有“天险”之称，当地有歌谣曰：“天高不过雷公坡，水深不过乌江河。”

7月9日，记者来到瓮安县江界

河时，因为下游修建水电站，水面上升了150余米，当年的渡口已淹没在水中。但杨成武将军所题的“乌江天险”四个大字，仍镌刻在北岸的石壁上，格外醒目。

自小在乌江边长大的村民付发宽告诉记者，要渡过乌江需具备三个条件，“大木船、好天气和好船工”。但当时一个条件都不具备，为了阻止红军渡江，国民党部队烧毁了沿江所有船只，船工也因听信国民党谣言跑光了。

在前有乌江天险、后有追兵的恶劣形势下，博古、李德等人置此前的黎平会议决议不顾，顽固地坚持北上黔东、再入湘西的计划，提出一是红军在乌江南岸打游击，二是回头与红二、六军团会合，并散布流言蜚语，引起了部队思想混乱。

为讨论红军行军方向，研究部署作战意图，1934年12月31日下午，中共中央在红军抵达瓮安猴场后召开了政治局会议。会议持续到次日凌晨，再次否决了博古、李德的错误主

张，作出《关于渡江后新的行动方针的决定》，重申了黎平会议的决议，决定强渡乌江，攻占遵义。

值得一提的是，猴场会议对博古、李德的军事指挥权作出了限制，指出“关于作战方针，以及作战时间与地点的选择，军委必须在政治局会议上做报告”。

猴场会议纪念馆馆长王维光认为，猴场会议进一步批判了博古、李德在军事上单纯防御路线指导下的“左”倾错误，为开好遵义会议，纠正“左”倾错误路线，确定毛泽东同志在党和红军中的领导地位做了准备。

方向已经确定，渡过乌江是必然。据猴场会议纪念馆解说员周伟介绍，执行强渡乌江任务的红一军团红二师逼近乌江江界河的新老两个渡口，并通过火力侦察，发现敌军重点防御在老渡口，于是决定佯攻老渡口，主攻新渡口。

1月1日白天，抢渡没有成功。夜间，组织突击队乘竹筏偷渡，除突

击队长毛振华等5人抵达北岸外，大部分被卷回了南岸。2日上午，突击队乘60多个竹筏，在火力掩护下强行渡江；当竹筏接近北岸时，潜伏于石崖下的毛振华等人突然向敌军发起攻击，接应强渡部队登岸；同时，配合渡江作战的红一军团直属炮兵连连长赵章成连射3发炮弹，准确落在敌人阵地上。几股火力合击，压住了敌人反扑，过江部队乘势进攻，一举突破敌军防线，守敌全线溃退。

突击队占领乌江北岸后，工兵部队在当地群众的协助下，迅速架起浮桥。1月3日，军委纵队和红五军团相继由江界河渡口渡过乌江。到1月6日，中央红军分三路全部渡过乌江，向遵义进发。至此，敌人围歼中央红军于乌江南岸的企图落空。

“瓮安是一片红色热土，我们将在伟大长征精神的鼓舞下，认真贯彻落实新发展理念，写好绿色发展文章，走好我们这一代人的长征路。”瓮安县委书记张文强说。

“记者再走长征路”采访团在贵州遵义与“时代楷模”畅谈长征精神

新华社贵阳7月11日电（记者罗羽 刘羽佳）11日下午，由中央宣传部组织的“壮丽70年·奋斗新时代——记者再走长征路”主题采访活动采访团齐聚贵州遵义会议会址，围绕“再走长征路的感悟”“传承弘扬长征精神”“走好新时代长征路”等主题畅谈感想，并与“时代楷模”黄大发、杜富国和党史专家、红军后代等特邀嘉宾交流。

在“遵义会址话长征”直播访谈

中，来自人民日报、新华社、中央广播电视总台等多家主流媒体的记者代表作了发言。记者们认为，从1934年10月至1936年10月，红军第一、第二、第四方面军和第二十五军进行了艰苦卓绝的伟大长征，其历时之长、规模之大、行程之远，世所罕见。在新中国成立70周年之际，采访团不忘初心、牢记使命，再走长征路，既是追寻和领悟长征精神，也是传承和实践长征精神，必将

