太行山上播绿人

——记河北邯郸市涉县“夕阳红造林服务队”队长杨喜庆

本报记者 陈发明 通讯员 周金立

爱国情 奋斗者

石头上能种树？“这个硬活，我们接！”说这话的人叫杨喜庆。

在河北邯郸市涉县城西的凤凰山上，有一片石灰岩山体，质地坚硬，缺水少绿，是太行山绿化最难啃的“硬骨头”。不少专业绿化施工队望而却步，杨喜庆和他的“夕阳红造林服务队”站出来了。

从2016年至今，凤凰山总计1万亩的山场已完成绿化9000亩。杨喜庆和他的队员们在宜林地上栽植核桃、花椒、黑枣，在浅山区栽植连翘、黄栌等木本中药材，给百姓建起一座绿色宝库。

杨喜庆（右一）带领“夕阳红造林服务队”在植树路上。 杨彦忠摄（中经视觉）

太行山里的“老树痴”

提起杨喜庆，很多人都叫他“老树痴”。

1949年10月27日，杨喜庆出生在涉县偏店乡杨家寨村，正值新中国成立之时，当教师的父亲给他取了“喜庆”这个名字。从小坐在父亲的双膝上，听着曾经发生在太行山里的革命故事长大，杨喜庆少年立志：要像革命前辈那样，做一个对人民有益的人。

涉县有“八山半水分半田”之称，海拔1000米以上的荒山有350座，这里盛传一首民谣：“荒山秃岭和尚头，雨季洪水遍地流。旱涝风暴年年见，十年九灾百年愁。”贫瘠山地根本养活不了勤劳的山区人民，为发展经济，1971年村里成立了造林队，杨喜庆二话没说报了名。

“山区干旱，水土流失严重，只有多植树，发展好林业经济，才能为百姓找条出路。”杨喜庆笑言，未入造林队之前，他已经是当地有名的裁缝，做加工活兼带徒弟，月收入在80元以上，教书的父亲每月才挣28元8角钱，“为了山青水绿，百姓能过上好日子，个人收入少点我认了”。

勤学加苦练，杨喜庆很快成为植树能手，1978年通过考试，他成为涉县偏店乡造林站技术员，后又担任站长。属牛的杨喜庆总说自己是“牛头犟筋”，恨不得自己有耕牛一样的力气，早点绿化好荒山。肩扛上百斤的树苗爬山种树，为节省上下山往返时间，在山上啃凉馒头、喝冷水……在杨喜庆退休前的38年间，他的日子几乎天天如此。

一个叫“上窑则”的地方，让杨喜庆永远难忘，因为他在这里“差点丢了命”。“那天，我背着80斤重的油松籽上山种树，一手攀到了松动的石头上，山上掉下的石头带着我滚落山底。”杨喜庆回忆说，工友和乡亲们在山下找到他，用“排子车”把他拉到了医院，右腿摔伤，左肋骨被砸裂……

两个多月后，倔强的杨喜庆再一次回到了山上，站到了工友植树的队列中。

“绿化学校校长”

没有金刚钻，不揽瓷器活。杨喜庆敢上凤凰山搞绿化，是因为他确实“有两把刷子”。

在杂草难生的裸岩山上，杨喜庆带着大家这样种树：面对坚硬的石灰岩山体，他们用油钻打、用镐头砸、用铁锹刨，再用石片垒出鱼鳞坑；没有水，就在山顶拿沙袋垒砌蓄水池，用三四个水泵接力抽水上山；山路崎岖，树苗靠人工一棵一棵扛上去……凭借多年的植树经验和不断摸索，杨喜庆和植树队一举攻克了造林难题，让凤凰山成为太行山石质山地生态景观林建设的典范。

“别处的树苗浇五六次水就能成活，这里浇10次水可能都活不了。到了冬天，坑体内还得再糊一层土，否则风太大，会把树根冻坏。”杨喜庆说，北方的冬天冷，对于许多种树人来说，是难得的休息时间，但是在植树队员的眼里，一年四季都是种树的时节。

