

增强空港区域辐射能力

深圳临空经济助力粤港澳大湾区腾飞

经济日报·中国经济网记者 杨阳腾

粤港澳大湾区建设

深圳依托“空港+会展经济”的叠加优势，提升国际航空枢纽竞争力。

同时，深圳着力构建国际一流口岸营商环境，通过“创新+科技+服务”，不断优化深圳机场通关流程，助力粤港澳大湾区建设。



日前，一架空客135双引擎直升机从深圳宝安机场起飞，约15分钟后抵达香港信德直升机场，标志着首条内地直飞香港直升机航线开通。（新华社发）

在深圳机场北广深沿江高速福永出口，深圳国际会展中心工地一片繁忙，一座崭新的“城市会客厅”已初具雏形；依托“空港+会展经济”的叠加优势，临空经济发展将有力提升深圳机场国际航空枢纽竞争力。目前，深圳机场通达“一带一路”相关16个国家和地区的31座城市，正在逐步兑现建设粤港澳大湾区重要国际航空枢纽各项目标。

从监管场地设置标准到口岸卫生检疫要求，从海关保税交易到优化观展体验，深圳海关深入参与会展中心的规划建设。近年来，深圳海关全面深化“放管服”改革，着力打造国际一流口岸营商环境，通过“创新+科技+服务”，不断优化深圳机场通关流程，为粤港澳大湾区建设贡献力量。

聚焦冷链

近日，在深圳机场国际货站的生鲜冷链区，一箱箱进口印尼活海虾正在装车出库。除了印尼海虾，工人们正在从冷库中搬出挪威金枪鱼，配合海关关员查验。

“今年以来，我们货站的冷链区一直都是这么繁忙。”深圳机场国际货站总经理万建军告诉记者，在海关政策的支持下，今年上半年，深圳机场不仅鲜活水产品业务量达到了去年同期的5倍，还拓展了燕窝、水果、奶粉等冷链类高端进口货物，生鲜冷链类业务量和商品种类均大幅增长。

鲜活货物量快速增长只是深圳机场国际货运业务高速发展的一个缩影。近年来，深圳机场海关聚焦生鲜冷链类货物增长，通过释放政策红利、创新监管机制，优化营商环境，支持深圳机场建设全功能货运门户口岸。

目前，深圳机场海关正以深圳机场指定肉类监管场地获批为契机，指导国际货站建设冻品查验专业技术用房、航空箱待检和扣留区、冷链查验和储存设备等口岸基础设施，吸引优质生鲜类企业进场，形成生鲜集聚效应。

据了解，深圳地区大部分进口生鲜冷链类货物之前主要是经香港、广州机场空运进境后陆运至深圳，新鲜程度难以保证。机场海关物流园监管一科科长朱明全告诉记者，海关正全力支持深圳机场打

担保放行等便利措施，依法依规解决紧急通关需求，对需配备专门设备与场所查验的高精密产品，合理安排查验流程和场地，降低企业物流和时间成本，使通关查验更加人性化。同时，积极协同推进口岸基础建设，深入推进“航线拓展、通航航班、国际中转厅建设、进出口货运混载”等业务落地，解决口岸开放、运行、基础设施互联互通等问题，增强深圳空港区域辐射能力。

扩“朋友圈”

5月30日凌晨1点半，深圳宝安国际机场的停机坪上，海南航空一架满载200多名旅客的波音787客机缓缓起飞，开始了12个小时的航程，飞向遥远的罗马，那个“古丝绸之路”的终点和新时代“一带一路”的重要节点。

在深圳海关的全力配合支持下，深圳机场正式开通了深圳至罗马客运直飞航线，这是中意两国签署“一带一路”建设谅解备忘录后，国内新开通的首条直飞罗马航线，更是深圳机场自1993年升级为国

际机场以来开通的第50条国际客运航线，深圳机场国际化进程迈上了新台阶。

为服务深圳机场国际航线拓展战略，机场海关先后完成了“关检业务融合”“运输工具检查合一”等改革项目，近3年来共保障37条新增国际航线的正常运行，监管1500多万人次进出境旅客。支持深圳机场连通伦敦、巴黎、法兰克福等国际著名航空枢纽，实现国际航线亚、非、欧、美、大洋五大洲全覆盖，将“一带一路”“朋友圈”扩大为16个国家31座城市。

“朋友圈”扩大了，航空物流也在飞速发展，深圳机场海关与机场集团航空物流部门建立了定期数据交换、信息共享机制，深入了解机场航空物流发展规划，在货运航线网络拓展、新业态新业务、物流设施布局等方面予以政策指导，持续优化国际航空货运业务发展环境。