把长征精神进一步发扬光大。

“时代楷模”黄大发表示，长征精神是时刻把老百姓放在心上的为民精神，是干革命工作时意志坚定、不怕困难、不怕牺牲的奋斗精神和奉献精神。他希望采访团既要讲好红军长征的故事，也要讲好新中国成立70年来，中国共产党领导人民不断奋斗的故事，并通过红色传承，打造精神高地，用革命精神武装头脑。

“时代楷模”杜富国寄语采访团

成员，深入挖掘革命前辈的感人故事，弘扬长征精神，激励广大青年朋友走好新时代的长征路，走好新时代的长征路。

“壮丽70年·奋斗新时代——记者再走长征路”主题采访活动于6月11日在江西于都、瑞金和福建长汀、宁化四地同步启动。一个月来，记者团追随红军长征步伐，赴江西、福建、广东、湖南、广西采访报道，目前行进到了贵州遵义。



7月11日，江苏省宿迁市泗洪县城北污水处理厂旁的尾水湿地公园，蓝天碧水、生机盎然。近年来，泗洪县大力开展污水防治，全县城区已建成城南、城北两座污水处理厂，并在污水处理厂边，对达标排放的尾水进行再次进化提质，科学建设生态湿地，打造尾水湿地生态公园。

中非共同倡导“在发展中促进和保护人权”理念

本报日内瓦电 记者杨海泉报道：在联合国人权理事会第41次会议期间，中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表团同非洲国家常驻团7月9日共同举办“发展对享有所有人权的贡献”主题边会，共同倡导“在发展中促进和保护人权”理念。

中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表陈旭在致辞中表示，今年是中华人民共和国成立70周年。70年来特别是改革开放以来，中国始终坚持以人民为中心的发展思想，将保障人民的生存权和发展权放在首位，践行创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，取得了举世瞩目的发展成就，7亿多人成功脱贫，占同期全球减贫人口总数的70%以上。在中国共产党坚强领导下，中国人权事业将取得更大发展，

为世界人权事业作出更大贡献。

陈旭表示，中国始终将自身发展同世界发展相统一，致力于在寻求自身发展时实现共同发展。去年9月，在中非共同努力下，中非合作论坛北京峰会取得巨大成功。中国将继续推动“一带一路”与中非合作“八大行动”、非洲各国发展战略有机对接，帮助非洲加快自身资源优势转化为发展实力，促进中国和非洲人民各项人权的实现。

与会代表高度评价中国和非洲国家共同举办此次会议，强调发展有助于消除贫困、提高人民的生活水平和福祉。各方盛赞中国在实现发展、消除贫困方面取得的重要成就，赞赏中国向非洲国家提供大量援助，呼吁国际社会继续帮助非洲国家等发展中国家实现发展，在发展中促进和保护人权。

第五轮中日企业家和前高官对话举办

本报东京电 记者苏海河报道：第五轮中日企业家和前高官对话10日至11日在东京举行。中国国际经济交流中心理事长曾培炎和日本前首相福田康夫及两国工商领袖、前高官、专家学者共80名代表参加对话。双方代表围绕中日经济形势、双边经贸关系前景展开了坦诚对话。

曾培炎表示，当前贸易摩擦风险、地缘政治风险、国际金融风险此起彼伏，凸显了中日两国加强合作的重要性。二十国集团(G20)大阪峰会上中日领导人会晤，就构建契合新时代要求的中日关系达成重要共识，为两国未来经贸发展创造了良好的政治氛围。

曾培炎说，双方应共同抵制保护主义倾向，维护多边主义和自由贸易体制，努力修复受破坏的产业链和供应链，希望中日企业家抓住中国内需市场扩大升级和以制度型开放为特点的新一轮对外开放时机，加强交流，共商合作，推动新时代中日经贸关系迈上新台阶。