为加快造林进度，杨喜庆带领植树队开展冬季大苗造林试验：通过涂抹防冻液、添加生根剂，加上塑料膜保温、层级抽水等办法，相继克服了防寒植苗、冬水灌溉、开春保苗等一系列难题，并探索出大坑大水大苗、多树种混植、“五优先”“一防护”等一系列专业化造林及管护新经验，实现了一次造林、一次成林，多彩造林。对自己摸索出的造林技术，他毫无保留地向工友和乡亲们传授。

几十年的造林绿化，杨喜庆的头发白了，但身边的荒山绿了，生态效益和经济效益也逐步显现。据涉县自然资源和规划局测算，仅杨喜庆领队种植的4.5万亩侧柏一项，每年产的种子价值就达540万元，生成木材价值达89.1亿元，产生的生态效益更是无法估量。

涉县自然资源和规划局副局长赵俊喜说：“现在县里植树造林的技术人才很多是老杨培养出来的，我们敬称他是县里的‘绿化学校校长’。”

退而不休的造林队长

2009年10月27日，侯彩云终于盼到丈夫杨喜庆退休了，并不指望他照顾因车祸造成重度残疾的儿子，而是觉得累了一辈子的丈夫终于可以歇歇了。

然而，侯彩云失望了，闲不住的杨喜庆又组织退休老工人、农村的留守老人等成立了“夕阳红造林服务队”，继续上山种树。短短几年，队长杨喜庆带着服务队完成了偏店白玉岭、后池桃花山、309国道和青兰高速涉县段两侧荒山绿化等重点造林工程任务。

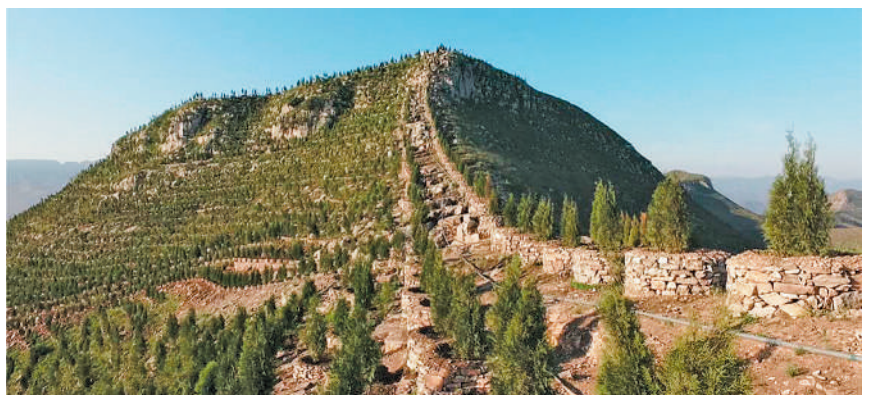
2015年春节期间，侯彩云发现老杨身体不对劲，在亲友劝说下，杨喜庆才去医院检查，没想到竟查出了癌症。3月4日，杨喜庆做了手术，苏醒后的第一句话就问老伴儿侯彩云：“山上的树苗栽了多少啦？”侯彩云气得直想哭：“你的命都快没了，还想你那些树……”

回到家中养病的杨喜庆也没闲着，把家当成了种树指挥部，随时向队友们了解山上种树的情况。侯彩云担心老杨的身体，总是闷闷不乐。杨喜庆了解到老伴的心结，提出要带老伴旅游，这让侯彩云觉得很意外。

没想到，杨喜庆把妻子带到了自己的植树区。一路上，杨喜庆给侯彩云介绍车外的山景：“你看这是我们大前年种的3000亩侧柏，现在都绿了，看不到石头山了；那边是前年种的树，看黄栌叶红彤彤的多好看……”看到石头荒山长出的树木，侯彩云为杨喜庆这些年的付出感到骄傲：“我这才理解老杨的这片心，他是在做大事。”

退休10年来，杨喜庆的“夕阳红造林服务队”由最初的10多人增加到现在的600多人，平均年龄65岁左右。种了一辈子树，杨喜庆不图名、不求利，有限的国家补助资金除了保障队员的基本工资外，剩下的每分钱他都力求用在种树上。