展望未来，随着粤港澳大湾区建设稳步推进，机场海关将在优化旅客通关环境、带动国际物流业务良性发展方面持续发力，将深圳机场打造成国际空港枢纽，助力大湾区经济腾飞。

延伸

广东优化交通运输方式

本报记者 郑杨

货运量占全国货运总量8%，港口集装箱吞吐量占全国的1/4，快递业务量占全国的25.5%……记者从广东省交通运输厅了解到，近年来广东交通运输部门不断深化供给侧结构性改革，推进运输服务转型升级，探索发展港口群海铁联运、城市绿色货运配送、集装箱多式联运等新模式，推动交通运输实现高质量发展。

近年来，广东交通基础设施网络加快完善，多项指标走在了全国乃至世界前列。2018年，广东省高速公路通车总里程达9002公里，连续5年居全国第一；广东建成亿吨大港6个，港口货物吞吐量21亿吨，珠三角港口群集装箱年吞吐量达6167万标箱，居世界第一；内河航道通航里程1.21万公里，居全国第二。

有效促进了道路运输业朝集约化、规模化方向发展。

与此同时，广东绿色交通也发展迅速，新能源汽车应用稳步推进。截至2018年底，广东交通运输行业累计推广应用新能源汽车9.8万辆，较2017年新增118%。

广东省交通运输厅有关负责人表示，2019年广东交通运输系统将聚焦薄弱环节，进一步推进运输结构调整，推动交通运输工作实现高质量发展。

据介绍，广东全省交通运输系统将坚持“一港一策，一企一策”原则，深入调查大宗物资货源企业、运量、流向等，与辖区内重点工矿企业、港口和物流园区签订铁路、水路货运增量目标责任书，确保完成责任目标。

本报讯 记者马玉宏从青海省农业农村厅获悉：随着新一轮省市对口支援青海合作备忘录签约和推进落实，农业援青从“输血”式支援向“造血”式支援转变。通过合作拓展，方式创新、项目对接、人才交流等促使农业援青项目落地，效果凸显。

据不完全统计，自2014年以来，北京、上海、江苏等援青省市探索实施了一批设施农牧业、生态畜牧业、农畜产品精深加工等八大类产业81个支援项目，投入资金9.3亿元，约占援青资金总量的20%。同时，江苏东西部合作企业签约项目9个，签约资金8.5亿元，到位4.4亿元。上海援建班玛县江日堂温棚蔬菜项目，成为果洛藏族自治州规模最大、设施设备最齐全的温棚蔬菜生产基地。西宁市与四川省农委签约发展“飞地”产业，每年向青海供应新鲜蔬菜2万吨，缓解了冬春西宁市蔬菜供需矛盾。海东市与安徽省签订协议，在设施农业、种业发展方面开展合作。

青海省农业农村厅与甘肃、西藏等农口部门和高等院校交流合作，实施重点领域人才合作，着力推进牦牛、青稞等产业振兴。

青海省农业农村厅厅长王玉虎说，农业援青启动后，各援青省市在援助方式上均有所创新。如北京在新发地建立“青海之窗”，上海市支持果洛建设标准畜产品生产加工基地，天津市支持黄南建成尖扎葡萄育苗基地和泽库有机畜棚基地，江苏推进“苏企入青”“青货进苏”，浙江在嘉兴世界水果城打造了柴达木枸杞一条街，山东实施海北州“千牛万羊”入鲁工程。各省市积极设立窗口，积极借助展会平台，推动了青海特色优势产品“走出去”。

多年来，各对口支援省市通过干部挂职、技术服务、人才培训等方式，为受援地农牧业发展注入先进要素，进一步优化了青海藏区农牧业管理和专业技术人才结构。通过引进来、跟上去、资金注入等方式培训各类管理人才、致富人才和专业人才1200余名，一批立足区域优势的资金、技术、管理、人才和市场等项目成功嫁接，青海借外力、增内力，多层次、多种形式合作交流新局面逐步形成。

区域产业

规划建设一批特色小镇

江西构建VR产业生态圈

本报讯 记者赖永峰报道：《江西省虚拟现实产业发展规划（2019—2023年）》日前出台，明确全方位推动VR产业发展，打造VR产业“高地”。

江西强化创新引领，引导要素汇聚，打造产业生态，加强示范应用，深化开放合作，构建全球VR产业基地，打造VR产业“江西高地”，助推经济社会高质量跨越式发展。

按照规划，通过5年努力，江西将引进培育若干具有较强创新能力和全球影响力的VR企业，聚集一批VR产业链上下游企业，年产值超过1000亿元。同时，建设2个至3个与VR产业相关的国家级技术创新中心，产品与应用创新能力达到全国领先水平；培育和引进100名以上掌握关键技术、带动交叉学科发展的VR领域高端研发人才、应用创新人才和高级管理人才，吸引50个以上国内外高水平创业团队。