福田康夫认为，中美经贸摩擦对日本影响较大，不能忽视。作为世界第二大和第三大经济体，中日两国应进一步加深相互理解，通过多种对话平台解决问题。

双方一致表示，中都进入发展新时代，双方应尽快落实两国领导人G20大阪峰会会晤成果，共同推动两国关系健康发展，加强在科技创新、知识产权保护、经贸投资、财政金融、医疗康养、养老照护、节能环保、旅游观光等广泛领域互利合作。

奏响友谊缤纷旋律 绘制合作五彩华章

（上接第一版）埃及总统、科威特埃米尔、卡塔尔埃米尔、沙特王储、叙利亚副总理等阿拉伯国家领导人和政要也先后到访中国。

一年来，中国代表在联合国安理会为政治解决也门人道主义危机、叙利亚、利比亚和伊拉克局势，以及和平解决巴以冲突主动发声。以心相交者，成其久远。从向黎巴嫩、苏丹派驻维和人员，到为伊拉克等国提供扫雷援助，再到为巴勒斯坦、叙利亚、也门等国提供大量人道主义支持，“始终以实际行动创造阿中关系美好未来，这是中国与中东国家在处理同阿拉伯国家关系时的一大区别。”埃及外交事务委员会秘书长希沙姆·齐迈提说。

共求发展的“成绩单”今年5月，“中远海运太阳轮”集装箱船在阿联酋哈里发港停靠，是目前全球在运行的最大集装箱船，也是此类大型船舶第一次停靠海湾地区。

在红海之畔的沙特工业小城延布，由中国公司承建的全球在建规模最大的燃油电站项目——延布三期项目也在建设中。建成后，它将点亮当地千家万户，还将承担淡化海水并为伊斯兰教圣城麦那那供水的重任。

在阿拉伯国家的广袤土地上，“一带一路”让中阿走向共赢的故事比比皆是：红海之畔，经过多年建设，中埃苏伊士经贸合作区已吸引80多家企业入驻，昔日荒漠正成为园区绿洲。截至2018年底，合作区累计上缴东道国税收超过7939万美元，直接解决就业3500余人，产业带动就业约3万人，员工属地化率达到90%以上；沙漠绿洲，中国企业承建的迪拜光伏电站在建成后，将满足迪拜总电力需求的20%；非洲北角，突尼斯的中阿北斗中心照亮中阿技术合作之路……

习近平主席说，阿拉伯国家身处“一带一路”交汇地带，是共建“一带一路”的天然合作伙伴。如今，“一带一路”建设落地之处呈现出多姿多彩、生机勃勃的面貌，推动中阿全方位合作进入新阶段。从去年部长级会议召开至今，中阿签署“一带一路”合作文件的阿拉伯国家从9个上升到18个。阿联酋副总统兼总理、迪拜酋长穆罕默德说，“一带一路”倡议必将取得巨大成功，帮助沿线国家实现更大发展。

共通心灵的“友好桥”今年5月，亚洲文明对话大会

分会场“阿拉伯文明与中华文明对话”学术沙龙会上，专家们热议着习近平主席在开幕式上的主旨演讲。

“阿拉伯文化和中国文化都有着悠久的历史积淀，习主席提出实施亚洲经典著作互译计划和亚洲影视交流合作计划，对于搭建中阿民心相通的友好桥梁具有重要意义。”北京外国语大学教授薛庆国说。

北京第二外国语学院教授张洪仪便是这样的“筑桥者”。2013年起，她开始中国古典名著《金瓶梅》阿拉伯语版的翻译工作，历时三年半，终于完成了110万字的译著。张洪仪说，希望阿拉伯国家的读者能通过这本书多了解一些中国古代社会和文化。

如今，中阿典籍互译出版工程、“丝路书香出版工程”等图书互译工程稳步推进，越来越多的中阿出版机构加入到文学作品互译的中，中阿文化在阅读中碰撞出新的火花，中阿人民在阅读中拉近彼此的距离。