“种树就是我的命，上山造林是我最好的药，只要我有一口气在，就会把这项事业干到底！”翠绿的侧柏下，瘦削的杨喜庆虽然一米八的个头，因患病体重只有70公斤，但他低沉的声音依然有力：“我一辈子就干了种树一件事，只想着把它干好就行了。”



绿化后的凤凰山成为太行山石质山地生态景观林建设的典范。 杨彦忠摄（中经视觉）

我奋斗 我幸福

「良心馕」铺就幸福路

本报记者 乔文汇 通讯员 王前喜

“今天卖掉227个馕，比昨天多卖15个！”6月24日晚，热依木·再拜和妻子约日妮莎古丽·艾则孜一边收拾店面，一边算账。在新疆准东经济技术开发区彩南产业园希望生活服务区，有一间彩钢板房，这里就是热依木夫妇的打馕店。记者看到，店面摆放着案板、和面机、袋装面粉，约20平方米的房间，物品摆放整齐，十分洁净。

揉面、和面、撒芝麻、烤馕……每天，夫妇俩重复着这些动作，脸上总是挂着幸福的笑容。由于坚持诚信经营，他们的回头客越来越多，现在每天纯收入超过200元。“改变生活只有靠劳动，要做就做‘良心馕’。”热依木说，只有坚持和付出，才会有收获，才对得起帮助过自己的人。

3年前，热依木离开老家喀什英吉沙县农村，来到准东经济技术开发区务工。在大家的帮助下，他的生活发生了巨大变化。“来准东之前，我根本想不到自己的生活会有这么大的变化。”热依木告诉记者，到准东经开区3个月后，在开发区领导的帮扶下，他开办了这家打馕店。

开店之初，打馕店鲜有人问津，平均每天只卖出30多个馕，除去成本只挣50元左右。正当热依木困惑犹豫时，他的“结对亲戚”、时任经开区管委会主任肖仁俊及时来看望并鼓励他：“不要轻言放弃，这里缺打馕店，有购买需求。要坚持下去，只有坚持才会有希望。”

热依木就这样“坚持”下来，生意也一天比一天好。没多久，他把妻子和一双儿女也接到了准东经济技术开发区，一家人在这里团聚。白天，夫妻俩在打馕店忙碌，两个孩子在幼儿园就读。

“热依木脑子灵光，这几年靠着勤劳过上了好日子。”商户朱亮介绍，热依木最大的优点就是为人诚恳、踏实肯干，现在其他地方一个馕卖5元，他却坚持只卖3元，赢得了很多回头客。“其实，大家不是为了省2元钱，而是对热依木为人的肯定，有人甚至开车30公里来买他烤的馕”。

来到准东经济技术开发区后，热依木的生活不仅发生了变化，他还光荣地加入了中国共产党。“到今年6月28日，我入党整3年了。”热依木说。

“热依木始终以一名党员的标准严格要求自己。他用自己最好的服务对待每位顾客，受到大家一致好评。前些天四川发生地震，他专门赶制了3000个馕捐献给灾区。”彩南产业园区党委书记许惠阳介绍，热依木表现优秀，产业园区已向开发区推荐热依木的打馕店为“爱心商户”。

“没有党的好政策，没有开发区领导的关心，就没有我现在的幸福生活。”两个多月前，热依木买了辆汽车，他还打算在这里买房，扎根在准东。“好日子来自党的好政策，只要努力肯干，就走在了幸福路上。”热依木说。

影像·人物

公益电影放映员老贾

赵玉国摄影报道

今年52岁、有着30多年党龄的退役老兵贾喜安，是山东聊城市茌平县贾寨镇贾寨后村村民。2015年3月中旬，贾喜安接替因病去世的老战友、电影放映员侯云华的电影放映工作，为当地群众放映公益电影。