据介绍，江西将以构建“硬件+软件+专业服务”的产业链为目标，加快推进VR硬件设备、专用软件和VR集成、测试等专业服务发展，夯实VR产业发展基础；发挥电子信息产业优势，积极发展传感器、新型显示、电子材料等与VR核心业态紧密联系的电子信息配套产业。同时，发展VR融合产业，助推VR+制造、VR+教育、VR+文娱、VR+医疗、VR+旅游、VR+智慧城市融合发展，激发转型升级动能。

与此同时，江西还将规划建设一批龙头企业主导、创新能力突出、辐射带动力强的VR特色小镇、VR产业基地、VR应用示范基地（应用示范小区）、VR创新孵化基地等载体，厚植产业创新发展土壤；发挥南昌VR龙头企业、高校院所和专业机构作用，大力引进行业龙头企业，优化股权结构，争创国家级制造业创新中心；率先开展5G在VR领域的应用，着力建成移动网络在VR领域的公共检测认证、技术支撑、应用研发等平台，逐步打造VR与5G融合的生态系统；打造VR政务大厅，重点推进VR在司法、教育、医疗、社区服务、城市管理等民生领域的应用。

近年来，江西将VR产业作为发展新经济、培育新动能的重要抓手，举全省之力加以推进。2018年世界VR产业大会的成功举办，打造了世界级的VR产业交流合作平台。今年10月份工业和信息化部与江西省人民政府将继续联合主办2019世界VR产业大会，为江西引领VR技术和产业发展创造难得的新契机，确立发展的新起点。

据悉，江西电子信息产业发展实力较为雄厚。去年，全省电子信息制造业实现主营业务收入3697.7亿元，排名中部地区第2位，有利于推动打造VR产业链、构建产业生态圈。

江苏银行股份有限公司深圳分行与中国东方资产管理股份有限公司深圳市分公司债权转让暨债务催收联合公告

江苏银行股份有限公司深圳分行（“转让方”）与中国东方资产管理股份有限公司深圳市分公司（“受让方”）于2019年6月27日签署的《资产转让协议》，转让方已将其在下列借款合同及相关担保合同项下的全部权益依法转让给受让方，由受让方合法取代转让方成为下列借款人、抵质押人和担保人的债权人。

序号	债务人	债权金额(截至基准日2019年4月24日)单位:万元	保证人	抵质押人	抵质押担保情况		
1	东莞市日发贸易有限公司	16,420.00	200.48	16,640.98	贤丰控股集团有限公司、广东贤丰控股有限公司、珠海东莞市兴盛贸易有限公司、贤丰控股有限公司、广东贤丰控股有限公司、谢松锋、谢海滔、林珊珊	002141.SZ 贤丰控股共5400万股质押；东莞市清溪镇三中村分水凹工业用地；土地证号码：东府国用（2001）字第特340号，面积22657.49平方米；土地证号码：东府国用（2001）字第特341号，面积20738.97平方米	
2	深圳普创天信科技发展有限公司	3,800.00	135.14	3,971.79	姜天亮	深圳中源动力实业有限公司、姜天亮、姜天甲	1.天鹅堡A栋6D,面积244.37平方米；2.诺德金融中心主楼21,面积259.29平方米；3.香年广场北区主楼(C座)1903,面积324.83平方米。
3	深圳市华胜集团有限公司	5,600.00	127.38	5,765.36	深圳市衡亿金属有限公司、深圳市安鹏实业有限公司、深圳市招诚投资集团有限公司、惠州市惠千城环保建材有限公司、余胜明及翁元青、余达诚及张丽娟	深圳市招诚投资集团有限公司	惠州市惠千城环保建材有限公司合计100%股权。
4	深圳市招诚投资集团有限公司	4,250.00	96.12	4,385.79	深圳市衡亿金属有限公司、惠州市惠千城环保建材有限公司、余达诚及张丽娟、余胜明及翁元青	余达诚	1.香城中央花园5栋14B,面积168.31平方米；2.特区报业大厦2002,面积414.38平方米。
5	深圳市质兴贸易有限公司	5,000.00	125.53	5,160.95	蔡威杰、深圳市招诚投资集团有限公司、余胜明及翁元青、余达诚及张丽娟	林冬接、余小彪、吴希林 JUNJUNCHEN	1.新阳丽舍1栋1单元4U,面积38.94平方米；2.新阳丽舍1栋1单元5E,面积42.7平方米；3.新阳丽舍1栋1单元5F,面积42.7平方米；4.东乐花园86栋4-A,面积91.93平方米；5.水榭春天花园(三期)8-12#楼12#楼玉兰苑25C,面积89.45平方米；6.水榭春天花园(三期)8-12#楼12#楼玉兰苑25D,面积54.43平方米。
总计		35,070.00	684.65	35,924.87			

以上债权仅列示截止至2019年4月24日的债权金额，债权实际金额以生效法律文书或借款合同约定标准计算为准。

特此公告。

中国东方资产管理股份有限公司深圳市分公司
江苏银行股份有限公司深圳分行
2019年7月10日

本版编辑 陈艳陶玲