今年6月，阿拉伯语配音版电视剧《美好生活》在黎巴嫩、突尼斯的国家电视台相继开播，在当地掀起又一波“中国热”。此外，译配的阿语版《恋爱先生》《李小龙传奇》《丝路，我们的故事》等影视作品也将于近期相继在多个阿拉伯国家播出，越来越多优质的中国影视作品将进入阿拉伯观众的视野，打开了一扇扇了解中国的新窗口。

随着中阿人文交流的不断深入，阿拉伯国家的“中文热”也在升温：截至2018年底，中国已在11个阿拉伯国家建立了16所孔子学院和3个独立孔子课堂；“汉语桥”比赛走入多个阿拉伯国家；今年2月，沙特阿拉伯将中文教学引入沙特教育体系……

中阿友好大会、文明对话研讨会、新闻合作论坛等活动定期举行，中国与埃及、突尼斯、摩洛哥等国互办电影节、艺术节，中阿电子图书馆合作不断深入，日益牢固的文化纽带把中阿人民的心联得更紧。

阿拉伯谚语说：“语言是叶子，行动才是果实。”如今，中阿合作在世界发展进步的大潮中不断发展，结出累累硕果。面向未来，中国和阿拉伯国家将携手奋进、并肩攀登，促进公平正义、推动共同发展，合力打造中阿命运共同体作出新的贡献。

文/新华社记者 阙静文 辛俭强（新华社北京7月11日电）

中国歌剧《拉贝日记》欧洲巡演在奥地利收官

据新华社维也纳7月11日电（记者于涛 赵菲菲）中国原创歌剧《拉贝日记》10日晚在奥地利维也纳完成第二场演出，本次欧洲巡演至此圆满落幕。这部由江苏大剧院、江苏省演艺集团出品的中国原创歌剧从3日起开始欧洲感恩巡演之旅，先后在德国柏林、汉堡和奥地利维也纳公演，两国三城共5场演出广受当地观众和业内人士好评。

10日晚，在维也纳历史悠久的罗纳赫剧院，当《拉贝日记》演出结束时，现场观众全体起立，掌声如潮，全体演员一再谢幕，直到大幕徐徐合上。据承接此次欧洲巡演的吴氏策划公司董事长吴嘉童介绍，《拉贝日记》此次巡演所在的三个城市歌剧艺术的历史都很悠久，中国原创歌剧能在这些地方演出，是中国故事跻身国际舞台的重要一步。

智能汽车“朋友圈”扩大

2016年11月，工信部和湖北省政府就签署“基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通应用示范”合作框架协议，明确在武汉开发区建设国家级智能汽车与智慧交通应用示范区，开展基于移动互联网的智能汽车、智慧交通发展战略研究、应用示范项目建设、产业生态体系构建。

记者在新建的国家新能源与智能网联汽车基地看到，一期封闭测试场道路桩基工程已完成。建设方介绍，基地包括两平方公里封闭测试场、90平方公里智能网联汽车示范区，以及多个新能源与智能网联汽车创新产业园。

目前，基地已吸引30多家人工智能研发、自动驾驶测试、5G通信等相关企业落户。根据规划，到2022年，这里将形成一个涵盖下一代汽车研发设计、智能终端制造、智慧交通平台运营的完备产业生态体系，建成“具有全球影响力的新能源和智能网联汽车创新中心”。

同时，以东风公司为代表的武汉开发区汽车企业，也在加快传统汽车产业转型升级。东风电动车公司负责人邓春鱼介绍，投资近百亿元人民币的东风新能源1号园区在开发区投产，正逐步形成80万套电控系统、20万套电池系统的制造能力；2号园区正在建设，将形成200万套各类电驱动和燃料电池动力总成的制造能

力。目前，东风公司已经向市场投放10余款新能源汽车产品，未来5年规划投放75款新能源汽车产品。

智能网联汽车方面，东风公司正在加快推进无人驾驶汽车的研发和验证，推出东风风神AX7自动驾驶2.0版和东风5G自动驾驶样车，最新研发的Sharing-VAN集L4自动驾驶+5G远程驾驶+V2X（车联网）+远程调度于一体。“今年10月，第七届世界军人运动会将在武汉举行，东风研发的多款智能型新能源车将提供服务。”东风公司技术中心副主任周剑光告诉记者。