渐渐地贾喜安爱上了电影放映这一行，只要天不下雨，他就会带着放映设备，为群众放映公益电影。几年来，贾喜安走遍了贾寨镇30多个行政村，放映公益电影1000余场。

因为工作表现突出，贾喜安连续3年被评为山东省农村公益电影优秀放映员，2018年在聊城市放映大比武中获得全市第一名。

贾喜安在张贴当晚要播放的公益电影放映通知。据了解，今年茌平县电影公司计划放映公益电影8784场次。

贾喜安在查看山东省农村公益电影数字化放映监控平台，这个平台可以查阅电影放映的行程、记录、历史轨迹等。

火车头维修技能大师段立军

工匠精神

本报记者 拓兆兵 通讯员 程 杰

“火车跑得快，全靠车头带。”在铁路运输中，火车头的重要性不言而喻。火车因载荷大，行驶距离远，工作环境复杂，需要经常保养和维修，尤其是火车头，必须确保工况良好。机务段是铁路系统负责维修火车头的部门，其中不乏身怀绝技的技能大师，兰州铁路局集团有限公司迎水桥机务段银川整备车间的段立军就是其中之一。

6月22日清晨，第一缕阳光刚刚从贺兰山尖溢出时，段立军已经戴着红色安全帽登上银川机务车间内燃机车停留线的5079号车驾驶室，他在仪表台前不停记录着转速、水温、电流、电压等参数。作为交车工长，他的职责就是维修内燃机，确保每一台交付出发的火车头都性能完好。“起机啦！”一声响亮的呼喊声后，柴油机组控制电路被接通，飞速运转起来。随着身后的柴油机室里传出的有序轰鸣声，段立军沉醉其中。

这样的工作段立军已经干了22年。1997年段立军成为一名铁路职工，被分配在迎水桥机务段维修内燃机车。找配件、拧螺丝，帮师父打下手，刚开始段立军并没有认识到自己的岗位有多重要。1998年7月，大武口站区一台调车机出现故障，车间安排段立军去处置。他上车后简单检查了一下，紧固了两个总风管路接头便告诉司机修好了，结果列车牵引不到1公里，调车机就“趴窝”在专用线上。他再次上车排查了2个多小时也没有找到真正故障点，导致3列煤车堵在大磴沟里出不来，最后当地一位其他部门的老师傅仅用5分钟就排除了故障。此事深深影响了段立军，他由此开始刻苦钻研业务。

段立军在维修机车。 本报记者 拓兆兵摄

“一台内燃机车有上千个零部件、近万个螺钉螺栓，密如蛛网般的电线路、油水空气管路，任何一个细小的失误都可能造成内燃机车不能正常工作，因此必须熟练掌握机车构造、工作原理和整备关键。”段立军说。

为了熟练掌握岗位技能，段立军牺牲了几乎所有的节假日用来钻研业务，把每一次修理当作学习，把棘手活当作挑战。一次次破解难题，使他积累了丰富的内燃机车故障排查和处置经验，也记熟了内燃机车所有零部件构造、水油空气管路和电线路排布情况，熟知了所有重要部件的技术参数，成为技术高手，多次在集团公司和本机务段职业技能大赛上摘金夺银。2017年，段立军获得中国铁路总公司职业技能竞赛内燃钳工组第一名，摘取了一枚沉甸甸的“火车头奖章”。

为了尽快培养一批技术骨干和小工匠，单位成立了“段立军内燃机车党员技能大师工作室”。从此，段立军坚持每周举办一次技术讲座，传授技术经验，解答技术疑问，在生产任务紧张时他就把课堂搬到现场，为各班组工友提供技术指导，并利用QQ群开办网上技术小课堂，每天为工友们讲解破题心得和实用技术。

近两年，段立军向更高的目标发起冲击，总结提炼自己的实践经验，形成操作工法，让维修人员便于掌握，从而提高内燃机车整备交验合格率。经过一番艰苦探索，段立军创出了以他的名字命名的“内燃机车三多两试交验法”，使内燃机车一次交验合格率由60%提高到95%以上，创造了自车间成立以来最好的整备成绩。今年5月，车间内燃机车交验报表再次显示一次交验合格率为97%，连续5个月稳定实现提高1%的目标，成为兰州铁路局最高的一次交验合格率比率。