两辆长达十多米、载重数十吨的重卡在公路上编队自动驾驶，车引车领，后车直接“复制”前车动作，如跟随、转弯、紧急停车等——日前，自动驾驶初创企业武汉环宇智行科技有限公司开发出重卡无人驾驶编队技术，并成功上路测试。项目研发负责人章品说，测试成功，标志着自动驾驶技术“具备国内领先水平”，“重卡编队实现自动驾驶，除了可以解放后车司机的双手、双脚，还能降低10%至14%的油耗，适用于港口等封闭环境，以及高速公路等半封闭环境”。

建设智能车都，要从单打独斗走向集团作战，走产业集群之路。目前，武汉开发区已建起四大“创新谷”，集聚了各类新兴产业。其中，南太子湖创新谷，是武汉面向工业4.0数字化制造技术打造的公共创新服务平台。园区规划面积2平方公里，重点聚焦发展智能设计、智能制造、

智能装备及车联网等产业，已吸引数十家与大数据、新能源、智能网联汽车相关研发机构入驻。

世界级“车都”崛起

6年来，机械工程博士、从事汽车制造的陈刚，每天从武汉城东到开发区上班，路上要耗费几个小时。现在，他在武汉开发区有家了，步行10分钟就能到单位。陈刚说：“现在企业转型，聚集了越来越多的年轻人，我对自己的事业也更有信心了。”

“武汉开发区将聚焦重点企业、关键技术和优秀人才，出台最好政策、提供最优服务、营造最佳环境。”彭浩表示，将力争用10年时间，把开发区建成国内领先、世界一流的下一代汽车研发设计制造、行业标准制定、产品测试与检验检测、后市场服务基地，“下一代汽车+”新业态、新模式、新消费重要策源地，下一代汽车产业资本、领军企业、核心技术、创新人才集聚高地。

——引进领军企业和重点项目。武汉开发区设立下一代汽车产业发展引导基金，积极招大引强，着力导入优秀外资车企、民营企业 and 互联网造车新势力。目前，法雷奥驾驶辅助技术中心、吉利亿咖通汽车电子、南斗六星等近30个项目已投入运营，吉利高端整车、东风日产“云峰”项目投产后将具备新能源汽车生产能力。

——布局电动汽车产业链。东风风神E70纯电动汽车、东风本田

多款混合动力汽车已上市，东风雷诺也即将推出多款电动汽车。新能源汽车相关零部件企业正陆续入驻投产，全区已建成充电桩7000多个。

——构建氢燃料电池产业链。瞄准氢燃料电池汽车这一技术路径，着力打造绿色生态圈。培育引进东风氢燃料电池乘用车研发、众宇动力、雄韬股份、国氢能源等代表性产业项目。努力破解氢燃料电池汽车商业化难题，出台全国首个加氢站审批及监管办法，建成一座固定式加氢站，另外两座加氢站也在建设中。

“发展新能源与智能网联汽车产业，还需要更多的顶层设计，解决技术突破、性价比的问题。”在中国工程院副院长钟志华院士看来，新能源车的主要问题是“三电”（电池、电驱、电控）系统成本较高，靠补贴是不可持续的，一定要把性价比提上去。建议实施“七新”，即新材料、新结构、新工艺、新功能、新装备、新能源和新模式联动的方式闯出一条路。

彭浩表示，一方面，智能网联汽车大规模进入城市交通环境，一定要人、车、路协同；另一方面，新能源汽车电池的大规模回收处理要提前谋划，不能产生新的污染。

“汽车工业正面临‘百年未有之大变局’，电动化、智能化、网联化、轻量化、共享化，成为‘下一代汽车’发展潮流。我们要坚定不移迎接科技革命和产业变革‘双峰’叠加，坚定不移打造万亿规模世界级汽车产业集群。”彭浩说。